青岛早报
2026年10月30日 星期五
责编:闵佳 美编:顾磊 审读:侯玉娟

路通万象 智启新程

国家、省级两大试点……即墨交通打造县域交通改革“即墨样本”

2026年,即墨区交通运输局抢抓改革试点机遇,拿下交通强国国家试点、省级便民执法两大试点,以机制创新、数字变革、产业赋能为抓手,在国省道养护、智慧物流、绿色交通、政务服务、民生路网建设上多点突破,多项工作走在青岛乃至全省前列,交出一份亮眼交通答卷。

全省首创升级国家试点 长周期养护书写“即墨样本”

作为全省首例普通国省道长周期养护试点,即墨该项目成功纳入交通强国建设试点任务,实现从地方探索向国家试点的能级跃升。项目1月1日正式落地,覆盖国道G204烟沪线、G309青兰线和省道S211店沙线共48.207公里,养护周期5年。打破过去“一年一修”、碎片化处置传统模式,项目创新总承包联合体模式,把勘察设计、施工、日常养护、科研创新一体统筹,推行“按效付费”,养护资金直接和路况性能挂钩,树立“未病先治”预防性养护理念。

数字化、绿色化成为养护新引擎。当地搭建智慧养护综合管理平台,建成公路资产一张图数字底座,“路空一体”巡查:AI车载设备搭配无人机开展全域巡检,依托BIM数字孪生预判道路健康状况,实现病害早发现、小修复。工程集中推广泡沫温拌沥青、清洁再生、半柔性路面等“四新技术”,构建“工程应用—长期监测—优化迭代”技术闭环,为全省国省道养护改革输出可复制实践经验。同时建立“市级统筹—区级监管—公路站一线执行”三级监管闭环,确保新模式落地见效。

墨尚行暖新驿站。

青岛唯一省级执法试点 打造“交通版12123”

即墨成功入选山东交通公众便民服务平台省级试点,系青岛市唯一入选单位。平台依托爱山东政务服务平台,搭建云执法线上办案体系,实现线上办案、监督防伪,破解异地驾驶员、企业线下跑腿难题,真正做到“数据多跑路、群众零跑腿”,以数字化改革推动执法办案和政务服务效能双向提升。货运领域制度“瘦身”,管理制度由32项精简至13项,预计每年为辖区货运企业节约支出500万元以上,切实为市场主体减负。

智慧物流激活产业 绿色补能筑牢货运低碳底座

即墨物流产业提质增效,上半年“交仓邮”行业营收增速位列全市第三。针对物流供需错配痛点,上线“墨小帮”智慧物流小程序,整合货源、仓源、运力资源,帮助中通快递盘活闲置仓储6000平方米,助力企业降本增效。

国际物流通道持续畅通,东方鼎信青岛至曼谷全货机航线班次由每周2班增至3班,上半年进口东南亚生鲜890余吨,跨境航空集散能力持续增强。完成区物流协会换届并成立协会党支部,吸纳会员单位98家,以党建引领行业自律;靠前做好招商服务,破解长安汽车销售中心、东方电气海上风电基地等重点项目交通物流堵点,护航项目落地。

绿色货运基础设施建设实现新突破,8月28日,青威路省级电动重卡充电示范站正式投运,为全市首批省级电动重卡充电示范站。该项目由国网(山东)电动汽车有限公司投资建设,配置6桩12枪充电设备,单枪最大功率可达800千瓦,充分满足重型货车快速补能需求。示范站接入省充电基础设施信息公共服务平台,可实时监测设备运行、能耗工况,依托数字化平台提供“找桩、预约、支付”一站式服务,补齐干线道路重卡快充短板,有力推动道路货运行业绿色低碳升级。

攻坚民生路网 办好群众出行实事

一批重点道路项目加快推进。S202威青线7.441公里大中修7月完成主体完工;S211店沙线12公里大中修8月开工,11月主体完工。列入区级民生实事的北赵路(正兴路—蓝王路)大中修工程全长3.733公里,9月开工,11月底主体通车。施工期间,交通部门联动交警、镇街、执法部门建立多方联动机制,做好交通调流,最大限度降低施工对沿线群众生活影响。

下一步,即墨交通将持续做优长周期养护国家试点,持续放大省级执法试点示范效应,深耕智慧物流、绿色交通建设,紧盯在建道路项目质量工期,不断完善城乡交通供给,为区域高质量发展筑牢交通底盘。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 迟小丽 摄影报道

