青岛—北京高铁新通道

津潍高铁东营南站全线主体封顶 通车后青岛到京津通行线路将实现“截弯取直”

早报11月4日讯 3日,由中国铁路济南局集团有限公司鲁南高铁工程建设指挥部代建,中铁建工集团承建的津潍高铁东营南站项目迎来重大建设节点——重1300吨、面积超1万平方米的黄大线区域最后一块钢结构桁架,在液压同步提升系统牵引下缓缓升空,精准提升16.4米高度并平稳就位。至此,津潍场、德大场、黄大线区域三大施工分区钢结构主体施工全部完成,站房“东方白鹳、起舞东营”的宏伟轮廓完整呈现,标志着津潍高铁东营南站实现全线主体封顶。



津潍高铁东营南站全线主体封顶。**中铁建工集团供图**

津潍高铁设计时速350公里

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网京沪辅助通道和沿海通道的重要组成部分,设计时速350公里。东营南站是“八纵八横”高铁网中津潍高铁的重要一站,站房总建筑规模7.4万平方米,站场规模7台20线,钢屋盖投影面积5.9万平方米,钢结构总重约1.85万吨。

自2024年11月7日开工以来,项目团队先后攻克既有线防护开通、钢屋盖滑移、线路改移等难题,一次次刷新建设纪录。其中,今年1月4日,重达1400吨、跨度195米的巨型钢屋盖单元成功跨越运营中的德大铁路,创国内铁路站房施工先例;4月23日,津潍场及侧式站房1.7万平方米钢结构同步提升就位,提升高度17.8米,再次提升建设加速度。

随着本次最后一块桁架提升就位,站房主体结构骨架全面成形,将全面转入幕墙、室内精装和机电安装等工序攻坚阶段。下一步,项目团队将严守质量安全红线,秉持智能建造理念,加快推进站房配套施工,严把施工精度、严控施工进度,全力保障项目各节点任务按期完成。

青岛以更快速度融入京津冀

据悉,东营南站是国家“八纵八横”高铁网京沪辅助通道、沿海通道的关键节点,站场汇集高铁、普速、货运多条线路,打通两条主通道的联换瓶颈,补齐环渤海路网短板,完善全国高铁骨干布局。建成投用后,东营至北京通行时间将缩短至2小时以内。津潍高铁建成通车后,青岛到北京、天津的通行线路将实现“截弯取直”,让青岛以更快速度融入京津冀地区,加快构建黄河三角洲综合性铁路交通枢纽,对完善环渤海地区铁路网布局、推动区域协同发展具有重要意义。

(青报全媒体/观海新闻记者 徐美中)

整装待发 九赴“进博之约”

青岛交易团完成3700余名专业观众注册报名

早报11月4日讯 11月5日至10日,第九届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)将在国家会展中心(上海)举行。作为世界上首个以进口为主题的国家级展会,进博会自2018年首届以来已走过8个春秋。

记者从青岛市商务局了解到,本届进博会,青岛交易团由16个市直部门和单位、13个交易分团组成,1244家单位、3715名专业观众完成注册报名。这是青岛第九次赴“进博之约”。对青岛而言,进博会不只是展期内抢抓采购成交机遇的平台,更致力于用好这一国家级开放窗口,将展会红利转化为企业链接全球市场、深度融入全球产业链供应链的常态化通道。

作为进博会的“全勤参与者”,在前8届展会中,青岛交易团累计组织超9000家企业、2万余名专业观众赴会,并在进博会5周年之际荣获“合作共赢奖”。今年,青岛把对接服务前置、工作做在展前。6月15日,作为第七届跨国公司领导人青岛峰会的配套活动,第九届进博会招商路演暨“共享大市场·出口中国”山东专场活动在青举办,吸引包括19家世界500强及行业龙头在内的30余家境外参展商,与近90家山东企业现场对接洽谈,搭建起采购商与国际参展商面对面交流合作的桥梁。

今年青岛的“进博日程”同样看点十足。11月5日下午,山东省商务厅将举办山东-跨国公司生产性服务业高质量发展交流合作会,青岛将在会上围绕现代金融服务作专题推介,一批生产性服务业重点项目现场签约,合作机会清单同步发布。同一时间,青岛市市立医院、青岛市口腔医院、青岛市第八人民医院等将参加由商务部举办的第九届进博会欧盟医疗器械专场贸易对接活动;利群集团、青帆创想、商都市场运营等青企将参加主宾国加拿大活动暨“出口中国”专场活动。从省级生产性服务业平台上的推介签约,到医疗器械领域的专业对接,进博会对青岛的意义,正从“买到什么”转向“接上什么”。

