

“十五五”青岛规划建设11所普高

我市将通过新建、改扩建增加22700个学位 公办普高占比要达到75%以上

早报 10月13日讯 10月13日,青岛市教育局相关负责人网谈时,针对家长们关心的问题进行了回应。其中提到,“十五五”期间,青岛市普通高中将规划建设11所学校,其中将通过挖潜方式解决约71500个学位,同时通过新建、改扩建增加22700个学位,学位供应总量要达到普高率70%以上,公办普高占比要达到75%以上。

保障普高率达到70%以上

市教育局副局长项骏表示,“十五五”期间青岛规划建设11所普通高中,通过挖潜新增71500个学位,新建、改扩建新增22700个学位,全力保障普高率达到70%以上、公办普高占比75%以上。2029届山东高考新政的变化与本地教学备考影响也受到关注。项骏介绍,本次高考政策主要有三点调整:选考六科考试时长由90分钟缩短至75分钟;等级赋分由8个等级调整为5个等级;高考考试时长压缩为3天。经教研、招考

部门和各学校研判,新政对青岛高中教学备考整体影响有限。青岛将依托现有优质师资,落实一校一策、清单化管理,持续优化高中教学与备考工作。

居家体育不得强制打卡

有家长反映居家体育AI打卡、跳绳打卡变成硬性任务,家长压力增大。对此,市教育局副局长宋丽表示,居家体育运动坚持引导而非强制,没有强制打卡要求。部分学校初衷是帮孩子保持运动习惯,但不能转化为硬性任务、转嫁负担给家庭。后续,青岛市教育局会在各区市全面排查,发现强制打卡立即整改;学校要通过家长会、明白纸做好家校沟通,居家运动要兼顾趣味性,以自愿参与为原则,家校协同培养学生运动习惯。

有家长关心青岛高中阶段能否增加篮球、排球特长生招生计划。宋丽介绍,局属多所高中已有篮排球特长生招生。特长生招生要结合学校师资、场地、体育传统综合研判,需要专家论证评估。

2026年—2028年特长生招生专业已提前三年向社会公示,专业设置原则上不做大改动;但每年招生计划可以结合学校组队、三大球发展需要动态调整。青岛会落实省级政策,持续推进校园篮排球人才培养。

支持有条件学校供应早餐

公办小学能否增设早餐服务,也是家长关切的现实问题。项骏回应,青岛未出台公办小学必须提供早餐的硬性规定,支持有条件的学校开展早餐试点,目前已有部分学校先行探索。但受硬件、后厨配套条件约束,暂不具备全市公办小学全覆盖的条件,后续将总结试点经验逐步推进。针对市民咨询的伤病考生体育中考相关政策,宋丽作出解读。有家长反映孩子因打篮球造成半月板损伤手术,走路无碍但无法跑步,担忧次年中考体育考试。宋丽介绍,青岛中考体育政策已为伤病、意外伤害考生设置处置预案。因严重伤病、长期免修体育课或意外受

伤,不能参加现场目标效果测试的考生,可由家长通过学校提交病历及免考申请,经专家评估后,对相应项目予以免考。中考体育成绩由日常体育学习活动和现场测试两部分组成,申请免考考生将按政策予以基础赋分,建议家长在中考体育前结合孩子实际身体状况提交证明材料。

还有家长反映校服定点采购问题。家长提出,校服仅可从两家定点企业购买,线上补购存在单件快递费10元、两件20元,物流慢、货品错漏,缺件退费但不退快递费等问题,建议参考深圳模式放开市场,仅统一校服款式。

项骏表示,校服整治是今年教育系统重点工作,校服选用设置十项严格流程,校服选用委员会中家长、学生占比达80%,充分吸纳家校意见。结合青岛各校校服承载校园文化、款式各不相同的现状,暂时不适合照搬深圳模式。针对快递费高、发货错漏等现实问题,将线下核实处置,同时提倡由学校统一归集家长补购需求、对接厂家,以此降低物流成本。

(青岛早报/观海新闻记者 钟尚磊)

视障博主亲测！公交“i无忧”，真香！

青岛巴士全方位检验无障碍志愿服务成效

早报 10月13日讯 为持续优化无障碍公交出行服务,精准适配视障及特殊群体出行需求,近日,青岛城运控股公交集团市北巴士第六分公司特邀视障博主“盲人小爽”的乐享生活”,沉浸式体验公司“i无忧”无障碍乘车志愿服务,通过实操体验、座谈交流的方式,全方位检验无障碍志愿服务成效,倾听特殊群体出行心声,积累服务经验。

