453座公厕焕新 让“方便”更方便

我市通过对公厕的“微改造”“微提升” 持续为城市增添品质魅力

早报11月19日讯 11月19日是一个特别的日子,它就是由联合国大会审议通过的“世界厕所日”。穿梭在岛城的大街小巷、红瓦绿树之间,畅游在优美的碧海蓝天、沙滩海鸥之畔,公厕是城市公共空间里不可或缺的一环。城市蓬勃发展,公厕也持续蝶变,成为彰显青岛城市文明的生动窗口。近3年来,青岛市累计完成453座公厕的“微改造”“微提升”,让市民游客在如厕时真切感受到青岛环卫服务的温度。



明月峡路公厕外增设宠物临时等待点位。



胶州市振华小学北侧的振华公厕改造完毕。

焕新改造 公厕升级

每一栋建筑都有着属于自己的生命周期,一些见证城市发展的公厕也迎来了“晚年”“暮年”,出现建筑老化、设施破损、异味重等问题,难以匹配市民游客的使用需求。为了给游客提供更好的如厕环境和如厕服务,近几年,全市环卫系统在因地制宜新建新增公厕的同时,在部分老旧公厕原有主体结构基础上,从美化外立面、更换全套洁具、增加女厕厕位、优化排污管网、升级通风除臭系统等角度进行重新装修和改造。

位于胶州市振华小学北侧的振华公厕,建成于1991年,服务周边师生和居民长达35年。今年7月,胶州市环卫部门启动专项改造,完成屋顶防水、外墙翻新,同步更新内部地砖、吊顶、便池、洗手台等全部核心设施,改造后环境整洁、功能完备,彻底解决了长期以来设施老化简陋、如厕环境较差的痛点,获得周边群众一致好评。

微处提质 精绘美好

公厕文明的绽放,藏在每一处细节里。各区(市)环卫部门对重点区域人流量大的公厕从增加绿植、小型急救包、免费WiFi、售货机、休闲座椅等便民方面进行“微改造”“微提升”,增强服务能力,优化服务细节。

明月峡路公厕紧邻滨海步道,周边遛宠市民众多。公厕管理人员发现,市民带宠物如厕时常面临宠物无处安置、粪便不便清理等尴尬难题。为切实回应群众细微诉求,市南区对该公厕老旧墙面进行整体粉刷,绘制温馨的宠物主题彩绘,打造特色“宠物之家”场景,同时科学规划布局,在公厕外侧增设宠物临时等待点位、牵引固定立杆及拾便袋取用点,既解决了市民带宠如厕的实际困扰,也引导了文明养宠的新风尚,让公共服务更贴心、更便民。

用心服务 传递温情

公厕建设“三分建、七分管”。青岛始终坚持建管并重,在硬件提档的基础上,聚焦市民游客体验,持续推动公厕服务向精细化、人性化迈进。在常态化消杀保洁、保障如厕环境干净整洁的基础上,免费提供厕纸、洗手液等物资;同时通过延长开放时长、聚焦弱势群体需求等举措,不断提升服务温度。截至目前,全市588座环卫公厕配套第三卫生间,807座实行24小时开放,1199座设置无障碍厕间或无障碍厕位,“净善境美”“如厕如家”“洁靓智美”等环卫服务品牌影响力持续提升。

合肥路公厕位于崂山区合肥路与劲松七路交叉口,背靠北村早市,实行24小时开放,男女蹲位比1:3,配套第三卫生间,有效缓解了周边居民尤其是女性群体的如厕排队难题。在服务上,持续推行文明服务用语,严格落实“四查三清二洗一消杀”“六无、四净、二通”等公厕精细化保洁标准,全天候为市民和游客提供洁净、舒适、贴心的如厕体验。

公厕是城市公共服务的“微小窗口”,一头连着市民游客的日常刚需,一头彰显着城市的文明治理水平。青岛将持续推进公厕更新迭代,不断完善设施配置、拓展便民功能、优化运维服务,推动公厕从单一的如厕空间,向兼具人文关怀、便民属性的城市节点升级,持续为城市增添品质魅力。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 宿栋方 摄影报道)

