西海岸科技大市场正式启动

“线上数字平台+线下实体空间+全链条服务”一体化布局 打造科技成果转化“加速器”

早报11月9日讯 11月9日,西海岸科技大市场正式启动。此举是青岛西海岸新区深入贯彻落实创新驱动发展战略、强化科技成果转化载体平台建设的创新实践,也是以科技创新赋能高质量发展的重要举措,标志着新区在科技成果转化、科技服务生态建设上迈出了关键一步,将为新区乃至青岛市的科技产业创新发展注入新的强劲动力。

启动现场,驻区高校、重点企业、创投机构、科技服务机构代表等进行现场签约,落地转化压电超声壁厚高精度检测传感器、具身智能场景协同创新中心等6项成果项目,集中发布轻量化高承载碳纤维复合材料耐压壳、星巡全国火情实时播报系统等10项科创好成果。同时,西海岸科技大市场理事会集体签署共建宣言,集中引入青岛市首家技术经理人事务所等服务机构,同步聘用首批6名技术经理人,专业化科技服务队伍持续建强,科技服务底座进一步夯实。

据悉,西海岸科技大市场打造“线上数字平台+线下实体空间+全链条服务”一体化布局。线上平台汇集项目、成果、企业需求、专家资源、创投基金等创新要素,实现供需对接智能检索匹配;线下空间常态化承载“院长说”成果路演、校企专场对接、产业技术问诊、“揭榜挂帅”等活动,配套技术价值评估、知识产权运营、交易法务、投融资对接、政策辅导等一站式服务,进一步打通从“实验室”到“生产线”转化通道。

现场,“西海岸科创好成果·院长说”项目路演举行。中国石油大学(华东)青岛软件学院院长庞善臣、山东科技大学海洋科学与工程学院执行院长杜立彬、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地副主任凌瑞分别介绍学院学科优势与重点科研团队,以及当前具备转化条件的代表性成果,并进行路演项目展示。院校代表、金融机构、技术经理人等自由交流,对接合作意向。

青岛西海岸新区科创资源雄厚,集聚中国石油大学(华东)、山东科技大学等驻区高校18所、在校师生达22.6万人,成为新区科技创新和成果转化的重要源头活水;“仲华”热物理试验装置、空天动力等重大科技设施加快建设,青岛特色芯片与智能仪器山东省实验室等404家省部级以上科创平台集聚成势,科研创新活力持续迸发,8项成果获2025年度国家科学技术奖、61项获山东省科学技术奖,均占青岛市半数以上;规上企业研发投入总量突破140亿元、增速达16.4%,创下历史新高,“环高校创新圈”建设持续走深走实。

接下来,青岛西海岸新区将依托西海岸科技大市场,发挥科创总窗口作用,以全链条科技服务为支撑,广泛汇集区域创新资源,做强科技服务业态,推动更多高水平科技成果在新区就地转化、产业化,持续放大科技创新对高质量发展的引领带动效用。

(文/图 郭念礼 通讯员 逄皓)



西海岸科技大市场启动现场。



新船未开航 服务先“靠岸”

青岛自贸片区推行海船开航“一件事”集成办理,持续优化海事政务服务



全国首艘200TEU纯电智能远控集装箱海船。**青岛自贸片区供图**

早报11月9日讯 近日,由山东远洋海运集团投资建造的全国首艘200TEU纯电智能远控集装箱海船完成建造,计划年底投入青岛港区域航线。这艘“绿色智能船”具备远程控制、自主驾驶、智能决策等功能,设计装载能力200标箱,每年可减排二氧化碳1600余吨,标志着我国集装箱海船绿色化、智能化发展迈出重要一步。

然而,新船要开航,涉及船舶登记事项多、材料繁杂。青岛自贸片区海事政务服务窗口联合片区相关部门,以海船开航“一件事”集成办理为抓手,把顾问服务、预审前置、集成审批串成“一站式”服务链条。

针对首制船的特殊性,海事政务服务窗口启动“政务顾问”机制,专人对接、全程负责,为企业一次性厘清申报要求和时间节点,有效化解业务堵点,在正式受理前,窗口即对船舶登记、检验证书等申请材料逐项预审,让“材料过关”与“审批出证”无缝衔接。

与此同时,窗口将船舶开航所需审批服务事项归并整合,实行“一次告知、一表申报、一窗受理、内部流转”,通过并联办理、限时流转,减少重复提交和往返次数。

护航一条船,折射的是一套服务体系,从“一件事”到“一类事”,海事政务服务的制度供给正不断前置、延伸、升级。近期,青岛便利“新三样”运输服务专窗也在青岛自贸片区政务服务大厅揭牌,为企业提供新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”国际海运规则解读、合规运输建议等政策供给与精准服务,助力打造沿黄高效便捷“经济出海口”。

近年来,青岛自贸片区以海船开航“一件事”为切口,把制度创新、流程再造落实到审批服务的每一个环节,将政务服务“软实力”转化为绿色智能航运发展“新动能”,为青岛国际航运中心建设和航运业绿色低碳转型提供坚实支撑。

(文/郭念礼)