

锚定“海洋经济发展新高地” 锻造“3+2”产业硬核实力

即墨现代海洋产业体系加速“成势”



“国信一号”养殖工船。资料图片

产业向“新”
优势产业积厚成势

驱车沿女岛海岸线向北行驶,施工围挡内,一座钢结构厂房拔地而起——这里是总投资28亿元的东方电气(青岛)海上风电产业基地。作为2026年山东省重大项目、东方电气在北方布局的总部核心项目,一期工程已提前两个月竣工,年产200万千瓦装机的海上风电主机整机制造基地即将投产运行。

“项目建成后将填补青岛在海上风电高端装备制造领域的空白。”东方电气项目负责人黄永上表示,项目全部建成后预计年产值达84亿元,将加速当地绿色能源产业链式、集群化发展。

海洋装备制造的突破迅速转化为海洋新能源项目建设成果。今年6月25日,总投资300亿元的华电青岛即墨200万千瓦海上风电项目正式签约,由华电集团、国信集团、东方电气、汉缆股份等共同投资,同步规划海水制氢、氨醇转化、波浪能、漂浮式海上光伏等多元化应用场景。而在近海区域,全国开放海域最大的渔光互补示范类项目——中电建海上光伏项目一期第二批次已成功并网发电,一期全容量投产后,预计年发绿电约10.7亿度,节约标准煤约32.7万吨,减少二氧化碳排放约87.1万吨,对改善当地电源结构、促进经济发展等有重要意义。

新能源装备高歌猛进的同时,即墨在更广泛的海洋装备细分领域同样不乏“硬核力量”。比如,森科特智能仪器有限公司研发的第五代水下清洗机器人,可适应深远海复杂工况,精准清除海上风电、深海养殖网箱的海洋附着物,其核心技术和整机性能国内领先;青岛海舟科技有限公司则是国内首家专业从事波浪滑翔机观探测技术研发及产业化的高新技术企业,研发的波浪滑翔机被认定为山东省首台(套)技术装备……

硬核产品不断涌现的背后,是日渐壮大的海洋产业集群。目前,即墨全区已集聚78家装备制造企业,涵盖海洋探测、水下作业、船舶配套等多个细分领域。

装备的终极价值在于应用。在深远海养殖领域,国信集团3艘智慧渔业大型养殖工船作为集成度最高的“移动装备”之一,正持续扩大大黄鱼养殖规模,探索开辟深远海工船养殖鲑鳟鱼、石斑鱼等高价值品种的新赛道。2026年上半年,工船产出大黄鱼近1000吨,首批约3000尾鲑鳟鱼、12吨优质三文鱼上

盛夏的鳌山湾,海岸线上一派繁忙。从女岛到鳌山卫,一个个涉海重大项目正拔节生长。今年以来,即墨区锚定“海洋经济发展新高地”目标,加速构建以海洋装备、海洋新能源、海洋生物3个优势产业,海洋信息、深海开发2个未来领域为核心的“3+2”现代海洋产业体系。连日来,记者深入走访即墨沿海一线,只见从繁忙的施工工地到深远海的养殖工船,从“国字号”科研平台到新能源产业园区,处处涌动着经略海洋的澎湃动能。



青岛蓝色人气汇聚的海岸盛景。李军 摄

市。上半年全区渔业产量预计达11.7万吨,同比增长4.5%,传统渔业正加速向现代渔业转型。

布局向“深”
两大未来产业释放“蓝色引擎”

如果说优势产业决定了即墨海洋经济的“高度”,那么海洋信息这一未来领域,则为长远的“后劲”蓄力。

崂山实验室是这片“深蓝”赛道的核心引擎。作为中央批准成立的突破型海洋领域科研机构,实验室位于青岛蓝谷,其核心任务是为整个青岛科创走廊乃至全国提供源头技术供给。据不完全统计,2025年度实验室在深海环境、海底氢能等方面取得一批具有全球影响力的研究成果,获国家发明专利授权64件、登记软件著作权15项,16人次获国家和省部级各类人才称号。