“沉睡资源”变成“绿色电站”

青岛地铁屋顶及空地资源盘活项目入选国家级典型案例

早报11月19日讯 近期国家发展改革委发布第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例,全国共22个案例入选,青岛地铁屋顶及空地资源盘活项目成功入选。11月19日,在青岛地铁登瀛车辆基地,记者了解到,这里安装有光伏组件9676块,项目总占地面积约8万平方米,相当于11个标准足球场大小。“项目采用‘全部自发自用’模式,光伏发出来的电力全部保障地铁日常运营,通过绿电替代传统能源,切实助力城市低碳发展。”现场工作人员介绍。



青岛地铁抓马山车辆基地光伏项目。**地铁供图**

盘活多处地铁存量资源

“项目能够成功入选国家级典型案例,让我们更有信心。这个项目简单来说,就是挖掘青岛地铁场站周边的屋顶、空地等存量资源,用来建设分布式光伏以及配套储能设施,把地铁过去的‘沉睡资源’变成‘绿色电站’。”11月19日,在青岛地铁登瀛车辆基地,青岛青铁新能源有限公司副总经理邹从阳告诉记者。

这次入选,是国家层面对青岛地铁在盘活存量资产、绿色低碳发展实践方面的充分肯定,说明青岛地铁探索的“轨道+新能源”融合模式具备可推广的示范价值,同时对后续继续推进项目起到很大的激励作用。目前青岛地铁已经盘活了瓦屋庄停车场、登瀛车辆基地、抓马山车辆基地、安顺路车辆基地等多处地铁存量资源。

通过绿电替代传统能源

新增绿电坚持“自发自用、就地消纳”原则,优先保障车辆段检修作业、车站通风空调、公共照明等地铁生产运营用电。配套储能系统如同“绿色充电宝”,在光伏发电高峰时吸纳富余电量,在用电尖峰时释放补能,通过光伏、储能、用电负荷的协同调度,打造出可就地平衡的“微型能源系统”。

通过绿电替代传统能源,光伏建设项目切实助力城市低碳发展。依托场站既有空间拓展清洁能源供给渠道,既降低地铁对外购电的依赖,也充分释放了存量资产的社会价值。

随着青岛地铁线网不断扩张,车辆段、停车场、附属站点区域,产生了部分存量未开发资源,这些空间原本只满足地铁基础运营,资源没有充分利用,非常适合开发光伏。

邹从阳介绍,项目自始至终坚守两条核心原则:不新增建设用地、不影响轨道交通原有功能。“我们不改变轨道交通用地性质,所有光伏设施依托已有建筑和存量未开发空地建设,首要前提就是不能干扰地铁行车组织、设备运转以及车辆日常检修工作,在保障地铁安全运营的基础上,把存量资源开发成清洁能源载体。”

配套建设的储能设施可以起到削峰填谷、平抑光伏发电波动的效果。一方面提升新能源消纳能力,另一方面也增强地铁供电的可靠性。整体采用统一规划、分步落地的方式,让光伏发电能力和地铁实际用电需求精准匹配,实现安全前提下的绿色发电。

光伏建设接续发力

项目入选国家第三批盘活存量资产扩大有效投资典型案例后,青岛地铁光伏建设接续发力、扩面提速。青岛地铁登瀛车辆基地、董家口停车场、胶州北车辆基地、抓马山车辆基地四个点位的二期、三期光储项目及青岛地铁安顺车辆段、瓦屋庄停车场等六个点位储能项目同步推进,新增利用闲置空间约13.17万平方米,新增分布式光伏装机10.28兆瓦、储能110兆瓦时,绿色空间逐步“扩列”,“轨道+新能源”的绿色版图进一步扩容。

建设中,青岛地铁坚持“一站一策”,根据各点位的空间条件、负荷特征和并网条件,逐点确定装机规模与储能配比。本轮项目全部建成后,青岛地铁光伏累计利用闲置空间将达到约84.69万平方米,总装机容量提升至66.95兆瓦,储能建设规模达到127兆瓦时,年发电量提升至约7365万度,相当于约3.6万户普通居民家庭一整年的用电需求。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 管超)