关注

华晟智能登陆北交所

青岛迎来年内首家北交所上市公司

早报11月23日讯 11月23日，青岛华晟智能装备股份有限公司(以下简称华晟智能)在北京证券交易所成功挂牌上市，成为青岛市今年首家登陆北交所的上市公司，也是青岛市第7家北交所上市公司。华晟智能本次IPO募集资金总额约4亿元，将用于自动化装备制造基地升级、总部及研发中心建设、营销网络建设及补充流动资金等项目。

华晟智能成立于2019年，深耕智能物流领域，产品覆盖智能仓储物流系统、智能产线物流系统、智能物流装备与配套软件，是国家高新技术企业、山东省专精特新中小企业、山东省瞪羚企业，拥有山东省“一企一技术”研发中心、青岛市企业技术中心、青岛市制造业智能仓储数字化转型赋能中心等多个创新平台，技术创新实力扎实。今年以来，青岛市不断完善支持企业上市全生命周期服务体系，优政策、搭平台、解难题，上市工作加速突破，年内新增上市公司6家，占全省新增数的比例近四成，总数达到91家。下一步，市委金融办将持续强化全生命周期上市服务，助力企业上市进程，推动资本市场青岛板块量质齐升。

(青岛早报/观海新闻记者 杨健)

近300名非遗匠人同台“斗艺”

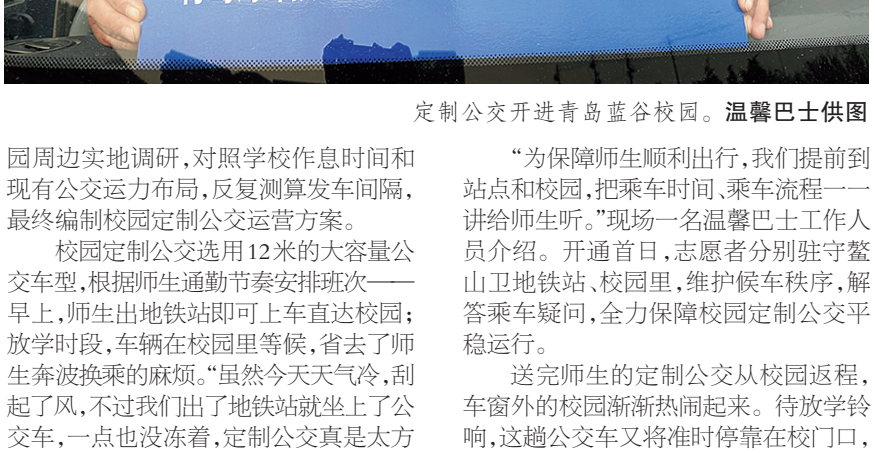
青岛市第二届非遗技艺技能大赛举办

早报11月23日讯 11月21日至22日，青岛市第二届非物质文化遗产技艺技能大赛举行。本次大赛设珐琅画、剪纸、花饽饽制作、妆造技艺四大赛项，采用全程现场实践操作的竞赛方式，近300名来自全市非遗保护传承一线的选手、非遗代表性传承人以及院校相关专业师生同台竞技，以技会友、以赛传艺。

大赛采用现场命题实操模式，选手们在规定时间内完成作品创作。花饽饽制作赛区，面团在选手手中揉、捏、搓、剪，一个个造型精巧、寓意吉祥的面塑作品渐次成形；剪纸赛区，红纸翻飞间，城市风貌、百姓生活跃然纸上；珐琅画赛区，金丝勾勒、彩料点蓝，一幅幅流光溢彩的作品彰显传统工艺的璀璨华美；妆造技艺赛区，选手们专注塑造每一处细节，传统妆造技艺与现代审美在指尖交融。

各赛项设置由非遗代表性传承人、高校专家学者等组成的评审小组，围绕技艺规范性、创意融合度、作品完整性、文化传承价值等维度综合评分。经过两天的激烈角逐，各赛项分别评出优秀奖项。11月22日下午，大赛组委会组织颁奖仪式，向各赛项获奖选手颁发荣誉证书。大赛还特别设置非遗展示区和获奖作品专家点评环节，让更多人了解非遗技艺与创意设计相结合的精巧构思。不少参赛选手表示，通过同台竞技开阔了眼界，今后将继续扎根传统，大胆创新，让古老非遗拥抱新时代生活。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)



参赛选手精心创作。**市文化和旅游局供图**

出地铁就上车，下车就进校

温馨巴士为青岛海洋技师学院师生开通校园定制公交

早报11月23日讯 11月23日上午8时，在即墨区鳌山卫地铁站，一群背着书包的学生排起了队。“同学们，不要着急，请排好队有序乘车。”城运控股交运温馨巴士志愿者一边引导，一边清点人数。队伍前方，一辆红蓝绿相间的公交车静静停靠，车头牌上写着“校园定制公交”。车门打开，学生们依次上车落座，几分钟后，车辆缓缓启动，一路向青岛海洋技师学院驶去。

这是温馨巴士公司专门为该校师生开通的定制公交专线，采用“循环发车+定时发车”相结合的运营模式，周一至周四为8:00—8:30、16:00—16:20，周五为12:00—12:30，车辆以“地铁站⇌校园”一站直达的方式运行，打通了200余名师生通勤的“最后一公里”。

