

8号线全线通车“满月”日均客流“倍增”

日均运送乘客 12 万人次，全线客流较去年增长 92%

早报 10 月 22 日讯 9 月 22 日，青岛地铁 8 号线南段开通，全长 61.4 公里的 8 号线实现全线通车。到 10 月 22 日，这条南起五四广场、北至胶州北站的快速骨干线路开通一个月，日均运送乘客 12 万人次，较去年整体情况呈翻倍趋势。

40 分钟：从海边到空港

过去从五四广场去胶东机场，要先乘地铁到青岛北站再换乘，赶早班机至少提前两三个小时出门。现在乘坐 8 号线直达，最快用时压缩至 40 分钟内，全程 7 元。搭上首班快速列车的王女士，40 分钟左右就到了机场，她说：“太便捷了，非常好！”

为衔接航空、铁路客流，8 号线开行“快速列车”，目前早间开行 2 列、夜间开行 4 列，沿途只停靠五四广场、西吴家村、青岛北站、胶东机场、胶州北站等车站，自 8 号线全线通车以来，累计惠及乘客超 3 万人次。城阳等北岸片区市民到市南，不用再到青岛北站换乘，通勤时间缩短 20 至 30 分钟。

12 万人次：客流“倍增”

8 号线全线通车后，全线日均客流



提升至 12 万人次。作为对照，2025 年 8 号线北段运输乘客 2278.64 万人次，日均 6.24 万人次，今年以来日均 6.59 万人次；南北贯通后，全线日均客流较去年增幅超 92%，接近翻倍的水平。

今年国庆假期，8 号线单日最高客运量达 21.87 万人次，创历史新高。据青岛地铁统计，2025 年地铁胶东机场站进出客流近 400 万人次，约占胶东机场当

地铁 8 号线南段开通后，市民游客出行更加便利。年旅客吞吐量的 15%；机场直达地铁青岛北站的列车全年开行约 1700 列次，惠及 18 万乘客，累计节省约 2.4 万小时。

5 个区市 4 个枢纽：一线串起

8 号线串联胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区共计 5 个区市，青岛北站、红岛火车站、胶东机场站、胶州北

站四大交通枢纽，目前与 4 条地铁线路换乘，下飞机、下高铁后乘着地铁进市区，成为越来越多旅客的选择。

加开 145 列次：散场有序返程

聚焦打通乘客出行“最后一公里”，青岛地铁走进沿线社区、企业、公交、学校，通过调查问卷精准收集居民出行诉求，累计收集 186 份。结合周边居民需求，青岛地铁联动哈啰出行，增设共享单车；与市北公交巴士集团座谈交流，提出公交线路优化、“小微循环”接驳体系等合理化建议；同时，开设“快速列车”专属等候区，增配蓝色小板凳，方便市民候车休憩。

国庆假期，周杰伦演唱会在青岛市民健身中心体育场连开三天，8 号线健身中心（红岛会展）站双向末车延时至 23:35，1、2、3、4 号线同步延时，累计加开列车 145 列次，散场时段疏运观众 8.2 万人次，散场后 60 分钟内完成首轮主力分流。

数据里是旅客脚下的变化：从“到机场要换乘”到“一线直达”，从“赶时间”到“从容走”。一条 8 号线，把空港、高铁、主城和海边连在一起，也把“畅达幸福”写进了每一天的出行里。

（青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 吴雪 陈雅妮 崔迅儿 宗斌 摄影报道）

保护古树名木 守护绿色国宝

青岛市古树名木保护科普宣传周活动启动

早报 10 月 22 日讯 为进一步加强全市古树名木保护工作，普及古树保护法律法规与科普知识，营造全社会共同守护古树名木的良好氛围，10 月 22 日，青岛市古树名木保护科普宣传周启动仪式在中山公园举办。活动以“保护古树名木 守护绿色国宝”为主题，聚焦古树名木保护、科普宣传、认捐养护、校园与村庄古树共建等重点内容，动员社会各界力量参与古树保护，让千年古树“活遗产”持续焕发新生。

启动仪式现场，西海岸新区宝山镇分享古树保护经验，介绍基层古树管护实践成果。活动现场，崂山区北宅街道卧龙村、西海岸新区宝山镇金岭村、城阳区夏庄街道上岵峪社区、平度市旧店镇九里乔村、莱西市西三都河村等古树资源丰富或守护良好的村庄，市南区栖霞路幼儿园、西海岸新区



