5天“无作业秋假”,“研”值拉满

青岛首个秋假落地 社会各部门提供开放服务 为孩子的假期提供丰富的活动

再过几天,青岛首个秋假将正式开启。11月5日至9日,青岛义务教育阶段学生将迎来历史上首个秋假,连休5天。根据青岛市教育局发布的校历及上半年十五部门联合印发的《关于探索推进中小学校春秋假的实施方案》,这5天被明确划定为“严禁布置任何作业、严禁补课考试上新课”的纯粹假期。政策落地前后,家长圈里的反应不一,有人早早抢好了出行的车票,有人还在四处打听哪家托管班还有名额。





组图:5天秋假,学生们可以开启亲近大自然的研学之旅。**张鹰 摄**

秋假期间学校不得布置作业

“孩子听说没作业,高兴得蹦起来了。”市北区一位五年级学生家长王女士告诉记者,她打算趁这几天带孩子去趟博物馆,再回趟老家,“期中刚考完,正好松口气。”她翻出手机里的班级群消息给记者看,班主任已经发了通知,明确假期不布置书面作业,返校后也不会立即组织考试。“说实话,一开始我还有点不踏实,怕孩子玩野了。但想想11月本来就是秋高气爽的时候,以前这个时候孩子都在教室里坐着,现在能出去走走,也挺好的。”家长的纠结并非没有来由。根据方案,秋假期间学校不得布置书面作业,但“看护难”的痛点被同步纳入了制度设计。不少学校了解到家长的情况后,对于确有看护需求的学生,校方将提供免费托管服务,仅按规定收取午餐费用。一位小学校长向记者表示,学校已提前摸底托管需求,“人数比预想的多一些,我们安排了老师值班,开放图书馆和运动场,不组织任何学科活动。”

区市层面的配套也在跟进。根据方案要求,各区市统筹社区文化中心、少年宫、妇女儿童活动中心等资源,为留守儿童、困境儿童等提供公益托管。工会、共青团、妇联等群团组织则被鼓励开展公益研学营、实践营等活动。市文旅局在春假前曾推出“研学基地巡礼”系列活动,此番秋假前也提前发布了研学地图和场馆优惠信息,各类场馆、景区、研学基地对未成年人落实“应免尽免、能免则免”。一位带孩子参加过暑期公益研学营的家长刘女士告诉记者,她对这类活动的质量比较放心,“比把孩子关在家里强,至少有人带着,还能接触点课本以外的东西。”类似刘女士的选择不在少数,家住市北区的陈先生告诉记者,为了让孩子有一个有意义的秋假,他给孩子在少科院报名了科技嘉年华体验活动。12个科技游戏+6门硬核课程,全部免费、全部动手。有空间思维的挑战赛,有让学生化身“小特工”的数学逻辑推理,还有摇方块、弹射进框、抽棒游戏等项目,让孩子在动手操作中体验“做中学”的科技课程。

假期期间要让学生有地可去

面对这样一个“放手式”的5天假期,双职工家庭的李先生的处境则现实得多:“我和爱人年假都用得差不多了,老人不在身边,这5天孩子去哪儿?”他坦言,最后很可能还是得送到校外托管,“政策说不让学科培训,但看孩子总得有个地方。”李先生的困境并非个例。在记者随机采访的十余位家长中,有近半数人表示“要让孩子有地方去”,尤其是小学低年级学生的家长,普遍担心孩子独自在家的安全和自律问题。

不过,市场端的反应比家长们预想的要快。记者了解到,秋假消息公布后,青岛出发的机票和火车票预订量持续走高,传统的11月出行淡季呈现出火爆的态势。青岛航空的数据显示,11月5日至9日,成都、西双版纳等热门旅游城市预售儿童票同比增加近一倍,部分国际及地区航班甚至将空客A320调换为A321大机型执行,以应对增加的客流。市民孙女士就是“抢票大军”中的一员,她打算带孩子去北京,“候补一直显示没票,没想到11月也能这么紧张。”东航山东公司也针对性推出了秋假出游季优惠活动,涉及上海、杭州、西安、西双版纳等多条亲子热门航线。

5天休整给孩子一个“好状态”

