“药篮子”上新 51个一类新药进医保

107种药品进2026年国家医保目录 12种药品进商保创新药目录

11月14日,在苏州举行的2026创新药高质量发展大会上,2026年国家医保药品目录和商保创新药目录正式发布,107种药品进医保目录、12种药品进商保创新药目录,参保人用药保障迎来新一轮扩容升级。

创新药惠民“提级换挡”

“新”是这次调整的鲜明底色:新增一类新药数量再创历史新高,达到51个;CAR-T、双抗ADC等创新性药物首次纳入医保目录;打通商保创新药目录与基本医保目录。

“此次调整重点将临床获益明确、能够填补治疗空白的创新药纳入保障范围,兼顾重大疾病、儿童用药、老年慢病用药等民生急需品种。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说。

107种新增药品包括31种肿瘤用药、7种抗感染用药、24种慢性病用药、18种罕见病药物、11种中成药、5种精神疾病用药等。目录纳入了不少弥补保障空白的药品,包括首次新增长效辅助生殖用药注射用人促卵泡激素α促黄体激素α、慢性偏头痛治疗药物夫瑞奈珠单抗注射液等。

“我孩子用的凝血新药今年进医保了,负担一下子轻了很多。”北京患者家属程先生难掩欣喜。让新药更可及,始终是患者最迫切的期盼。

新增的芬妥司兰钠、艾美赛珠单抗和马塔西单抗3个血友病非因子类治疗药物,弥补目录中重组类凝血因子成人常规替代治疗的空白;用于成人2型糖尿病的玛仕度肽注射液;同时用于套细胞淋巴瘤和慢性淋巴细胞白血病的索托克拉片……一批创新药加速进医保,不断擦亮医保惠民的底色。

值得关注的是,因价格高昂令无数患者和家庭望而却步的CAR-T药物也被首次纳入医保目录。瑞基奥仑赛注射液填补了目录内复发/难治性大B细胞淋巴瘤、滤泡性淋巴瘤等临床空白,让前沿医疗技术更加可及。

黄心宇介绍,除源头创新外,通过改变剂型解决真实的治疗困境同样有机会进入医保。以急性缺血性卒中为例,第一时间保护脑细胞是降低残疾风险的关键,依达拉奉右莰醇舌下片新增进医保,与原有的注射液互补,方便院前急救与居家康复。

“全球首创”加速“上新”

全球首款渐冻症对因治疗药物托夫生注射液、全球首个实体瘤CAR-T药物舒瑞基奥仑赛注射液……今年商保创新药目录新增12种药品,其中不乏“全球新”的药品。

多层次保障协同发力,正让新药更快走到临床一线。截至2026年10月底,首版商保创新药目录18种药品已在1710家定点医疗机构和药店配备,较纳入目录前配备机构的数量增长约140%,惠及近3万人次,拉动药品销售约6亿元。

本次医保目录调整,恒瑞医药、信达生物等国产创新药企业均有多个产品进入医保。

我国新药正多点突破。国家药监局药品注册管理司司长杨霆介绍,今年以来,我国已经批准一类创新药69个,其中15个为新机制、新靶点的首创新药,另外有2个全球同步申报、中国首批上市的品种。

“大手笔”战略购买推动创新

国家医保局数据显示,2026年前10个月,协议期内谈判药品基金支出已超1200亿元,月均逾百亿元。数字背后,是战略购买带来的放量效应,也是创新药走向更广泛临床应用的资金支撑。

“医保的战略性价值购买,既让老百姓早日用上好药,也让企业的研发投入获得合理回报,稳定、持续地反哺源头创新,成为驱动产业创新发展、惠及广大患者的关键抓手。”信达生物创始人俞德超说。

“医保药品目录的动态调整,实现了保障民生、激励研发、产业升级的三方共赢。”在天津大学医学部药学院党委书记吴晶看来,通过合理价格支持真创新、源头创新、差异化创新,遏制低水平、同质化创新,引导产业创新方向,有利于让研发资源真正聚集到未被满足的临床需求上。 据新华社



