超65万玩家沉浸式打卡“汴京”

中国石油大学(华东)学生曲勇旭开发“清明上河图”主题国风游戏

早报11月26日讯 千年古画《清明上河图》化作可游玩的汴京街市,玩家化身北宋商贩支摊经营……近日,中国石油大学(华东)大四学生曲勇旭,凭借对传统文化的热爱和对AI编程的探索,开发出模拟经营国风小游戏《清明上河图:我在汴京摆地摊》,让静态古画变身可体验的市井盛景,吸引超65万玩家沉浸式打卡。

曲勇旭就读于中国石油大学(华东)材料科学与工程学院,在采访中他告诉记者,自己一直对科技与中国传统文化抱有浓厚兴趣,平时喜欢阅读《苏东坡传》等古代人物传记,因此萌生了做一款能让玩家沉浸其中的游戏的念头。“我希望大家玩这款游戏时首先感到开心,同时它也取材于中国传统文化,能让更多人了解、喜爱我们的传统文化。”曲勇旭说,这是一件很有意义的事,能够让传统文化得到传播和弘扬。

在这款游戏中,玩家可以化身北宋汴京街头的一名商贩,体验进货、摆摊、定价与经营的全过程。为了最大程度还原北宋的社会生活,曲勇旭广泛查阅北宋社会经济资料,设计工匠、平民、富户等不同身份角色,让他们的购买能力各有差异,搭建商品价格与购买意愿联动的经济机制。

在游戏设计上,曲勇旭还加入了天气变化、农历日期等细节,比如下雨后地面上的积水不会立刻消失。在最新版本中,玩家甚至可以从远道而来的蕃商手中买下稀奇货品,或是在忙碌之余垂钓、习射,这些真实可感的趣味互动,让汴京的烟火气息触手可及。

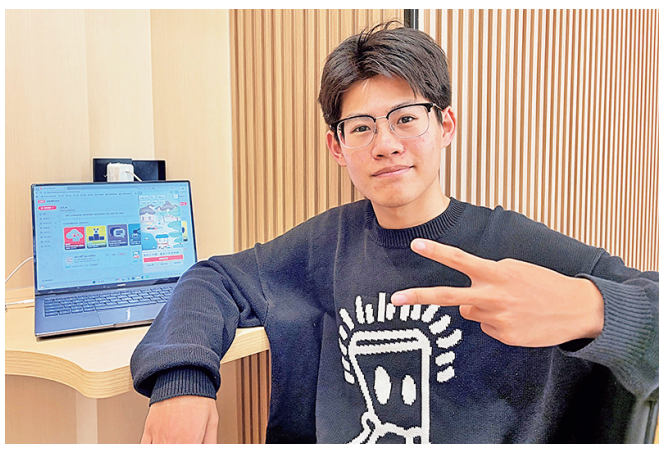
曲勇旭并非计算机专业出身,没有系统的计算机专业训练,他就边开发边学习,遇到不懂的问题就查阅资料、反复试错或者请教学校相关专业的老师和学长,直到把问题搞懂为止。

“AI最大的意义之一,是让更多原本没有专业技术背景的人也有机会实现自己的创意。”曲勇旭认为,如今AI的发展已十分前沿,能够打破普通人的专业壁垒,让想法更快落地,“如果大家有想法和创意,就应该直接动手去做。”但他也强调,创意的提出、方案的判断、问题的分析和最终取舍仍然需要人来完成。

游戏上线后获得的关注,远远超出了曲勇旭的预期。“目前这款游戏已经有超过65万名用户体验。”曲勇旭介绍。玩家的体验反馈也推动着游戏不断完善:有玩家希望拥有自己的院子,于是便有了“汴京小院”玩法;有玩家提议加入古风音乐,他便主动联系音乐创作者;他还自掏腰包举办“汴京经营大赛”,吸引500多名玩家报名。

曲勇旭表示,创作不仅是一个人完成作品的过程,也可以让原本互不认识的人因为共同的兴趣产生联系。他表示,希望大家能因为这款游戏对《清明上河图》和北宋市井生活产生更多兴趣。“在这个人工智能迅速发展的时代,我们青年应该积极运用所学知识,让中国传统文化在我们手中,用新的方式继续散发生机活力。”

(文/郭念礼 实习生 李旭彦)





曲勇旭(左)手搓“清明上河图”主题国风游戏。中国石油大学(华东)供图

冬运保障“暖”字当头

青岛公交多向发力守护市民出行路

早报11月26日讯 为扎实做好冬运期间安全运营保障工作,近日,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司提前谋划、多措并举,围绕应急救护练兵、车辆安全排查、暖风系统检修和冬季服务保障等重点环节协同发力,全面提升一线驾驶员应急处置能力,抓实车辆安全技术管控,以可靠的安全保障和优质服务迎接冬运考验。

