天上飞、地上跑、海上游，全“莱”了！

无人车、无人机、游艇集中亮相……首届“莱西智造”高端装备展销会举行

10月31日，2026年首届“莱西智造”高端装备展销会启幕，现场一派火热景象：新石器无人车、北汽212越野等上百款车辆产品，十余类无人机、低空装备以及14个品类的游艇集中亮相。客商手持产品册在不同展位间穿梭，会场内企业代表热议合作方向……这场为期2天的盛会，集中展现了莱西高端装备制造产业矩阵协同发展的累累硕果。

据莱西市贸促会会长孟范俊介绍，本届展销会以“莱西智造，陆海空向新”为主题，涵盖燃油汽车和智能网联汽车产业、无人机及低空装备产业、游艇船艇产业、农业机械产业、高端装备产业等五大展销区，吸引了80家企业、180多个品类参展，全面呈现莱西“陆海空”产业矩阵协同发展成果成效。记者了解到，从智能汽车驰骋大道，到游艇扬帆出海，再到低空装备御风而起，在莱西，一条特色鲜明的新型工业化路径清晰铺展。不靠先天禀赋、不循固有路径，莱西跳出传统产业发展定式，锚定智能网联汽车、游艇制造、低空经济三大赛道，统筹产业链培育、数字化改造、营商环境优化，推动“莱西智造”从单点突破迈向集群成势。



青岛万丰钻石飞机制造有限公司整机装配线上一派繁忙。 张进刚 摄

陆海空闯出县域特色赛道

放在县域经济的坐标系中，这样的产业布局更为难得：莱西没有老牌车企积淀，却在智能网联汽车赛道跑出产销旺势；不临深水大港，游艇产品照样扬帆远航、畅销海外；缺乏航空产业基础，仍实现飞机量产、御风起飞……莱西工业一次次突破常规、持续起势，根源在于对工业一以贯之的重视，以及企业对技术创新的不懈追求。

如今的莱西，正以智能网联汽车、游艇制造、低空经济三大战略性产业作为硬核支柱，构筑起“陆海空”协同推进的新质产业格局。

亮眼的数据，印证产业成长的强劲势头。今年，莱西市智能网联汽车产业以37.1%的增速疾驰，装备制造业以26.2%的增幅换挡提速……从无到有、由弱向强，“陆海空”三大产业并肩发力，让“莱西智造”在这片土地上生根拔节、蓬勃生长。

规模提速的背后，是链条思维的持续落地。莱西紧扣三大赛道持续补链、延链、强链，在夯实产业集聚底盘方面落子不断——汽车领域，莱西落地1家整车制造企业、55家零部件配套企业，打通“零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”完整产业链条；低空经济领域，莱西从零起步搭建起集研发、制造、运营、服务于一体的低空经济产业生态；游艇制造领域，莱西集聚19家游艇制造企业，年总产量达1.2万艘，现已形成从研发设计、生产制造到海外贸易的完整链条。

这份产业培育的定力，有着一脉相承的发展脉络。从20世纪90年代在全国较早实行企业股份制改革，乘上政策东风，到如今以链式思维培育产业集群、依托陆海空特色赛道塑造竞争优势，一个个新兴经济增长点在莱西落好地、扎好根：北汽制造2025年全年整车产量达5.2万辆，成功入选青岛产业“链主”企业；翊蓝航空300公斤级、700公斤级无人机成功首飞，获评2025中国隐形独角兽企业；中鸿重机生产的无人驾驶运矿车成功应用于哈萨克斯坦等国家……

“我们打破县域产业发展固有定式，立足陆海空立体赛道精准布局，构筑起‘陆驰、海扬、空翔’的新质产业格局，加速培育‘莱西智造’发展动能。”莱西市工业和信息化局局长孙学广介绍。



小朋友参观2026年首届“莱西智造”高端装备展销会。

高端装备展销会，正是莱西展示产业成果、链接市场资源的重要窗口。孟范俊表示，下一步莱西将持续用好展会平台牵线搭桥，不断引项目、育主体、拓场景，放大“陆驰、海扬、空翔”产业优势，擦亮“莱西智造”名片。