此次校园定制公交的开通，缘于一次校区搬迁。随着青岛海洋技师学院落地青岛蓝谷区域，该地形成了规模稳定的师生通勤客流。上下学高峰时段，短时间内大批师生集中离校、返校，片区原有公交运力一时难以承载，客流聚集滞留的风险也随之增加。

“学校搬过来以后，师生怎么来、怎么走，是必须先解决的事。”温馨巴士蓝色硅谷分公司相关负责人介绍，为了开好这条便民线路，分公司提前与校方对接协商，多次到地铁站和校园周边实地调研，对照学校作息时间和现有公交运力布局，反复测算发车间隔，最终编制校园定制公交运营方案。



定制公交开进青岛蓝谷校园。**温馨巴士供图**

校园定制公交选用12米的大容量公交车型，根据师生通勤节奏安排班次——早上，师生出地铁站即可上车直达校园；放学时段，车辆在校园里等候，省去了师生奔波换乘的麻烦。“虽然今天天气冷，刮起了风，不过我们出了地铁站就坐上了公交车，一点也没冻着，定制公交真是太方便了。”青岛海洋技师学院的一名学生说。

“为保障师生顺利出行，我们提前到站点和校园，把乘车时间、乘车流程一一讲给师生听。”现场一名温馨巴士工作人员介绍。开通首日，志愿者分别驻守鳌山卫地铁站、校园里，维护候车秩序，解答乘车疑问，全力保障校园定制公交平稳运行。

送完师生的定制公交从校园返程，车窗外的校园渐渐热闹起来。待放学铃响，这趟公交车又将准时停靠在校门口，等候归家的师生。 **(文/吴冰冰)**

看点

小铲“排气”侧墙“免修”

地铁8号线支线饰面高性能混凝土施工实现一次成优

早报11月23日讯 近日，青岛地铁集团第三建设分公司联合中交一航局自主研发的饰面高性能混凝土振捣排气铲，在青岛地铁8号线支线太湖路站附属结构侧墙实现全覆盖应用，相关技术正在申请专利。这项诞生于一线的小发明，让“一次成优”从标准落到每一平方米侧墙。

在侧墙模板前，工人手持排气铲由上至下插入，停留3至5秒后拔出，按30厘米间距逐点推进，分层循环作业。该工具基于“机械力破膜排气”原理：3毫米厚不锈钢铲头前端加工出锐角，宽10厘米、长30厘米的铲面沿模板内壁贴合，前端插入缝隙，后端连接电动振动手柄。铲面插入瞬间，混凝土即由静止转为“流化”，铲面上的长条排气槽形成定向通道，引导气泡沿铲面垂直上升、依次逸出。

破解气泡难题，关键在“防”不在“补”。地铁8号线支线车站附属结构多为地下一层箱型框架结构，主体结构采用饰面高性能混凝土，拆模表面不得有明显气泡、蜂窝、麻面，严禁涂抹修补。传统插入式振捣棒振捣方向与模板面平行，受模板壁阻挡，贴附于模板界面的气泡难以排出，拆模后气泡孔普遍达每平方米15个以上；钢筋密集处一旦超标，便面临验收受阻甚至返工。这把小铲把“技术难点”转化为“质量优势”，把“小发明”转化为“大效益”：气泡孔降至每平方米3个以下，实现“一次成优、免修补”；单套工具成本仅0.8万元，单个附属结构可节约返工损失10万元至12万元。

(青报全媒体/观海新闻记者 徐美中)

推动AI影视创新实践

全球AI语境下影视传媒创新高端论坛举行

早报11月23日讯 11月21日至22日，全球AI语境下影视传媒创新高端论坛在青岛黄海学院举行。论坛聚焦全球人工智能发展背景下影视传媒行业的重构与赋能，围绕戏剧与影视学科建设升级、高校协同创新与产教融合发展等议题展开研讨，旨在搭建高校、行业企业互联互通的高水平学术与产业交流平台。

此次论坛由北京师范大学亚洲与华语电影研究中心、山东省高校戏剧与影视学类专业教学指导委员会担任指导单位，青岛黄海学院影视传媒学院、设计与美术学院、省级影视艺术实践教学中心联合省内多所高校主办，青岛东方影都产业控股集团、山东电影制片厂等多家行业机构提供支持。

与会学者围绕AI产业变革、人机创作关系、数字创意产业、影视教育改革、动画出海、短视频业态、AIGC人才能力构建、产业技术实践等前沿命题展开多维研讨，从理论前沿、产业实践、教育改革等维度，系统梳理人工智能对影视传媒行业的赋能逻辑与变革路径，为新时代影视艺术创新发展提供学理支撑与实践参考。

论坛期间，青岛黄海学院与山东电影制片厂AI新媒体事业部、青岛火山烈焰文化传媒有限公司、青岛枝子文化创意有限公司等行业机构举行校企合作揭牌，推动构建AI影视创新实践、项目孵化、人才共育的长效机制。同时，通过聘任产业研究员，进一步搭建学界业界双向互通的高水平师资与科研平台，推动艺术教育、数字技术与产业应用深度耦合。

(文/郭念礼 实习生 李旭彦)