依托实验室的“虹吸效应”,这里相继发布了“瀚海星云”“问海”等海洋人工智能大模型。“问海”大模型聚焦海洋环境精准预报,可在90秒内预测出未来15天的全球海洋环境,计算性能较传统方式提升3000倍。大模型已率先应用于

港口设备精细化运维,有效提升了效率、降低了成本。

数据的流通与共享是产业化的另一条主线。青岛国实科技集团建成全国首个海洋大数据交易服务平台,汇聚292类超100亿条海洋数据。平台引驻合作单位40余家,已形成交易额超3500万元,带动产业上下游产值超5亿元。今年7月,国实科技产品部总监张德春在2026山东数字强省宣传月活动上介绍,海洋可信数据空间的数据更加敏感、应用场景更加复杂。平台通过联邦学习、多方安全计算等技术,破解了海洋数据“能看不能用”的难题。

产业生态的构建,正在将“国之重器”转化为创业者的“基础设施”。今年,青岛国实园区运营管理有限公司创立了“海洋智谷·模力空间”,主要服务AI大模型领域OPC等初创期企业,以超算资源为核心支撑,以崂山实验室成果转化基地为物理载体,整合蓝谷区域内和青岛市科研、产业、资本资源,打造以AI大模型研发孵化为核心。如今,该项目已成功入选山东首批18个省级“模力空间”入库培育项目。目前基地已入驻科技企业65家;蓝谷海洋仪器共享平台汇聚400余台(套)价值超5亿元的高端设

备供创业者预约使用。

从大模型发布到港口应用,从数据平台搭建到“一人公司”创业生态——即墨在海洋信息赛道上,正加快构建“基础研究—技术攻关—成果转化—产业孵化”的全链条创新闭环。

服务向“优”
项目攻坚跑出加速度

项目推进的“加速度”,离不开营商环境的持续优化。

招商船舶青岛船厂智能联合车间项目于今年6月26日正式开工,企业签订施工合同当天即办结即墨区首张标注“租赁土地”字样的施工许可证。

“之前还为项目怎么落地犯愁,没想到现在租赁土地也能办理所有建设手续,审批速度这么快!”招商船舶青岛船厂基建部经理林毅感慨道。从政策出台到首证落地仅3个多月,这一突破源于2025年7月青岛市出台的指导意见和今年3月即墨区印发的实施办法,明确将“土地租赁合同+不动产权证”共同作为合法用地证明。市区两级重大项目“金牌团队”主动靠前服务,利用租赁合同洽谈期并联开展模拟审批。

招商船舶的快速落地并非孤例。在营商环境持续优化赋能下,即墨区全面推行全生命周期管理,落实“一个项目、一名领导、一个专班、一套方案、一抓到底”的服务机制;动态梳理土地、规划、能耗需求清单,上半年累计为23个重点项目完成673亩土地组卷批复,为19个项目完成规划调整及修编。区行政审批服务局组建重大项目“金牌团队”,为18个市级以上重点项目提供零距离帮办代办服务。2026年即墨区共布局省市重点建设项目212个,其中重点建设项目152个,截至目前已开工在建148个,开工在建率达97.4%。

项目建设的提速,也在推动产业平台能级的跃升。日前,青岛蓝谷海洋科技服务产业集聚区成功入选2026年省级现代海洋特色产业集聚区,获评全省唯一省级海洋科技服务产业集聚区。

锚定“海洋经济发展新高地”目标不动摇,锻造“3+2”产业硬核实力不止步。即墨正以项目为笔、以创新为墨,在鳌山湾畔书写经略海洋的时代答卷,向着更深、更远的蓝色疆域全速进发。

即墨借力青岛处于全省海洋经济龙头有利条件,着力打造海洋科技创新高地。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 孙静秋