5年,青岛万元GDP用水降19%

7个区(市)实现国家节水型社会建设 工业用水重复利用率达92%以上


俯瞰官路水库。资料照片

早报11月5日讯 全市连续四次通过国家节水型城市复查,7个区(市)实现国家节水型社会建设;2025年万元GDP用水量、万元工业增加值用水量较2020年分别下降19%、16.3%;农田灌溉水有效利用系数提高到0.6619;城市公共供水管网漏损率降至7.9%以下,工业用水重复利用率达92%以上……11月5日,青岛市政府新闻办举行新闻发布会介绍,青岛全面实施国家节水行动,水资源节约集约利用工作取得明显成效,创出北方水资源节约集约利用"青岛模式"。

2600余个取水口登记建档

健全法规政策体系,青岛先后印发《青岛市"十四五"推动黄河流域生态保护和高质量发展实施方案》《青岛市落实国家节水行动方案实施意见》等政策文件,落实非居民用水超定额(计划)累进加价、农业水价综合改革等配套制度,推行合同节水管理,探索水权交易、水预算管理试点。搭建智慧监管平台,完成2600余个取水口核查登记、建档立案,实现800余户非农取水口在线监测全覆盖、数据实时上传、异常动态预警。健全阶梯水价、超定额累进加价等市场化价格调节机制。加快推进现代水网重点工程建设,官路水库已建成蓄水试运行,输配水工程全面推进,全面竣工后将与棘洪滩水库实现双库联合调度。

累计改造供水管网1223公里

农业方面,青岛结合高标准农田建设、大中型灌区续建配套与现代化改造,推广喷灌、滴灌、微灌、管道输水等高效节水灌溉技术,推动农业用水由"粗放利用"向"集约高效"转变。工业方面,青岛聚焦化工、火电、纺织等高耗水行业,将年用水量超过50万立方米的47家工业企业纳入重点监控名录;全市25家企业入选山东省节水产业重点企业,入选数量位居全省前列;依托节水产业联盟深化产学研协同创新。城镇方面,青岛累计改造供水管网1223公里、二次供水设施640座,安装远传智能水表101万只;全市15所高校开展合同节水管理项目;11家企业获评全国水效"领跑者"称号,累计建成省级"水效领跑者"3家,节水标杆企业11家、节水型企业(单位)176家、节水型居民小区119个、省级节水型高校20所、省级节水教育实践基地5处,市级公共机构节水型单位317个。

每日海水淡化34.5万立方米

推进再生水循环利用,全市18座污水处理厂出水稳定达到准地表水Ⅳ类标准,再生水生产规模达每日208.1万立方米,优先保障城市绿化、道路清扫、市政杂用、工业冷却、河湖生态补水等需求,打造李村河再生水供热梯级综合利用示范项目。扩大海水淡化供给,全市海水淡化能力达每日34.5万立方米,推动海水淡化水直供工业园区、重点企业。强化雨洪资源收集利用,坚持海绵城市建设与雨洪资源化利用一体推进,健全多水源联合调度体系,统筹外调客水、本地地表水、地下水、再生水、海水淡化水、雨洪资源等多种水源。

受先天水资源条件制约,加之极端天气事件频发,今年截至目前全市累计降水量505.9毫米,比历年同期少141.7毫米。青岛的水情实际,决定了必须坚持"节水优先",走好水资源精细化利用之路。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦)

/ 链接 /

应急救援演练 筑牢水务安全

早报11月5日讯 为扎实推进安全生产治本攻坚三年行动和全市水务安全生产大起底大排查大整治工作,进一步规范有限空间作业流程,提升突发事故应急救援能力,11月5日,由青岛市水务管理局、青岛水务集团主办的2026年全市水务系统(排水行业)有限空间作业暨应急救援演练,在青岛水务环境公司团岛污水处理厂举行。青岛各区(市)排水行业主管部门、相关企业负责人参加,以沉浸式现场观摩教学,促进行业安全管理能力提升。

本次演练严格对标规范、紧贴实战,围绕流程标准化、操作专业化、联动协同化三个核心维度,科学设置有限空间标准化作业流程实操演示、正压式空气呼吸器规范佩戴实操演示、有限空间作业中毒窒息事故应急救援三大科目。

演练现场完整还原了有限空间作业全链条管控流程,刚性落实作业审批、安全技术交底、装备核查校验等前置管控措施,严守"先通风、再检测、后作业"核心准则,严格执行上、中、下三点位同步气体检测、双人不间断现场监护、作业结束闭环销项等标准化管控举措,全方位检验有限空间作业、险情处置、应急救援各环节的合规性、衔接性与现场实操落地效能,充分展现了一线作业人员熟练的实操技能和高效的应急处置能力。

作为本次演练的实操演示单位,团岛污水处理厂高度重视本次演练筹备工作,统筹场地布置、设备保障、人员调配等各项事宜,全力保障演练有序开展。

(文/郭念礼 实习生 李旭彦)

共建绿色数字化航运走廊

山东港口青岛港与新加坡海事局签署合作计划

早报11月5日讯 近日,山东港口青岛港与新加坡海事及港务管理局共同签署《绿色和数字航运合作工作计划》(以下简称"工作计划"),双方将携手共建贯通两地的绿色和数字化航运走廊。这是山东港口青岛港、新加坡海事及港务管理局深度落实"中国—新加坡绿色和数字化航运走廊""山东—新加坡绿色和数字化航运走廊"合作倡议的落地成果,标志着双方迈入更加切实可行的合作阶段,为全球港航绿色低碳转型贡献中新港口合作实践方案。

本次签署的工作计划,是中国、新加坡两国绿色和数字化航运合作框架在港口实操层面的重要落地成果。合作旨在依托山东港口青岛港与新加坡港两大国际航运枢纽的航线与产业优势,共同推进海运脱碳、港口供应链提效、航运数字化。搭建起政府、港口、科研机构及产业链相关方多方协同的开放合作平台,把宏观合作共识转化为港口端可落地的实操举措,为全球绿色航运走廊建设输出实践样本。



山东港口青岛港。**资料照片**

根据工作计划,双方将聚焦绿色船用燃料、航运数字化协同、科研创新三大重点领域开展务实联合行动。

在绿色船用燃料方面,针对山东港口青岛港与新加坡港之间直航航线的船舶,探索甲醇等零碳、近零温室气体排放船用燃料的加注试点与示范项目。双方还将联合开展甲醇加注需求归集相关研究,共享加注标准与作业流程方面的经验。

在航运数字化协同方面,依托山东港口青岛港"云港通"平台和新加坡海事及港务管理局OCEANS-X平台等数字化基础设施,推动港间船舶动态运行数据互通。此举有助于提升船舶到港信息透明度,支撑泊位高效规划、港口资源调配与靠港作业。

在科研创新领域方面,联合交通运输部水运科学研究院、新加坡海事研究所等智库科研机构,围绕替代船用燃料、航运数字化方向推动技术交流与联合科研,为绿色走廊建设提供技术支撑。

依托本次合作,山东港口青岛港将与新加坡海事及港务管理局一道,稳步推进各项任务落地实施,持续深化绿色低碳与数字化领域的合作,共同为构建开放协同的全球绿色航运新生态注入港航枢纽力量。 **(文/郭念礼)**