汉服挥镰,稻耕之约

西海岸新区六汪镇第八届祝兹汉(旱)稻丰收节启幕



第八届祝兹汉(旱)稻丰收节现场,游客身着汉服体验旱稻收割乐趣。

早报11月11日讯 金稻飘香,颗粒归仓。11月10日,第八届祝兹汉(旱)稻丰收节在青岛西海岸新区六汪镇祝兹侯农业产业园热闹开启,金黄稻田里一派繁忙喜人的丰收盛景,来自四面八方的游客与当地村民共赴这场"稻耕之约",共享丰收喜悦。

稻香里触摸千年农耕文脉

走进位于六汪镇龙庵村的祝兹侯农业产业园,眼前是一片连着一片的金色,风一过,便哗啦啦地翻起层层稻浪。

"开镰喽——"随着一声吆喝,丰收节正式开场。身着汉服的游客三三两两走进稻田,挽起袖子,接过一柄柄镰刀,弯腰、拢穗、下刀。"头一把还真割不断,得把稻秆拢紧了斜着使劲。"一位专程从市区赶来的游客笑着说,割下第一束稻谷时,周围人纷纷举起手机拍照。

田埂另一头,几位上了年纪的村民蹲在田头,随手搓开一穗稻谷,吹去糠皮,把米粒丢进嘴里细细嚼着,"今年的米,硬实。"一句朴素的评价,引得旁人直点头。

稻田不只是"打卡地",更是"试验场"。本届丰收节上,祝兹侯现代农业产业园联合青岛海水稻研发中心开展品种试验,今年新试种HD1、润农Ⅱ等6个旱稻新品种,同步开展旱稻直播、田间管护测试。据测算,多个品种耐旱性突出,高产地块预测亩产突破千斤;2个早熟品种顺利纳入麦稻两收测试序列,为后续规模化推广积蓄力量。

以稻为媒,以文化人。六汪镇连续多年举办旱稻丰收节、稻耕文化活动,让祝兹汉文化与农耕文明深度交融:试验田变成了农耕文化体验场,丰收盛会则成了展示六汪地域文化的一扇特色窗口。

8年育出7个"千斤良种"

享誉西海岸新区的"祝兹旱稻",是青岛祝兹侯生态农业科技发展有限公司与青岛海水稻研究发展中心深度合作的成果。旱稻又称陆稻,是能在干旱缺水条件下种植的水稻品种,耐旱性强、适应性广。在全球人口增长、水资源日益紧张的背景下,发展旱稻生产对保障粮食安全具有重要意义。

六汪镇的这份"稻缘",其实埋得很深。据考证,早在4000年前的龙山文化时期,山东鲁东南沿海一带已开始大量种植并食用水稻,后因土壤及气候条件限制未能得以盛产;"祝兹旱稻"在汉代曾于胶河两侧广泛种植,自唐宋时期起逐渐被小麦替代。沉睡千年的稻种记忆,等待着被重新唤醒。

2019年,青岛祝兹侯生态农业科技发展有限公司落户六汪镇。在总经理陈绪彬的带领下,公司流转千余亩土地,在龙庵村建起祝兹旱稻试验田,专门承接青岛海水稻研发中心培育的旱稻新品种种植试验,正式开启"旱稻复兴计划"。

育种是慢功夫,讲不得半点急。祝兹侯现代农业产业园锚定"选育适配胶东半岛、高耐旱、可麦稻两收的旱稻品种"这一目标,一年年试种、一轮轮筛选:看抗旱性、看分蘖、看抗倒伏、看灌浆速度,还要算清楚麦稻两收的时间账。8年间,育种基地累计筛选几百个旱稻试种材料,最终成功选育出7个亩产超千斤的优质旱稻品种。

种业是六汪镇独具特色的优势产业,既是科技前沿,也是成果转化的纽带。这里种业发展起步较早、种质资源丰富,蔬菜、粮食作物及畜牧种业企业已成规模,形成了以琅琊鸡、隆铭牛、胶河黑山羊、祝兹旱稻等自主品种百花齐放的产业发展格局。一粒旱稻,正在这片土地上与更多"六汪良种"一起拔节生长。

把千年文脉种进稻田与窑火

据考证,祝兹为西汉侯国城邑,属琅琊郡,位于今天的青岛西海岸新区六汪镇龙庵村及周边地域。祝兹侯古国源远流长,汉文化及古陶瓷文化底蕴深厚,陶瓷制作流传久远,周边地域曾有古窑遗址和大量古陶瓷出土,其蕴含的厚重文化符号可深入挖掘、充分利用。

2018年,在外创业的陈绪彬偶然接触到祝兹文化就被深深吸引,同时做出了人生中一个重大决定——到龙庵村投资,建设祝兹侯现代农业产业园,通过特色产业和文旅融合助力乡村振兴。在他看来,恢复"祝兹旱稻"品牌、带乡亲种旱稻,对保障粮食安全、促进农民增收、发展和传承祝兹文化都有着特别的意义。"每年旱稻耕作种植时节,我们和乡亲们都会身着汉服,通过西汉年间的耕作方式种植旱稻,还原久远的乡村农耕生活,品味传统农耕文化魅力。"陈绪彬说。

