青岛“绿色图谱”亮相联合国气候大会

从零碳园区、楼宇发电到社区堆肥,青岛5项成果入选

早报11月18日讯 当地时间11月16日下午,在土耳其安塔利亚举行的《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会(COP31)上正式发布了《2026“美丽中国·绿色空间使用者行动”实践成果集》,青岛市5个实践成果入选,分别是:海尔智家智慧园区零碳实践、中天恒大厦“光储直柔”绿色用能实践、万物新生(爱回收)集团企业空间低碳运营与“AI+循环经济”全链条创新实践、特来电总部基地绿色空间低碳实践、“绿色蝶变·嵌合共治”青岛万科蝶城绿色空间使用者低碳行动,这些实践成果从产业园区、能源站点、循环网络、楼宇建筑与社区生活切入,共同勾勒出绿色空间使用者行动的“青岛图谱”。



特来电新能源股份有限公司全球首座超阶零碳大楼。



万物新生(爱回收)集团返航新生回收机。**市生态环境局供图**

从“零碳单元”到“绿色引擎”

在海尔智家股份有限公司智慧园区实践中,零碳不是孤立的示范点,而是向产业链上下游延伸的绿色引擎。该项目以海尔胶州上合工业园(海尔卡奥斯工业互联网生态园)与海尔青岛中德工业园两大零碳园区为核心空间载体,针对性解决工业园区能源消耗高、碳排放集中、多企业协同减碳难度大等共性问题。项目构建“清洁能源替代+数字化能碳管控+产业协同循环”方案,光伏年发电超5000万度、占用电量35%以上,回收废旧家电近3000万台,再循环工厂年减碳约1.7万吨,“楼宇大脑”节电45亿度、减碳约400万吨,走出了一条产业园区绿色转型与产业协同并进的新路径。

让用能端成为“减碳主场”

青岛能源热电集团第三热力有限公司和青岛立信达能源服务有限公司联合申报的中天恒大厦“光储直柔”绿色用能实践,让建筑参与城市能源协同,双方以中天恒大厦真实办公商业空间为载体,协同推进高效机电、分布式光伏、储能蓄冷、直流配电、柔性用能和智慧运维落地,形成“空间运营方+低碳技术实施方”协同实践机制,通过能源系统重构,实现建筑角色、资源利用和运行方式的三重转变。该项目可再生能源替代率达到33%,可节约标准煤约55吨、减少二氧化碳排放约136吨,为全国既有办公、商业等公共建筑绿色低碳转型提供可借鉴路径,让城市中普通的用能空间逐步成为绿色能源转型的参与者。

万物新生(爱回收)集团的企业空间低碳运营与“AI+循环经济”全链条创新实践,创新打造“AI+垃圾分类”的“点—站—场”模式,实现“规模化运营、全流程可控、商业化闭环”。目前万物新生的二手3C线下门店已落地全国近300个城市,再生资源循环利用业务覆盖全国40个城市,借助在社区端运营的5万余台智能回收机,共拓展245个消费品品牌,开展环保活动526场,参与人数超594万人次,累计回收可回收物约1560吨,减少碳排放约10650吨。2025年万物新生温室气体排放强度为0.28吨二氧化碳当量/百万元人民币,同比下降9.5%,向2030年下降35%的目标稳步迈进。

特来电新能源股份有限公司依托自有总部办公、展厅、职工停车通勤等载体,落地清洁能源替代、梯次储能、V2G车网互动等低碳技术,打造零碳建筑、虚拟电厂等绿色服务产品;对内推行绿色通勤、低碳办公,在品牌展厅、官网常态化展示零碳实践,以自有总部超阶零碳大楼作为企业空间低碳标杆落地系统性绿色行动。该建筑依托光伏发电、梯次储能以及新能源汽车反向放电技术,可实现100%绿能替代,年减碳约2500吨,相当于约16.7万棵成年树木一年吸收的二氧化碳量。

把低碳行动嵌入“日常半径”

