

1.9元！即墨城区直达青岛东部

即墨两条“好运便民快巴”线路昨开通 试运行票价1.9元

早报 10月27日讯 10月27日,青岛城运控股交运集团即墨分公司开通两条“好运便民快巴”,分别从即墨城区东部和西部发出,将沿线核心居民区、商业区与学校一线串起,直通青岛东部城区。这是即墨分公司立足主责主业,深度适配市民出行需求的又一务实之举。

两条线路均走高速,避开拥堵,更便捷。东线由即墨潮海街道办事处公交站始发,经南杨头、天一仁和郡、青岛昌乐二中、鲁能公馆、海尔中央花园、满合广场(鲁商中央公馆)、龙山上苑、海景花园等站点,驶入青岛汽车东站公交站(地铁辽阳东路站)、同安路翠岭路公交站,终点为海尔路银川东路(青大附院崂山院区);西线由即墨服装市场公交站始发,经马山新城东门、即发阳光城西门、佳源都市、华山路小学、即墨二中北门等站点,同样驶入青岛汽车东站公交站(地铁



即墨“好运便民快巴”开通。交运集团供图

辽阳东路站)、同安路翠岭路公交站,终点站同样为海尔路银川东路(青大附院崂山院区)。站点设置源自调查问卷与市场调研,精准匹配即墨城区东部、西部居民通勤、探亲、就医、上学等高频出行场景,让这两片城区的居民在家门口即可坐上直达青岛主城区的快巴。

价格方面让利于民:东线原票价10.9元/人,优惠价9.9元/人;西线原票价9.9元/人,优惠价8.9元/人;10月27日至10月31日试运行期间,两条线路票价均为1.9元/人。大巴车乘坐舒适,长途无疲劳感,让跨区出行更从容。

两条新线的开通,把高速的“快”、票价的“惠”、站点的“准”和乘坐的“舒适”一并送到即墨东西部市民家门口,让跨区通勤、就医、上学不再是奔波之苦,而是一座城市对市民日常出行需求的温暖回应。

(文/吴冰冰)

小小转盘“转”出公交司机“护身符”

青岛巴士创新推出“平安轮动”安全转盘 让安全宣教下沉一线

早报 10月27日讯 “停稳等3秒、上下客完毕等3秒、关门观察3秒……”10月27日,在青岛城运控股公交集团市南巴士三分公司的安全宣教现场,一场别开生面的驾驶员班前会正在进行。该分公司近期创新开展的“平安轮动”安全专项行动,以“转出岗位责任、转出长效平安”为主旨,打造集知识性、互动性于一体的转盘,让安全管理从“单向灌输”生动转变为“双向互动”。

风险要点“一目了然”

在宣教现场,人群中央放置着被驾驶员们称为“护身符”的安全转盘。转盘由中心向外辐射,色彩分明,层次递进。外圈印有“诚载美好 平安轮动”的行动口号,环绕着“三秒安全工作法”“公交车盲区”“应急处置”“交通法规”“情绪管控”“特殊乘客”等核心板块。随着红色指针的轻轻拨动,各项细则清晰呈现:“应急处置”板块明确列出了“疏散、断电、报警、停车、熄火”等关键步骤;“情绪管控”板块则提醒驾驶员时刻注意“喜、怒、忧、思、悲、恐、惊”七种情绪变化,防范不良情绪带入车厢。

暖黄色的中圈直指“交通安全 风险防控”的痛点,将“老城区、鬼探头、急刹车、车内伤、乘客干扰驾驶、恶劣天气行车”等日常最容易遇到的风险



驾驶员柳斌携手安全人员设计推出“平安轮动”安全转盘。

点一一对应,实现了风险的前置预警。转盘内圈则写满了干货满满的操作规范:“老人儿童多礼让、遵循信号灯”等预防措施和对乘客的提示提醒。

“以前开会是我们坐在下面听,现在是我们大家围着转盘看,跟着指针学。”参与策划的一线驾驶员指着转盘表示,转盘将复杂的规章制度变成了直观的图文,正中央的一根红色指针,轻轻一转便能随机抽取学习内容,大大方便了大家在班前会上随时开讲,“这个转盘就像是我們行车

路上的‘护身符’,转一转,盲区在哪、突发情况怎么处理,心里立刻就有底了。”