稻之外,还有窑。基于龙庵村深厚的陶瓷历史文化,陈绪彬带领团队利用闲置民房发展祝兹陶瓷文化产业,建成祝兹古陶工坊和多个文化小院,建设电窑、气窑、柴窑等各类烧造工坊,引导村民参与陶瓷制作,并引入陶瓷体验培训。如今,这里每年吸引游客上万人次,带动周边村民就业创业。稻田里割穗,窑火边拉坯——一村之内,两条"文化链"越拉越长。

(文/图 郭念礼 实习生 张绍睿)

"让我来!"地铁站里30秒抢回一命

7岁女童糖果卡喉 李村站员工高鑫瑜及时施救

早报11月11日讯 11月8日晚,青岛地铁李村站,一名7岁女童被糖果卡住喉咙、呼吸困难。危急时刻,车站员工高鑫瑜用海姆立克急救法,30秒帮孩子吐出糖果,转危为安。

当天18时05分,李村站站台通往站厅的区域,正在接班途中的高鑫瑜看到一位母亲正焦急地拍打孩子的后背。孩子面色通红、呼吸困难,妈妈正尝试用海姆立克急救法施救。

"让我来!"高鑫瑜快步上前接手。问清是糖果卡喉后,她从背后环抱女童,规范地实施海姆立克急救法,一下、两下、三下……18时06分,糖果吐出,孩子呼吸恢复顺畅,面色也慢慢正常,母亲连声道谢。从接手施救到糖果吐出,只用了30秒;从发现险情到转危为安,还不到1分钟。

临危不乱,靠的是平时练出来的本事。高鑫瑜所在的李村站是青岛市首座雷锋地铁站,依托值班站长王伦珂领衔的"伦珂志愿服务团",青岛地铁1800余名成员打造了"十分钟学急救"项目,常态化开展急救培训,带动一批青年员工在关键时刻站得出来。青岛地铁全线网车站已实现AED全覆盖,超5000名一线员工取得AED操作证。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 王秀丽 席梦婷)

看点

随到随走 自由签转

青岛机场"青沪快线"跨航司签转全舱位开放

早报11月11日讯 11月11日起,青岛胶东国际机场联合上海虹桥国际机场、山东航空、东方航空、吉祥航空共同推出"青岛胶东至上海虹桥"航线跨航司旅客自愿签转试点服务。这是青岛机场贯彻落实民航局关于提升国内快线服务品质部署要求的重要举措,标志着青岛机场在国内快线"公交化"运营与跨航司协同服务领域迈出实质性一步。

"青岛胶东至上海虹桥"航线是连接胶东半岛与长三角核心城市的高频商务通道,山东航空、东方航空、吉祥航空三家航司在该航线上高频次运营。此次跨航司自愿签转服务的推出,打通了不同承运人执飞航班之间的客票变更壁垒。符合条件的旅客可在自愿前提下,在同航段当日航班间自由改签,让"青沪快线"进一步实现"随到随走、随签随飞"的公交化出行体验。

近年来,青岛机场以枢纽保障能力为底座,以航司协作为纽带,以旅客体验为标尺,逐步构建覆盖国内快线与国际中转的多层次跨航司服务体系。"青沪快线"签转服务上线后,旅客如遇行程调整,无需退票重购,在机场指定柜台即可一次性完成客票签转、行李交接,为往返两地旅客带来出行便利。具体签转政策细则及客票适用条件,旅客可通过山航、东航、吉祥航官方渠道或机场服务柜台咨询。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 刘欣)

青春力量守护 供水"生命线"

海润集团东李供水所青年服务队办好民生"水事"



东李供水服务所青年服务队的实训现场。

早报11月11日讯 在青岛水务海润自来水集团东李供水服务所,有一支敢打敢拼的青年服务队。他们立足管网运维、漏损治理、客户服务主阵地,把岗位当练兵场,把一线当考场,在技能提升、管网提质、服务提效等工作中冲锋在前,用实际行动守护辖区安全优质供水。

岗位练兵,练强一线"尖兵"。东李供水服务所青年服务队把"练"字摆在最前面。所里搭起标准化实操工位,将管道工的实景考场"搬"进所里,队员们利用工余时间一遍遍打磨流程、逐项规范操作细节,补齐一线作业技能短板。这群年轻人把实训中学到的本领带到漏损治理一线,依托分区计量、夜间流量分析、暗漏排查等技术举措,持续推进漏损治理,打造海润集团漏损治理示范标杆。

用心服务,办好民生"水事"。队员们把流动服务站搬进小区,现场受理水费查询、业务变更、报装咨询、欠费核对,手把手指导老年用户线上缴费、绑定公众号;与社区、物业联动收集居民用水难点问题,实时跟踪回访。今年以来,服务队进驻社区服务用户3万余户,高效解决水质、水压低、老年人缴费等一批用水难点问题,真正把"青水管家"网格化送到居民需要的地方。

(文/图 郭念礼 通讯员 黄聿飞)