在国家规划部署的3项重点任务中,4次直接提及青岛

青岛综合交通枢纽能级“再进阶”



俯瞰青岛枢纽园区东区。 资料照片

早报11月15日讯 面向“十五五”,青岛将在交通强国建设发展大局中承担更多任务。交通运输部、国家发展改革委等八部门日前联合印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),擘画了未来五年综合交通枢纽发展的新蓝图。在规划部署的提升枢纽城市集聚辐射能级、推进枢纽港站一体建设和更新改造、推进枢纽港站多元融合发展等3项重点任务中,共4次直接提及青岛,涉及国际性综合交通枢纽城市建设要求、推进中欧班列济南—青岛集结中心建设、青岛港前湾港区货运枢纽更新改造、青岛北站枢纽节点提升通勤服务能力等事项。这意味着,青岛在全国综合立体交通网中的枢纽地位进一步凸显,将为交通强国山东示范区青岛先行区和国际航运中心建设带来重大的战略机遇。

拓展面向特定方向国际链接

综合交通枢纽是各方式衔接转换的设施和服务系统,是综合立体交通网络的关键节点,是现代化综合交通运输体系的重要组成。“十五五”时期,综合交通枢纽发展进入系统优化、集成融合、更新提质的新阶段。

青岛2021年入选《国家综合立体交通网规划纲要》20个“国际性综合交通枢纽城市”建设名单,国家综合立体交通网主骨架“一主轴两走廊”链接青岛,青岛由全国性交通枢纽定位跃升为国际性交通枢纽,城市枢纽定位全面提升。针对国际性综合交通枢纽城市的建设要求,《规划》明确提出,支持天津、沈阳、青岛等基于国家赋予的特定定位,拓展面向特定方向的国际链接。

中欧班列常态化开行22条线

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目,被誉为新时代的“钢铁驼队”。2025年1月,国家中欧班列(济青)集结中心成功获批,济南与青岛将联合建设国家中欧班列集结中心。目前,青岛中欧班列常态化开行22条国际班列路线,覆盖上合组织和共建“一带一路”23个国家的54个城市,构建起贯通欧亚、辐射周边的国际班列网络。《规划》提出,推进沈阳、天津—石家庄、济南—青岛等14个中欧(亚)班列集结中心建设,加大中欧、中亚、东盟等方向班列双向开行组织,完善揽货、分拨服务网络,这将为青岛中欧班列高质量发展带来新的机遇空间。

青岛北站提升通勤服务能力

推进枢纽港站一体建设和更新改造,是综合交通枢纽建设的一项重点任务。前湾港区是青岛港综合运输核心枢纽的骨干力量,也是发展集装箱运输的重点港区。青岛港前湾港区综合货运枢纽更新改造列入全国枢纽港站更新改造重点项目库。目前,前湾港区北岸集装箱升级改造工程正加快推进,着力打造东北亚领先的集装箱枢纽港。其中,75#泊位改造工程已通过竣工验收,成为前湾港区北岸改造系列工程中首个竣工的码头改造项目。72—74#泊位正在加快推进主体工程施工,建成后将大幅提升港区大型船舶接卸能力和货物集散效率。港口集疏运项目——北岸铁路扩能改造工程建成后,前湾港区北岸的铁路集装箱装卸线数量、集装箱铁路集疏运及海铁联运能力将跻身全国前列,铁路年装卸车能力达到8100万吨。

此外,《规划》还提出,推动位于都市圈主要城际通勤廊道上且服务通勤作用突出的客运枢纽更新改造。推进北京西站、青岛北站等枢纽节点提升通勤服务能力。当下,青岛地铁集团正牵头统筹推进青岛北站周边一体化配套工程,该项目建成后将有效缓解青岛北站周边区域交通拥堵,极大地提高通勤出行便利度,更好服务青岛都市圈内各城市互联互通。

(青报全媒体/观海新闻记者 周建亮)