根据教育局发布的相关政策表明,春秋假占用的教学时间通过机动课时或优化寒暑假补足,不占周末和法定节假日;假期严禁以托管名义组织学科类培训,返校后不得立即组织考试。值得注意的是,方案中“初中毕业年级原则上不设春假”的表述引发过一些误读,有家长在群里传言“初三秋假也不放”。记者查阅原文确认,方案仅对春假作出排除,秋假并未将初三排除在外,但具体执行由各区市和学校把握。一位初三班主任在受访时表示,学校最终决定秋假照常放,“期中考试安排在假期前考完了,这5天就是纯粹的休整。说实话,孩子们确实累,能歇5天,回来状态可能反而好一些。”

在政策内容中,记者了解到参与发文的部门包括教育、发改、科技、财政、人社、交通、文旅、市场监管、体育、总工会、团市委、妇联、科协等,几乎涵盖了孩子假期可能涉及的每一个环节。其中最受关注的一条是:鼓励用人单位采取弹性休假、错峰休假,推动职工带薪休假与学生春秋假衔接,机关事业单位、国企及规模以上民营企业带头落实。在市南区某事业单位工作的张先生告诉记者,单位已经发了内部通知,家有义务教育阶段子女的职工可以在秋假期间申请调休,“虽然不能保证每个人都能休满5天,但至少有个通道能请假。”

5天时间,说长不长,说短不短。对于青岛的家长而言,这道关于“放手”的考题,答案或许不在文件里,而在每个家庭各自的生活节奏中。至少从政策设计的初衷看,这5天不是“第三学期”,而是一次被刻意留白的尝试。让我们期待11月9日返校那天,孩子们给出第一份满意的答案。

青岛早报/观海新闻记者 钟尚磊

/ 新闻延伸 /

青岛机场发布秋假出行攻略

早报11月2日讯 这个11月,青岛义务教育学校迎来首个秋假——5日至9日连休5天。无论出发还是到达,机场这一程都需要提前安排。青岛胶东国际机场的接驳方式覆盖地铁、高铁、拼车、自驾、出租车、网约车、巴士和租车,快慢省便各有侧重,日前,青岛机场发布交通出行攻略,提醒旅客提前规划行程。

自驾、停车两种选择

平价停车场位于金航六路与机场路交叉处,距航站楼约3公里,收费20元/日,并提供免费接驳车往返航站楼,适合秋假期间长时间停车的家庭。

如果看重步行即达,GTC停车楼是更近的选择。停车楼位于航站楼正南侧,共有车位3200余个,地上3层、地下2层,过夜长时停车建议优先选择P6—P9过夜停车区。

机场拼车点对点送到家

机场拼车并非站站停靠,而是一人一座、点对点送达,和打车一样省心,费用却更划算。拼车乘车点位于GTC三层,覆盖市南区、市北区全境,以及李沧区、崂山区、西海岸新区、城阳区、即墨区五区部分区域,24小时流水发车,车型为五座红旗EQM5和七座岚图商务车,票价49.9元/人起,含高速费。出发和到达都可以通过微信小程序搜索“省运专车”提前预约,咨询热线400-066-1377。

赶时间怕堵就坐地铁

地铁8号线,经济准时,直达市区。乘车位置位于综合交通中心(GTC)B1层。青岛机场目前运行地铁8号线,从青岛北站、五四广场双向运行,设普通列车和快速列车:普通列车运行时长约56分钟,直达列车约40分钟。具体时刻以青岛地铁APP实时查询为准。

高铁,省内省外,随到随走。乘车位置位于综合交通中心(GTC)B1层。青岛机场站现开行列车30列,运行线路主要覆盖潍坊、济南、日照、临沂等省内城市,省外辐射北京、上海、郑州、南京等直辖市、省会城市。

出租车和网约车更便利

出租车,出航站楼即上车。乘车位置位于航站楼1层2号门外出租车站。不用找点位、不用等司机,出了航站楼2号门,抬头就是上车点,享受零距离接驾。

网约车乘车位置位于综合交通中心(GTC)3层东侧网约车上客区。青岛机场网约车采用“远端蓄车、近端接乘”模式,蓄车场离上客区约3.7公里。

机场巴士和长途车经济实惠

机场巴士:30元直达市区。乘车位置位于综合交通中心(GTC)1层汽车客运站,票价30元/位。机场至市区方向运营时间为晚23:00至末班航班结束后动态调整;市区至机场方向为3:30—6:00,线路覆盖浮山后小区、洪山坡等主要站点。

长途汽车:辐射周边地市。乘车位置位于综合交通中心(GTC)1层汽车客运站。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铌邦 通讯员 张宇桐)