匠心铺坦途 路畅兴山海

即墨公路事业为区域高质量发展铺就坚实交通基石

近年来,即墨区公路事业发展中心锚定交通强国建设方向,深耕公路管养主责主业,以精品工程擦亮路网底色,以智慧创新升级管护模式,以精细服务护航项目发展,以党建清风锻造实干队伍。从传统人工巡护到数字智能管控,从被动修补养护到主动预防性管护,从粗放运维管理到暖心精细服务,即墨公路事业在迭代升级中稳步向前,以全域通畅、安全智慧、绿色高效的现代化路网,持续赋能城市能级提升、产业集群崛起、城乡融合共进,为区域高质量发展铺就坚实畅通的交通基石。

路网纵横织密全域 实干笃行赋能发展

大道通阡陌,通达惠民生。即墨公路中心始终立足群众出行期盼与区域发展大局,精准推进路网提质、病害整治、隐患治理、服务升级,一点一滴完善路网肌理,一寸一寸夯实通行品质,让每一条公路都成为便民之道、兴业之脉、振兴之途。

辖区G204、G309、S211三条国省道共计48.2公里路段,纳入全省首例普通国省道长周期养护试点,成功获评国家交通强国试点任务,实现由地方探索到国家级示范样板的跨越。立足辖区路网实际,中心坚持“一路一策、精准施治”,有序开展路面病害处治、桥涵加固改造、安防设施更新、排水系统优化。针对群众长期关切的道路积水、通行盲区、非法开口等民生痛点,针对性实施S214南城线雨水管网改造工程,在S503鳌东线等多条主干道路增设交通信号灯,补齐道路通行短板。

通畅的路网格局,为区域发展打开广阔空间。辖区国省干线四通八达,高效串联主城核心区、蓝色硅谷、国际陆港等重点功能片区,极大提升区域物流通达效率,有力支撑重点产业、重大项目落地发展。与此同时,乡村公路微循环持续加密拓宽,畅通农产品进城、生产物资下乡入户双向通道,为乡村产业振兴、和美乡村建设注入源源不断的交通动能。

在涉路管理服务方面,中心坚持规范履职、高效服务、严护路产,近三年累计办理各类涉路审批事项150余件,深入施工现场指导督导90余次,排查整改道路安全隐患53处,完成涉路方案审核58件次,高效办结大件运输路线核查600余件,各类事项办结时效、群众企业反馈满意率均保持百分之百。

无人机巡路管理平台。

智养赋能迭代升级 创新提质聚力争先

面对新时代公路管护新要求,即墨公路中心跳出传统管护思维,坚持科技赋能、绿色赋能、机制赋能,持续推动公路养护由粗放式向精细化、数字化、智慧化全面转型,构建起现代化、高质量、可持续的公路管护新格局。

依托国家级长周期养护试点优势,中心搭建一体化智慧养护综合管理平台,打造公路资产“一张图”数字底座,实现巡检派单、现场施工、质量验收、资金结算全流程线上闭环运行。创新推行“路空一体”立体巡查模式,AI车载巡检设备与无人机协同作业,全域覆盖、细致排查道路细微隐患,同步配套BIM数字孪生、智能云盔、智慧应急仓储等现代化装备,构建监测预警、智能调度、快速处置一体化应急体系,全面实现道路“未病先治、小病快修”的预防性养护新模式。

安全底线时刻紧绷,中心健全完善“市级统筹、区级监管、公路站落实”三级监管体系,创新推行“按效付费”考核机制,将养护质量、管护成效与资金拨付直接挂钩,筑牢路网安全运行屏障。积极践行绿色低碳养护理念,大力推广厂拌热再生、温拌沥青等新技术、新工艺,推动废旧路面材料循环利用,让公路养护兼具品质与绿色温度。

立足长远发展布局,中心科学谋划“十五五”开局重点工程,稳步推进S202威青线、S211店沙线大中修项目建设。其中S211店沙线12公里路段全面引入长周期综合养护总承包模式,立足道路全寿命周期管护理念,坚持一次规划、动态优化、精准施工、长效管护,实现全周期成本可控、效益最优,全力打造可复制、可推广的现代化公路养护“即墨样板”。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 周进业 摄影报道