“i无忧”让视障出行更从容

本次体验活动聚焦特殊群体独自出行痛点难点,以真实出行场景为依托,体验“i无忧”无障碍乘车预约程序。活动前期,公司工作人员提前对接视障博主小爽,详细介绍程序功能、预约流程及服务范围。在体验过程中,视障博主独立操作“i无忧”程序,根据自身出行需求,自主选择出行线路、上下车站点及出行时间,完成无障碍帮扶预约,全程自主操作、真实体验智能预约服务流程。

预约成功后,志愿者提前抵达预约站点等候。在车辆进站、乘车、落座、到站下车等关键环节,志愿者全程提供一对一暖心帮扶,主动引导博主安全候车、平稳上下车,细致做好出行



视障博主沉浸式体验公交无障碍出行服务。市北巴士供图

引导、路况提醒等服务,全程贴心周到、耐心细致,完美还原了“线上智能预约、线下专属帮扶”的无障碍出行服务模式,有效解决了视障人群独自乘车看不清、找不准、出行难等痛点问题。真实顺畅的出行体验,让博主切实感受到了青岛公交无障碍服务的暖

心与便捷。

面对面倾听心声补齐短板

实地体验结束后,视障博主小爽返回市北巴士第六分公司场站,与一线工作人员展开面对面座谈交流。交

流环节中,博主结合自身全程体验感受,以及日常独自公交出行的真实经历,坦诚分享了无障碍乘车服务的优势与可优化细节,对“i无忧”预约程序的便捷性、工作人员的暖心帮扶服务给予高度认可,同时从视障群体出行视角,针对程序功能优化、站点提示、出行帮扶细节等方面提出宝贵的意见和建议。

现场工作人员围绕特殊群体独自出行高频问题展开针对性提问,重点了解视障乘客独自出行时的难点、出行顾虑等核心问题,细致记录每一项问题与建议,全面收集特殊群体出行服务痛点、堵点。

此次体验交流活动,为市北巴士公司优化无障碍公交服务搭建了有效的沟通桥梁。市北巴士公司相关负责人表示,无障碍出行是城市文明的重要标尺,未来,公司将以本次体验交流为契机,认真梳理、吸纳本次收集到的意见建议,针对性优化“i无忧”预约程序功能,完善无障碍出行服务流程,持续补齐特殊群体出行服务短板。同时,常态化开展特殊群体体验、座谈、调研活动,不断积累精细化服务经验,以更智能、更贴心、更专业的公交服务,为特殊群体安全、顺畅、安心出行保驾护航,助力打造有温度、有品质、有温度的城市公共交通服务体系。

(文/吴冰冰)

1%的希望,100%倾尽全力

青大附院重症医学科成功救治危重多发创伤患者

早报 10月13日讯 近日,青大附院重症医学科西海岸病区联合胸外科、血管外科、肝胆胰外科、创伤外科、呼吸与危重症医学科、康复医学科等多学科团队,依托体外生命支持技术与精细化重症管理,成功救治一名因严重车祸导致危重多发创伤的患者。

40岁的王先生因车祸被紧急转入青大附院西海岸院区,检查发现存在严重肺挫伤、多发肋骨骨折(17根)、胸腔

出血、肝挫伤、骨盆骨折、严重心肌损伤、急性肾衰竭、严重感染等,同时合并休克、肺栓塞、重度急性呼吸窘迫综合征、下肢深静脉血栓等,救治难度极大。

时间就是生命。重症医学科副主任(主持工作)韩小宁、病区主任朱晓岩带领团队第一时间展开抢救,患者重度休克,血压难以维持,在充分评估并与家属沟通后,为患者紧急实施VA-ECMO生命支持,搭建起“人工心肺”,为受损脏器

争取修复时间。针对患者难以纠正的顽固性低氧血症,救治团队反复研判病情,将支持模式升级为VAV-ECMO,在稳定循环的同时改善氧合,为后续治疗赢得宝贵的“生命窗口”。

患者救治过程难关重重。一方面是肺栓塞、静脉血栓及体外循环带来的抗凝需求,另一方面是严重多发创伤所致胸腔、腹腔大出血带来的高出血风险,出血与血栓之间有狭窄的治疗“平衡窗”,

每一次方案调整都如履薄冰。治疗期间,受大出血、抗凝矛盾以及创伤、休克、持续低氧血症多重因素影响,患者继发性脑损伤的风险极高。重症医学科团队实行24小时床旁精细化管理,严密监测凝血、血流动力学、脏器及脑功能各项指标,动态优化诊疗方案,最终实现心、肺、脑功能逐步修复、同步保全。

活下来,仅仅是救治的起点;回归生活,才是最终目标。在生命体征趋于稳定后,重症医学科联合康复医学科团队开展床旁个体化康复干预,实现了从挽救生命到重建生活能力的跨越。出院之际,患者及家属专程送来锦旗,向医护团队连连说着感谢。

(文/徐小钦)