灵山卫小学、西海岸新区林语画幼儿园等古树资源丰富或守护良好的学校参加

小朋友们了解青岛古树名木保护情况。

了本次活动。活动对“守护绿色瑰宝”古树认捐养

护项目进行介绍，面向社会倡导公众、单位参与古树认捐、管护、科普宣传，认领古树、履行养护责任，拓宽古树保护社会化参与渠道，壮大古树保护志愿力量，携手守护岛城古树资源。

启动仪式结束后，现场组织古树科普讲解实践活动。由专业讲解员带领小朋友、市民代表及其他参会人员实地探访中山公园古树群，讲解古树历史渊源、树种特性、病虫害防治及日常管护要点。通过沉浸式科普，引导青少年近距离感知古树岁月价值，厚植生态文明理念，让守护古树的种子在少年儿童心中生根发芽；帮助市民代表深化对古树保护法规与科学管护知识的理解，强化全民保护意识。随后，全体人员共同开展古树养护志愿活动，清理树下杂物，排查树木生长环境，以实际行动参与古树保护实践。

（青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 摄影报道）

打通良种推广“最后一公里”

我市玉米主导品种观摩活动在平度举行

早报 10 月 22 日讯 金秋十月，平度市店子镇的广袤玉米田里，即将收割的玉米穗粒饱满，色泽金黄，大地铺展出一幅忙碌而丰饶的田园画卷。10 月 21 日，2026 年青岛市玉米主导品种观摩活动在此举行。全市农技推广部门、种子企业、绿色增粮“十百千”示范主体代表，以及中国农科院作物科学研究所专家等上百人齐聚田间，看品种、评长势、议技术、谋推广，共商良种推广与粮食增产之策，为青岛粮食单产提升注入强劲科技动能。

观摩现场，以“中玉 303”为代表的玉米主导品种按方阵排列，与会代表穿行其间，掰开果穗、数穗行数、看籽粒饱满度、观茎秆韧性，有人掏出手机记录穗长和籽粒深度，有人蹲下察看根系抓地情况。科研人员看抗性，农技人员算密度，经销商看市场，种植大户问稳产——

同一个品种在同一块田里被多方打量，品种观摩评价不再停留在试验报告的数字上，而是落到“能不能种、值不值得推”的田间判断上，说到底，就看农民地里能多打多少粮。

近年来，为破解品种同质化严重、部分品种抗逆性不强、优良品种推广“最后一公里”等难题，青岛市强化科技创新，搭建品种选育推广平台，目前已构建起以 1 处国家级、3 处省级、10 处市级品种展示评价基地为核心，10 处绿色增粮“五良融合”示范基地为补充的全市品种展示评价与示范推广体系，年展示评价农作物新品种 500 多个，全市主要粮食

作物良种覆盖率已达到 99% 以上。“品种好不好，田间见分晓，株型、穗位、抗性、熟期、产量，每个品种的差异在田间一目了然。同台竞技让好品种自己‘说话’，让种植户选种从‘凭经验’走向‘看表现’”。青岛市农技中心高级农艺师王海龙告诉记者。

活动邀请中国农业科学院作物科学研究所专家，围绕小麦、玉米品种选育及规模化种植单产提升等核心内容开展专题授课交流，把专业技术落在田间。

作为国内种业科研核心力量，中国农科院作科所已培育 600 余个粮食作物品种，其中玉米品种中玉 303 凭借抗病

耐密、耐逆广适的优势，配套密植精准调控技术，具有“高产田夺高产、中低产田创高产”的增产潜能，适配青岛气候条件与种植模式，推广种植后农户反响良好。“这个品种抗病、抗逆性强，连续五年一直种这个品种，今年估计收成比往年还好。”参加观摩的种植户丁有强说。

培训交流中，专家没有停留在品种系谱和产量数字上，而是把选育应用目标放到具体生态条件、种植制度和地力水平中来讲：什么样的株型更适合密植，种得密了水肥怎么跟着调整，化控防倒的最佳时机怎么抓准，籽粒机收对成熟期和脱水又有哪些要求。把专业术语转化成农户听得懂的语言，课程内容直面当前玉米单产提升中的现实难题，为种植农户科学选种提供了实实在在的参考。

（文/滕丹宁 通讯员 赵立波 傅景敏