

亚洲第一 岛城迎来新“机”遇

首架波音 777-200LR 客改货飞机抵青 青岛航空维修产业迈出关键一步

早报 10月15日讯 10月15日15时许,美国猛犸货机公司在亚洲落地的首架客改货飞机抵达青岛胶东国际机场,标志着亚洲首条波音 777-200LR 客改货改装生产线进入实质性运营阶段,青岛航空维修产业向大型宽体机高端改装领域迈出关键一步。

打造亚太唯一改装基地

在青岛胶东临空经济示范区管委会、青岛机场集团的共同推动下,前期美国猛犸货机公司与山东太古飞机工程有限公司达成战略合作,并在青岛胶东国际机场建设亚洲首条波音 777-200LR 宽体客机改装货机生产线,标志着青岛正式跻身猛犸全球产能布局关键一环,成为全球第三个、亚太地区唯一的波音 777 改装核心枢纽。

今年 4 月,猛犸货机研发的波音 777-200LRMF 客改货方案获得美国联邦航空管理局 (FAA) 补充型号合格证,成为全球首个获得官方认可的 777-200LR 改装方案。此次项目建成实施由青岛胶东临空经济示范区管委会综合协调,青岛机场集团与山东太古飞机工程有限公司共同推进,不仅拓展了青岛航空维修产业的业务范围,也让青岛进一步融入全球宽体货机改装产业链,是山东省乃至全国航空维修产业发展的里程碑事件,为青岛加快建设国际航运中心提供了坚实支撑,对全省培育航空新质生产力、塑造开放型经济新优势具有重要意义。

拓展航空货运新选择

该架航空器以“修理物品”监管模



首架波音 777-200LR 客改货飞机抵青。

式进境,经青岛胶东机场海关审核后担保放行,将在青岛机场山航机库内接受改装,周期预计约 200 天。改装涉及机体结构加强、货舱门切割、防火系统重置等专业复杂作业。完工后,飞机将以波音 777-200LRMF 货机的身份投入商业运营。

当前,全球航空货运运力加速迭代升级,宽体货机改装需求集中释放。相较于购买全新制作的货机,客改货能够利用现有飞机资源,在降低资产投入、压缩交付周期、补充货运运力等方面具备明显优势,已成为当下全球航空货运企业优化机队结构、补充运力的最经济、最高效的路径。针对中国客户需求更为旺盛的 B777-300ERMF,猛犸货机也将在获得 FAA 认证后向中国民用航空局申请补充型号认证。此次项目落地青岛,使青岛在全国率先具备宽体货机本土化改装能力的同时,为国内外航空货运企

不断延伸临空经济链条

2025 年 12 月,山东省人民政府办公厅印发《山东省航空维修产业高质量发展三年行动方案(2026—2028 年)》,明确将青岛定位为全链条航空维修产业基地之一。2026 年 8 月,商务部等 9 部门联合印发《关于促进航空保税维修高质量发展的意见》,提出加大航空保税维修支持力度等意见。

此次波音 777 客改货项目的落地,是青岛落实航空维修产业发展部署、拓展高附加值业务的重要实践。该项目将有效填补我国航空维修产业技术空白,推动航空产业由传统维修服务向“改装+交付+运营保障”延伸发展,助力国内外货运航司加快机队扩张,并带动区域航空维修、零部件供应、航空物流等相



工作人员检查飞机操作设备。

关业务协同发展,为关联资源、配套企业 and 专业人才集聚创造条件。根据规划,猛犸货机在青岛共布局两条生产线,首条生产线此次正式投产,第二条生产线预计 2027 年建成投用。随着后续生产线建设及产能释放,青岛航空维修产业有望提升更多机型改装能力,进一步拓展产业链条。

青岛胶东国际机场转场以来,青岛临空区航空产业集聚成势,累计落地中远海运空运、中国邮政等重大项目 89 个,空港综保区外贸额年均增速达 78%,以航空运输、航空维修、航空培训为代表的航空产业初具规模。