一线经验化解痛点

这个广受好评的转盘,来源于一线驾驶员的真实工作场景。为了让内容更加“接地气”,劳动模范、321路党员驾驶员柳斌主动携手安全管理人员,共同构思活动载体。他结合多年的行车经验,把日常运营中容易被忽视的细节、典型

违章警示以及车厢内的应急处置要点逐一梳理提炼,浓缩于方寸转盘之上。

这种源于一线的创新,改变了以往安全培训“大水漫灌”的模式。行动以“轮动”的思路,推动安全知识轮学、风险隐患轮查、岗位责任轮守。在轻松的氛围中,驾驶员们的思想悄然发生着转变——从被动的“要我安全”,转化为主动的“我要安全、我会安全”,大家在互动中持续规范驾驶操作,提升防范运营风险的能力。

让安全管理“落地生根”

如何让转盘不仅“转得好看”,更能“转出实效”?市南巴士三分公司依托这一创新载体,配套设置了“班组会转一格”和“安全例会谈一盘”两项核心动作,将安全培训化为常态化举措,抓实公交安全管理。

在“班组会转一格”环节,分公司依托线路班前会,固定开设5分钟微课堂。每次开会,指针转到哪里,就聚焦哪一项行车风险、1个车厢应急要点或是1条典型违章警示。由班组长结合近期的实际运营路况和客流特点,现场“解剖麻雀”,讲透安全要点。这种短平快的方式,把风险提醒精准传递给每一名驾驶员,真正实现了班组内安全交底与风险前置预警。

(文/图 吴冰冰 通讯员 李晓旭)

一次帮扶结缘五年 一个蛋糕温暖成年

公交市北巴士驾驶员为轮椅少年庆生 十米车厢诠释城市温度

早报 10月27日讯 25日上午,青岛城运控股公交集团市北巴士驾驶员张培生和刘龙带着精心准备的生日蛋糕,来到轮椅少年奥杰家中,为他庆祝18岁生日。这份温暖的生日礼物,源于前一天一次普通的公交出行,也源于张培生多年来对奥杰一家持续不断的关心与帮助。

24日7时55分,张培生驾驶367路公交车行至延安二路车站。看到奥杰母亲推着轮椅在站台候车,他立即将车停稳,起身下车帮忙。奥杰乘坐轮椅上下

车不便,张培生先打开后门无障碍踏板,再与奥杰母亲合力将轮椅推上车,站台上的热心路人也主动上前搭手,将奥杰安全送上车厢。8时22分,车辆到达北岭山森林公园站,张培生再次起身帮助奥杰母子安全下车。两次起身、两次帮扶,让这段普通的公交旅程充满了温情。其间,张培生与奥杰母亲简短寒暄时得知,第二天就是奥杰18岁的生日。说者无意,听者有心。下班后,张培生和同事刘龙商量后决定,一起为奥杰准备一个生日蛋糕,为孩子成人送上

一份祝福。

事实上,张培生与奥杰一家已经认识5年。多年来,张培生一直关注着奥杰的出行和生活,力所能及地提供帮助。闲暇时,他曾带着奥杰外出游玩,让他感受外面的世界;在奥杰需要参加考试时,张培生主动承担起送考的任务,提前规划路线、小心护送奥杰顺利到达考场。一次次的陪伴和帮助,张培生成了奥杰一家信赖的朋友。

25日,张培生和刘龙带着生日蛋糕走进奥杰家中。看到熟悉的两位驾

驶员叔叔,奥杰脸上露出了开心的笑容。大家围坐在一起,点燃生日蜡烛,唱起生日歌,为奥杰送上18岁的祝福。奥杰和母亲十分感动。奥杰母亲表示,多年来张培生师傅一直记挂着孩子,给了他们很多帮助,这份情谊让他们全家倍感温暖。

“孩子的18岁生日,是一个重要的日子,我们想尽一点心意,让他感受到社会的关爱。”张培生说,能够见证奥杰长大成人,自己也感到十分高兴。

站台上的搭手、多年的牵挂、送到家中的生日蛋糕,串起了市北巴士驾驶员与轮椅少年之间的温暖故事。他们用细心和爱心守护乘客出行,用行动传递着城市的温度。

(文/吴冰冰)