去年研发投入超21亿元

智能化、绿色化、融合化是新型工业化的必由之路。抢抓“人工智能+”战略机遇，莱西正以数字化转型重塑制造业内核，努力在加快发展新质生产力上走在青岛前列。

走进位于莱西市姜山镇的北京汽车制造厂青岛总部基地，93%的自动化率直观展现先进制造的硬核实力。“企业累计投入5亿余元实施智能化改造，冲压、焊装、涂装、总装四大工艺全面升级焕新。”北京汽车制造厂设备能源部部长赵雪峰介绍。“依托技改赋能，我们推出极石01SUV增程版、212T01越野车等多款新车型，企业产值同比激增198.5%，产值80亿元，入选了青岛技改十大经典案例。”

产业转型不是一朝一夕之功，在推动制造业向高端智能升级的路上，莱西坚持“懂得产业、舍得投入、等得花开”。

“懂得，就是把握产业趋势和发展规律，做懂产业的同行者；舍得，就是认准赛道，敢于投入资源、推进制度创新；等得，就是保持战略定力，为企业提供全周期培育服务。”在孙学广看来，正是这份懂产业、敢投入、有耐心的务实思路，为新质生产力厚植了生长沃土。

这份定力，也深深烙印在本土企业的发展基因之中。扎根矿山装备赛道的青岛中鸿重机，深耕研发、稳扎稳打，成长为国内非煤矿山地下无轨装备研发制造的骨干企业。多年来，企业坚守主业，专注产品研发与生产制造，不盲目投资、不盲目扩张。

在莱西，如中鸿重机一样专注主业的制造业公司不胜枚举。“务实和突破是莱西企业家最鲜明的特色之一。”孙学广表示，不少莱西企业家在脚踏实地坚守实业的同时，展现出与时俱进的转型魄力，带领企业不断攀向高峰。

不久前，国内首台25吨级大型无人铲运矿车在莱西正式下线，成功填补了国内大型无轨智能采矿装备领域空白，让我国跻身全球少数掌握大型地下智能采矿装备制造能力的国家行列，改变了地下矿山高风险、高能耗、低效率的传统作业模式，推动矿山开采由传统人力作业向智能化、无人化、高效化转型。

“这台FL25E是目前国内最大的地下铲运车，一铲斗可以达到25吨的铲掘力，面向大型地下矿山量身研发。”青岛中鸿重型机械有限公司技术负责人介绍，“这款装备由中鸿自主研发，具备整体的结构件设计、整车的集成、电缆的收放算法，完全可以实现重大型装备在地下的自主产矿能力。”

企业是创新的主体，更是“莱西智造”源源不断的活力源泉。莱西市以创新驱动重塑产业生态，以新型工业化之“进”助推城市能级之“跃”，2025年研发投入21.7亿元，同比增长14.1%，创历史新高，越来越多企业正通过自主创新在细分领域实现“从0到1”的突破。

推出“企呼市应”服务机制

企业的需求如何被看见、被响应？创新链与产业链之间的“缝隙”如何弥合？在莱西，一套常态化助企服务体系正在探索。莱西市正式推出“企呼市应”企业服务机制，同步开通服务热线，搭建企业诉求“有呼必应、接诉即办、闭环落实”全新服务体系，打通服务企业“最后一公里”。

“全市统一企业服务总窗口设在市工业和信息化局，实现一号对外、全域受理。”莱西市工业和信息化局党组成员仉玮锋介绍，热线覆盖企业开办、生产经营、要素保障、政策申报等全生命周期服务，企业有政策咨询、困难诉求均可直接拨打。

“企业‘引进来’后，能否‘留得住’‘行得远’，是考验营商环境与服务质量过硬与否的‘晴雨表’。”莱西市行政审批服务局局长包顺善表示，面对融资难等制约企业发展的关键瓶颈，2025年莱西市累计为中小企业提供融资支持10.48亿元，争取各类惠企资金超1亿元，通过政策红利有效降低企业生产经营和技术研发成本，持续激活先进制造业创新发展活力。在今年3月初召开的莱西市企业家座谈会上，80余位企业家代表齐聚一堂，与莱西市委、市政府和有关部门负责人直接开展对话，就自身发展疑难现场咨询、建言献策，有关负责人当面听取、现场解决。以莱西市的跨国公司、食品饮料产业的龙头企业——雀巢为例，莱西市为其提供了从项目落地审批、建设推进到政策兑现、研发环境配套的全生命周期、定制化服务，真正实现“企业只负责创新，琐事交给政府”。

本版撰稿摄影（除署名外） 青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 刘文超 通讯员 魏康 于言朋