冬季天气寒冷,是心脑血管疾病的高发期。公司相关工作人员介绍,当车厢内出现突发紧急状况,公交驾驶员是车厢里的第一责任人,不仅要开好车,还要具备基础应急救护能力,在突发状况下为乘客争取宝贵救治时间。

近日,李沧巴士第十分公司组织线路班组长、一线驾驶员开展乘客突发疾病应急处置演练,以车厢内乘客突发心脑血管疾病为模拟场景,提升驾驶员的急救能力。演练专门邀请盛欣老年公寓医护部医务人员到场授课指导,围绕典型症状、快速识别方法进行讲解,细致教学如何观察乘客意识状态、呼吸情况,明确急救注意事项和错误处置禁忌。参训驾驶员认真聆听、上手实操,针对疑点主动提问,在演练中熟悉流程、积累经验。“我觉得这次演练特别有意义,这些知识和操作步骤之前我并不是很了解,现在知道遇到乘客突发状况时该怎么正确处置了。”13路驾驶员吕鹏表示。

在开展应急技能练兵的同时,李沧巴士公司同步启动冬运车辆安全排查,对所有上线运营车辆开展拉网式车况检查。重点检查聚焦制动、转向、灯光、轮胎、消防器材、应急锤、逃生窗等重点部位,逐项排查隐患,坚决杜绝车辆“带病上路”,保障车辆在低温环境下运行稳定可靠。

此外,为扎实做好冬运安全保障工作,公司修订了《自然灾害(恶劣天气)应急预案》。按照应急预案要求,做好职工的安全教育培训,并提前做好铲雪板、铁锹、融雪剂等应急物资储备工作,以应对寒潮、大风、降温等天气。同时冬运期间,统筹运力调配,主动收集乘客对车厢温度、乘车环境的反馈,动态优化运营举措。

12月1日起,青岛全市公交空调车辆正式开启冬季暖风模式。入冬以来,李沧巴士公司结合冬季气候特点和线路运营实际,对全部运营公交车辆空调暖风系统开展全覆盖检修。维保人员逐车检查空调控制面板、冷媒、风机、压缩机运行状态,调试出风量与设定温度,清洗消杀空调滤网、出风口,解决积尘异味、制热不稳等问题;同步排查门窗密封条、防冻液、暖风除霜装置、车载电路等重点部位,整改车厢漏风隐患,确保暖风升温快、工况稳,保障12月1日暖风系统准时达标启用。

李沧巴士公司相关负责人表示,下一步,公司将持续聚焦冬季出行保障,紧盯恶劣天气变化,动态优化服务举措,以细致扎实的工作为市民打造温暖舒心、安全可靠的冬季乘车环境。(文/吴冰冰)



工作人员对车辆“体检”。李沧巴士供图

两天两场“生命接力”

董家口边检站为突发伤病船员开通绿色通道

早报11月26日讯 近日,连续两场“生命接力”在董家口港先后上演。董家口边检站为两名突发伤病船员开通绿色通道,协调联动、优先查验,以最短时间保障船员转运送医。

11月23日,“凯顺安”轮上一名大副突发心绞痛,病情反复,急需上岸接受专业治疗。船舶计划抵达董家口锚地后开展人员转运,随即向边检部门提出紧急救助诉求。接到求助后,董家口边检站立即启动船员紧急救助应急预案,统筹勤务力量,开通救助专项绿色通道,简化查验流程,压缩办理时限,同步加强与船方、代理、海事、医疗等多方联动对接,实时掌握船舶动态和船员身体情况。在董家口锚地,边检高效完成该患病船员的出入境查验手续,保障其第一时间转运上岸送往医院救治。

次日,紧急救助再次上演。“佩琦”轮在航行途中一名轮机长脸部不慎烧伤,需尽快上岸接受专业治疗。接到求助后,董家口边检站同样第一时间启动应急预案、开通绿色通道,提前与船方、代理、医疗等多方对接,实时掌握靠泊动态和船员伤情。船舶一靠泊,早已守在现场的边检民警迅速完成查验手续,受伤船员随即被转运送医,全程无缝衔接。

接连两起救助,处置流程相似,背后是同一份坚守。眼下天气渐冷,海上作业环境更加艰苦,董家口边检站民警始终坚守一线,把每一次紧急求助都当作命令。出入境手续的办理是严格、规范的,但服务是温暖的、超越国界的。面对来自世界各国的船员,国门卫士在严守口岸安全底线的同时,用一次次争分夺秒的绿色通道,让“救援有速度,国门有温度”落在具体行动上。正如一名被救助船员所说:“在异国他乡遭遇急难,是中国边检给了我最及时的帮助。”(文/郭念礼 通讯员 季伟 李柏均)