除此之外,本届进博会人文交流板块设有“山东老字号暨非遗文化体验馆”,该馆以老字号与外贸优品融合展示为主线。青岛本土企业崂矿、明月海藻、高家糖球入驻该馆,让来自青岛的老字号技艺和优质产品在进博会上向全球采购商与投资者展示。

(青报全媒体/观海新闻记者 李沛 通讯员 栾娇驿 韩娟娟)

1个月,3个亿级项目落地

青岛集成电路产业园跑出“芯”速度 持续填补相关领域产业空白

早报11月4日讯 近日,青岛市集成电路产业园在招商引资与产业生态建设上再传捷报:短短1个月内,3个投资过亿元产业项目集中落地园区:10月28日青岛立芯达半导体科技有限公司、邦诺兴合(青岛)新材料科技有限公司注册落户,10月30日山东创联融芯科技发展有限公司注册落户,进一步补齐了产业链关键环节,为青岛打造北方集成电路产业新高地注入了强劲动能。

青岛立芯达半导体科技有限公司为上海立芯软件科技有限公司全资子公司,拟落地建设立芯北方研发总部,立足青岛本地集成电路产业发展需求,开展EDA工具研发与市场推广。企业聚焦数字芯片设计、验证、签核以及3DIC/Chiplet系统设计等EDA核心领域的工具研发,已在上海、北京、福州等多地布局研发中心,现有超过400人的研发与技术服务团队,累计取得发明专利、软件著作权100余件,承担多项国家重点研发计划项目。项目落地后,计划分批组建100余人本地化专业团队,为青岛的芯片设计与制造产业提供自主可控的EDA工具支撑,补齐集成电路产业链上游EDA环节的核心能力短板,助力构建本地集成电路设计工艺协同优化(DTCO)的高端产业生态。

邦诺兴合(青岛)新材料科技有限公司依托国内知名大学研发力量,具备国家级重大科研项目攻关能力。项目拟租赁2000平方米厂房,建设五条生产线,主要从事集成电路领域高端导热绝缘、耐高温防护、精密改性核心粉体原料的研发与生产,核心产品为活性纯氮化硼纤维。项目达产后,可实现年产活性纯氮化硼纤维40吨,年销售收入约7000万元,有效填补国内半导体关键材料细分领域的产业空白。

山东创联融芯科技发展有限公司为山东芯启达半导体新材料有限责任公司控股母公司,项目拟租赁约4000平方米厂房,主要从事量子点光刻胶研发、生产与销售全链条业务。其核心产品高精度量子点光刻胶,是实现MicroLED微缩化制程与高分辨率全彩显示的关键基础材料,可广泛应用于AR/VR、智能穿戴、车载显示等前沿领域。项目投产后1—3年将实现产能3吨,年产值达15亿元,年税收超2亿元,有力推动青岛半导体材料产业链向高端延伸。

3个项目的密集落地,是青岛市集成电路产业园“靶向招商”与“生态构建”结出的硕果。3个项目覆盖EDA设计工具、半导体关键材料等产业链核心环节,全部投产后将进一步强化园区产业链上下游协同联动,补齐细分领域关键短板,完善全链条产业生态。项目的集中落地,将持续填补青岛市集成电路相关领域产业空白,夯实产业链供应链自主可控能力,赋能链主企业提质增效,为产业园高质量可持续发展注入强劲动能。

青岛市集成电路产业园成立于2022年11月。作为青岛市集成电路产业“一核两翼”总体发展新格局中的重要“一核”,青岛自贸片区坚定扛牢核心引领、核心承载、核心赋能责任,充分发挥先行先试、政策叠加、开放平台等独特优势,构建“1+2+N”集成电路产业发展布局。截至目前,青岛市集成电路产业园累计集聚产业链上下游项目65个,总投资约2000亿元,涵盖设计、制造、封测、材料、设备等全产业领域,连续3年入围“中国集成电路园区综合实力榜单TOP30”,助力青岛市跻身全球集成电路产业综合竞争力百强城市。

(文/郭念礼)