青岛你我创益社会工作服务中心与青岛万科物业服务有限公司联合申报的“绿色蝶变·嵌合共治”低碳行动项目,深耕社区低碳循环与治理融合创新,依托万物云ESG治理体系,落地以有机废弃物就地堆肥循环利用为载体的绿色空间运营模式,打磨适配北方气候、低成本、极简运维的标准化堆肥工艺,支撑连片社区规模化落地,盘活社区存量空间和有机废弃物,将环境负资产转化为社区绿色生态资产,实现“减量、堆肥、固碳、提质”闭环,构建了“公益资助+社工赋能+专业支撑+社区落地+物业运维”的嵌合共治模式,拓展城市绿色低碳多场景,形成可复制、可推广的社区绿色空间和低碳共治运维长效路径。该项目2024年以来累计就地减量有机废弃物360余吨,经核算减碳量达200.04吨CO_2e,有效实现源头减碳、资源再生与气候贡献。

从产业园区到企业空间,再到社区生活,青岛此次入选的5项实践成果把减碳的着力点放在空间的使用者、运营者与维护者身上,以成本较低、便于复制的方式挖掘既有空间的绿色潜力,为气候行动在基层先行探索提供了具体案例。继3项成果入选《2026企业 | 园区气候行动成果集》之后,青岛又一次把来自基层的绿色低碳实践带到联合国气候变化大会的国际舞台,为区域协同降碳和全球气候治理持续贡献“青岛经验”。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

《2026年度海上丝路国际航运中心高质量发展评价报告》发布

全球“东升西降” 青岛位列第五

早报11月18日讯 11月17日,在中国香港举办的2026世界航商大会专题论坛“海事可持续发展交流大会”上,大连海事大学教授余方平代表研究团队正式发布《2026年度海上丝路国际航运中心高质量发展评价报告》。该报告由大连海事大学研究团队连续第三年编制发布。2026年度总体评价结果显示,全球国际航运中心发展格局“东升西降”趋势进一步加速演进。上海凭借产业集群继续领跑全球,新加坡位居第二,香港、宁波、青岛分列第三至第五。东北亚地区的大连、天津等枢纽排名大幅提升。

报告对海上丝绸之路沿线34个代表性航运中心进行评估,其中,中国城市17个,包括香港、上海、大连等;国际航运中心17个,包括釜山、新加坡、迪拜、伦敦、安特卫普等。指标体系沿用过去两届成熟的十大维度体系,涵盖10个一级指标和54个二级指标。其中,数智化、绿色化及供应链一体化指标权重为34%,以引导行业关注可持续发展核心能力。

数据来源方面,报告综合权威统计与全球专家洞察。39个定量指标数据源自亿海蓝、克拉克森等国际数据库,其中13%的指标通过大数据加工技术获得,确保客观性与可比性;15个定性指标收集了1979份全球行业专家问卷,国外专家占比53%,覆盖多区域,保障了专业性与国际视野。

从分项评价看,各领先航运中心形成差异化核心竞争力。上海在港口运营、航运服务业、造船产业与海事技术等6个领域全面领先;新加坡在港口设施和航运产业两项指标中占据榜首;伦敦在海事教育与科研领域保持传统优势。各中心在不同维度形成差异化竞争力,共同构建多层次全球航运生态体系。在港口设施、港口运营、航运产业、航运服务和造船五大重点评估领域,新加坡在绿色基础设施和绿色船舶停靠数量等方面领先,宁波货物吞吐量排名第一,上海在集装箱吞吐量、智慧港口建设和低碳船队方面整体占优,并在船舶管理服务、船舶交易服务和运价交易服务方面排名第一。伦敦等西方枢纽仍在航运保险等高端服务领域保持领先。造船领域,造船厂年度造船完工量和造船厂手持订单量大连占据第一的位置。在海事技术、海事教育与研究、港口服务、营商环境和航运文化等领域,全球领先枢纽均取得显著成效。

随着全球航运网络节点持续向更低层级区域延伸和拓展,今年报告首次将43个中国海外投资港口的所在城市纳入评估范围,主要对港口设施指标进行量化评估。从综合得分看,领先城市形成清晰梯队:勒阿弗尔以明显优势位居榜首,毕尔巴鄂和休斯敦位列第二、第三,瓦伦西亚和汉班托塔紧随其后。由中国参与投资的新兴“海丝共建港口”,正通过硬件赋能和效能跃升,为全球供应链韧性注入最稀缺的确定性。

(青报全媒体/观海新闻记者 周晓峰)