

全省首批88座电动重卡大功率充电示范站之一的即墨站日前正式建成投运,重卡等电动汽车不仅可以在这里充“绿电”,司机还可在此休息、学习。据介绍,今年国网青岛市即墨区供电公司贯彻落实国网山东省电力公司“三个省级卓越示范”部署要求,发扬国网青岛供电公司“想争先、能领先、敢率先”精神,主动协调即墨区政府、交通局和国网(山东)电动汽车公司、国网青岛供电公司,积极申报、争取省电动重卡大功率充电示范站试点,于4月进入全省首批批复名单后,立即开展项目可研、工程落地。今年8月底,公司在自有场地上建成投运青威路1339号电动重卡公共充电示范站,成为全省首批88座电动重卡大功率充电示范站之一。该站由公司联合国网(山东)电动汽车服务有限公司共同打造,是青岛地区首座电网友好型重卡大功率充电示范站,在技术创新与服务模式上实现双重突破,实现了三个“青岛第一”。

充电10分钟 续航600里

青岛首座主配微协同、光储充一体电动重卡示范站在即墨投运



青岛首座主配微协同、光储充一体电动重卡示范站在即墨投运。

青岛第一座“主配微协同、光储充一体”电动重卡示范站 技术创新驱动充电升级

青威路重卡充电示范站位于即墨区青威路1339号,地处国道309青威路与省道213烟青路交叉口。站内配置2台2000千伏安箱变,新建6台800千瓦分体机,共设置6个充电车位,充电总功率达4800千瓦。

值得一提的是,该站搭载先进的液冷超充系统,单枪峰值功率达800千瓦,可实现“充电10分钟,续航600里”的极速补能。液冷技术高效带走功率模块产生的高热,保障持续满功率充电而不降速,让重卡“即充即走”成为现实。同时,充电功率支持从8千瓦到800千瓦的柔性可调,灵活适配不同品牌、不同

车型的充电需求,大幅提升了充电桩利用效率和场站周转能力。

在“光储充一体”方面,该站充分利用雨棚及屋顶资源,建设141.12千瓦光伏雨棚1套、100千瓦/215千瓦时储能设备1套。光伏发出的绿电就地消纳,优先供给充电桩使用,储能设备平抑光伏出力波动,一方面为分布式光伏提供了稳定的消纳路径,另一方面让重卡充上了绿电,实现了清洁能源从生产到消纳的闭环。

在“主配微协同”方面,从电网全局视角看,在配电网大量接入的新能源与电动汽车充电桩极易引发主

网、配网峰谷重叠、晚峰过载、传统光储充缺乏协同等问题,导致能源浪费与电网运行效率低下。该站通过构建光储充微电网,可为主网、高压配电网、中压配网功率控制提供重要支撑。日常运行状态下,配电网以场站经济最优为目标自主调度,当主网或配网出现电压越限、重过载或绿电消纳困难时,调度系统自动向微电网下发调节指令,灵活调整光伏出力、转换储能充放模式,可平抑主、配网负荷波动,削峰填谷,让充电站从传统的“高电力消耗终端”变身支撑电网稳定运行的“电网助手”。

充电快,让行车更为便捷;电网友好,则让整个补能网络跑得久、跑得稳,二者共同构成了破解重卡“里程焦虑”的技术答卷。作为青岛首座“主配微协同、光储充一体”重卡示范站,该站也是公司拓展充电服务市场、培育电量增长新动能的重要落点,为增供扩销开辟了新空间。

青岛第一座“充电与交通服务网格化融合”电动重卡示范站 政企协同打造彩虹驿站

在充电基础设施快速布局的同时,国网青岛市即墨区供电公司并未止步于“建站”,而是进一步思考如何让场站真正融入城市服务脉络,让驾驶员在充电之余能够歇脚休息。为此,国网青岛市即墨区供电公司主动对接即墨区交通运输局,强化政企协同,依托充电示范站场地资源,同步打造了“墨尚行·彩虹驿站”。

驿站为驾驶员提供24小时免费充电、网络、饮水、食物加热等便利服务,站内配备空调、休息座椅、手机充电设施和应急药箱,让长期以来“以车为家”的货运驾驶员有了一个可以随时停靠的温馨港湾。无论是深夜赶路后的一杯热水,还是等待充电时的一处阴凉,驿站都力求让驾驶员“到站如到家”。

在服务功能落地的同时,国网青岛市即墨区供电公司充分发挥电网企业行业优势,开展“政府网格+供电网格”联动,协同属地政府网格员定期驻点办公,面向货运驾驶员、网约车司机等新就业群体提供办电业务咨询、电费电价政策宣传、涉电诉求化解等精准服务,将电力服务窗口前移到充电一线。驾驶员在充电间隙,就能顺便咨询办电业务、了解峰谷分时电价政策,遇到用电方面的疑问也能现场得到解答,省去了专程跑营业厅的时间。

这种充电与交通服务网格化融合的创新模式,让驾驶员在“充得上电”的同时,还能“喝得上热水、歇得了脚、办得了事”。

青岛第一座“彩虹电力行业新时代文明实践站”电动重卡示范站 是“充电站”更是“学习站”

在“墨尚行·彩虹驿站”基础上,国网青岛市即墨区供电公司同步挂牌“彩虹电力行业新时代文明实践站”,把国家能源和交通政策送到方向盘边,把安全用电知识讲到司机心坎上。

理论宣讲区紧扣司机切身利益,围绕“双碳”目标、新型电力系统建设、充电基础设施布局、设备更新以旧换新、绿色低碳出行、峰谷分时电价等与货运行业密切相关的政策点,用“对司机意味着什么”的

视角逐条讲明白:运输“油转电”直接为减排作贡献,谷时段充电更经济,老旧柴油货车报废更新可享政策支持。三分钟看懂“绿电与重卡”的关系,让司机跑得更明白。

国网青岛市即墨区供电公司充分发挥彩虹共产党员服务队的先锋模范作用,将“电力彩虹”志愿服务延伸到重卡充电站。队员们利用驾驶员充电等候的间隙,用通俗易懂的语言讲解充电安全知识——充

电前检查枪头线缆无破损、车辆熄火拉好手刹,充电中保持手部干燥、不触碰充电口金属端子,充电后先停止充电再拔枪,遇突发立即按下急停并远离车辆,严禁私自改装、飞线充电、湿手操作。同时结合实物演示和互动问答,演示触电急救、电器正确使用方法,让安全理念真正入脑入心。

从“歇脚地”到“学习站”,从“充电桩”到“宣讲台”,这座新时代文明实践站让货运驾驶员在“充得上电”的同时,还能“学得到知识、感受到温度”,切实增强了新就业群体的归属感与获得感,在全省重卡充电站建设中开辟了“充电+服务+宣教”的新路径。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 宋清晨 摄影报道