地铁欲“扩圈” 邀民企共寻“新”

青岛地铁举办首期“民企青铁行”活动 遴选推出19项优先合作场景

早报11月22日讯 近日,在青岛市民营经济发展局的指导支持下,青岛地铁集团举办首期“民企青铁行”活动。民营企业家走进青岛地铁,实地感受我市轨道交通产业科技创新成果,共同研讨场景共创、优势互补、合作共赢的新路径。

推出19项优先合作场景

轨道交通连接城市发展与百姓生活,也蕴含着丰富的产业资源和创新应用场景。目前,青岛地铁运营线网已达8条、365公里,日均客流约150万人次。目前在建线路7条(段)、141公里,将于“十五五”期间全部开通。持续推进的轨道交通线路建设和规模化运营,为人工智能、绿色低碳、低空经济与片区开发建设等领域的技术创新和产业合作提供了广阔空间。

近年来,青岛地铁先后组织“央企青铁行”“保险企业青铁行”“运营板块央企青铁行”等活动,持续拓展开放合作的广度与深度。此次面向民营企业举办专项活动,是青岛地铁进一步拓宽合作渠道、深化资源共享的重要探索。本次活动从可对外合作场景中首批遴选推出19项优先合作场景,为企业开展供需对接提供切入点。

科技成果加快走向产业应用

开放合作的底气,来自青岛地铁丰富的应用场景和持续积累的创新成果。面向“十五五”,青岛地铁深入实施“12563”战略,以智绿融创为发展路径,加快推动“轨道交通+低空经济”双主业融合发展,围绕青岛市“10+1”创新型产业体系,持续拓展人工智能、绿色低碳、低空经济等新兴产业领域。

在人工智能领域,创新实施“人工智能+”行动,研发落地全国首个城轨行业大模型和26个智能体群,构建“数据集+大模型+智能体+具身智能”全链路研发应用体系,推动人工智能与轨道交通建设运营深度融合。

在绿色低碳领域,业内率先发布绿色城轨发展实施方案,建成行业首个“源网荷储控+虚拟电厂”一体化新型能源体系,联合中车四方研发全球首列碳纤维列车,持续探索绿色技术创新与应用。

在低空经济领域,牵头组建全市低空经济联盟并当选理事长单位,低空高质量数据集入选国家数据局先行先试试点,联合紫金山实验室开展6G技术研究,积极培育新兴产业发展动能。

从智慧运营到绿色能源,从轨道交通到低空经济,青岛地铁正加快将丰富的应用场景转化为科技创新和产业发展的重要载体,为企业参与技术研发、产品创新和产业协作创造更多机会。



青岛地铁联合中车四方研发出全球首列碳纤维列车。



青岛地铁进行低空物资运输测试。 **资料图片**

邀请民营企业共研共赢

开放场景,不仅是为了引入更多先进技术和优质资源,也是为了拓展自身创新成果的应用空间和市场渠道。青岛地铁集团党委副书记、总经理徐奎旺在致辞中说:“当前新一轮科技革命和产业变革深入发展,越是转型攻坚,越不能闭门发展,越需要广聚资源、共谋合作、共促发展。”他表示,青岛地铁愿意开放创新资源与应用场景,让民企把先进技术、优质产品、市场资源带到地铁场景中来;青岛地铁也期待通过常态化策划专场、专题对接活动,推动我市优秀民营企业优质产品、创新成果借助地铁场景孵化与市场化渠道“走出去”。

活动期间,企业家代表走进人工智能与具身智能工厂、线网指挥中心、低空“一网统飞”平台等创新应用现场,近距离了解青岛地铁科技创新成果和实际业务需求,在交流互动中寻找合作契合点。

青岛地铁将以首期“民企青铁行”为新起点,把一次活动延伸为常态化合作平台,把场景资源转化为合作机遇,把创新成果转化为发展动能,在多向奔赴、互利共赢中拓展发展空间,为青岛民营经济高质量发展和现代化产业体系建设贡献地铁力量。

让资源优势变成发展优势

青岛地铁首期“民企青铁行”活动,既是青岛企业家日系列活动的深化拓展,也是市属国企开放场景、对接民企、双向赋能的务实举措。

企业兴则城市兴,企业强则城市强。继“央企青铁行”“保险企业青铁行”“运营板块央企青铁行”之后,“民企青铁行”将青岛地铁的场景开放再往前推进了一步。地铁因城市而建,此番对本地民营企业主动敞开合作大门,是青岛地铁赋能城市的又一尝试。青岛地铁广阔的发展赛道、真实的应用场景,为之与民营企业的深化合作提供了坚实基础和广阔空间。

一次活动是起点,长期合作是方向。场景开放不是一次性的资源发布,而是持续深化合作的起点。青岛地铁将立足建设、运营、经营及新兴产业发展需求,动态梳理应用场景和合作机会,持续向企业开放资源、释放需求,推动更多新技术、新产品在真实业务场景中验证应用,实现企业间资源互补、价值共创。同时,以场景开放为纽带,持续深化企业间技术创新、产业配套、成果转化和市场拓展等方面的合作,逐步形成场景持续开放、资源双向流动、创新协同推进、合作成果共享的良好局面。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

双山隧道冲刺年内通车

双山隧道及南延配套工程高架路顺利通过分段验收

早报11月22日讯 11月20日,双山隧道及南延配套工程高架路顺利通过分段验收,标志着项目向正式建成通车迈出关键一步。为保障项目高标准建成、高质量通车,市市政公用监督站创新推行“四步一线”工作法,将监督与服务深度嵌入工程建设全周期,聚焦分段验收关键节点的堵点难点,靠前服务提效、全程监督提质,以精准监管护航精品工程建设。

靠前对接统筹,分段验收提速。提前组织召开分段验收专题对接会,明确验收工作流程、统一质量评判标准,督促建设单位遵循“功能完整、分割合理”原则科学编制验收方案,推动实现项目完工即报验、报验即验收、验收即投用,最大限度压缩验收衔接周期,切实做到“让路于民、还路于民”。

同时,织密“三环联动”,拧紧质量管控链条。全面启动“三环联动”质量管控机制,全流程护航工程实体质量。聚焦关键材料、关键部位、关键工序加密监督抽检,构建源头把控、过程监管、实体核验一体化管控体系,对发现的质量风险实行清单化、闭环式处置,全方位筑牢工程质量防线。



双山隧道及南延配套工程效果图。

此外,深化质量精细化管控,打磨工程品质。严格落实新材料、新工艺试验段验证,构建施工全过程全链条质量管控体系;严把桥面铺装与沥青面层层间结合施工质量关;坚持检查井施工“一井一验”制度,从严把控声屏障等附属结构安装精度,确保构件坚实顺直、外观规整统一,以细节管控打磨工程品质;聚焦资料归集,夯实档案支撑。立足“开工告知、全程指导、阶段审查、示范引领”工作机制,将档案管理贯穿项目建设全周期。强化过程动态指导,及时整改规范各类资料问题,依托数字化平台落实原生电子档案应用,做到工程建设与档案归集同步推进、同步验收,确保档案真实可溯,为项目建设夯实档案基础。

下一步,市市政公用监督站将持续深化“四步一线”工作法,坚持靠前帮扶、精准监督、优质服务同向发力,以严实作风保障重点市政项目高标准建成、高质量通车,推动民生工程红利早释放、群众出行体验再提升。

(文/吴冰冰)