青岛机场集团将依托机场设施资源和综合保障能力,深度融入全球航空维修产业,助力打造面向亚太、辐射全球的航空维修产业高地,积极促进航空维修、航空物流、临空经济等协同发展,为全链条航空产业高质量发展注入新的动能。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 张子莹 江一昕 李德鲲 吕文博 摄影报道)

现场问需于民 助力两网融合

青岛公交走进闫家山地铁站“取经” 实地勘察区域接驳短板

早报 10月15日讯 随着青岛地铁 8 号线南延段正式开通,公交与地铁如何实现无缝衔接,成为城市公共交通优化的重要课题。近日,青岛城运控股公交集团市北巴士靠前谋划、主动作为,扎实开展两网融合专项调研,持续优化公交运营组织,全力打通市民出行“最后一公里”,打造便捷高效的一体化公共交通出行体系。

问需于民 了解出行需求

“阿姨您好,我们是青岛公交集团的志愿者,地铁 8 号线开通了闫家山地铁站,我们需要您对公交营运提出宝贵的意见!”近日,在顶城路社区公交车站,记者发现,公交志愿者们手持问卷,耐心地向候车的乘客详细讲解闫家山地铁站的信息,同时开展公交客流、出行需求的问卷调查,收集乘客的意见建议。志愿者不仅向乘客宣传地铁开通带来的新变化,更着重收集乘客对于现有公交线路走向、站点设置等方面的真实看法。现场不少候车市民对于这种“问需于民”的做法表示赞赏,纷纷停下脚步拿出手机,扫码填写问卷,并就如何接驳地铁站提出了自己的建议。

“咱们青岛公交现在真好!”填写问卷的吴女士向志愿者们竖起大拇指。市北巴士工作人员表示,通过这种面对面的交流,能够最直接地掌握市民的出行痛点和需求,为后续的线网优化提供科学依据。

双方联动 勘察接驳短板

要优化接驳,地铁公交“两网融合”



公交工作人员在站点了解乘客出行需求。 市北巴士供图

怎么融?带着从站台收集到的民意,公交工作人员来到了青岛地铁运营有限公司闫家山地铁站进行实地探访。站区相关工作人员陪同参观了闫家山地铁站的规划设置,结合站点营运实际,介绍了地铁站的后续规划与发展愿景。双方围绕地铁公交两网融合充分交流意见,随后双方来到地铁站沿线周边,就公交站点增设等相关事宜进行进一步研讨。

在交流中,站区相关负责人透露了

一组数据:闫家山地铁站开通以来,日均客流量已突破 2000 人次,且呈现出日渐增加的趋势。“从五四广场站到闫家山站,仅需约 15 分钟,这个时间优势非常明显。”站区负责人表示,随着地铁运营网络的不断完善,越来越多的市民选择地铁出行,但地铁站周边的公交接驳能力目前还存在一定缺口,部分乘客出站后仍需步行较远距离才能换乘,“我们对公交的接驳有迫切需求,希望能与公交

方面密切配合,让市民出了地铁站就能方便坐上公交车。”

车厢设展板 打造流动调研点

为了让更多市民参与到此客流调研中来,市北巴士工作人员还在 209 路公交车上设置了展板。走进 209 路公交车,车厢前侧设有一块展板,上面张贴着调查问卷,还标有 209 路公交车站和地铁 8 号线车站的位置,以及公交站点的分布情况。乘客在乘车之余,可以一目了然地了解到如何通过 209 路换乘地铁 8 号线以及地铁开通后对自己出行路线的影响。同时,展板上附带有问卷调查二维码,乘客只需用手机扫一扫,就能将自己的出行需求和对公交营运的建议进行反馈。“有了这块展板,对公交和地铁的融合发展有什么建议可以直接扫码反映,真是有心了!”乘客温先生感慨道。

从站台问卷调查到地铁站实地探访,再到车厢内设立流动展板,市北巴士公司不仅体现了公共交通服务从“被动适应”向“主动引领”的转变,更彰显了在城市交通立体化发展背景下,公交企业积极求变、服务民生的决心。地铁 8 号线全线贯通,是挑战更是机遇。通过“两网融合”的深度推进,青岛公交正努力让市民的出行从“走得了”向“走得好”转变,真正打通市民出行的“最后一公里”。 (文/吴冰冰)