

暖“新”摊位开张,奔跑路上有“家”

即墨区零工市场成新就业群体“加油站” 让快递骑手等群体求职更方便

早报9月27讯 中秋假期,青岛市即墨区零工市场内人头攒动,随着暖“新”摊位正式启用,“即新即美 暖新赋能”主题市集同步开市。网约配送员、快递员、网约车司机等50余名新就业群体求职有渠道,维权有了娘家人。据介绍,新业态劳动者长期奔波在路上,就业信息零散、技能提升渠道有限,权益咨询缺少固定阵地,一直是大家普遍面临的难题。即墨暖“新”摊位落地零工市场,正是即墨面向新就业群体打造的常态化服务阵地,集求职对接、技能培训、政策宣讲、便民服务于一体,打通服务新就业群体的“最后一米”。

暖“新”摊位成为暖心港湾

“我是临沂人,来即墨已经五年多,一直干快递。以前想换活、找兼职,只能靠老乡互相打听,信息真假难辨。现在有了专门面向我们新就业人群的零工市场,我们就有了一个‘家’,以后有什么就业需求,都可以通过这个平台实现就业,为外地人在即墨就业提供了方便。”快递员吴天承一边翻看岗位宣传单页,一边感慨。每天穿梭在即墨大街小巷,吴天承和众多快递、外卖骑手一样,属于流动性强的新就业群体,岗位变动、临时求职是常有的事,过去缺少一个权威、可靠的线下求职渠道。

暖“新”摊位,正是瞄准这类群体的就业痛点设立。摊位免费提供求职登记、岗位推荐服务,快递、外卖等相关企



零工市场开设专门摊位,方便新就业群体就业。

业现场驻点招聘,岗位信息透明直观,劳动者可以面对面和用工方交流,省去中间环节。除了就业对接,现场还开设保健按摩、月嫂育婴师、面点、理发、美甲等公益技能培训课程。不少骑手、网约车司机趁着休息时间前来咨询,希望利用业余时间学一门手艺,拓宽增收路子。

“平时跑网约车,大部分时间都在车上,想学习技能不知道去哪报名。今天过来了解面点培训,要是学会了,以后多一条增收的路子。”网约车司机李师傅告诉记者,新业态工作时间不固定,很难参加常规线下培训,零工市场开设的公

益技能课程,时间灵活,贴合他们的作息,十分贴心。

便民市集守护新“业”态

岗位服务之外,一场全方位的“暖新服务包”在市集同步铺开。即墨区人社部门工作人员安排专人宣讲新就业群体职业伤害保障政策,把大家最关心的权益保障内容讲清楚、讲明白;交管部门结合快递、外卖骑手高频出行的行业特点,开展道路交通安全教育,提醒大家在奔波送货的同时守护自身安全。红十字

会志愿者带来急救知识培训,现场演示心肺复苏、创伤包扎实操,不少外卖骑手主动上手练习。“在路上跑,万一遇到突发情况,学会急救既能帮自己,也能帮别人。”一名外卖骑手在实操演练后说。

记者在市集服务区看到,健康义诊、法律咨询、免费理发等便民项目一字排开。医务人员为劳动者测量血压、问诊查体;律师坐班接待咨询,解答劳务纠纷、合同签订等疑问;理发师现场免费剪发,奔波多日的骑手们趁此机会打理发型。工作人员还现场收集新就业群体的意见诉求,推广“新新向党”综合服务平台,线上线下联动,让诉求反映渠道更加畅通。

中秋节期间,快递员等新就业群体带着家人参与零工市场组织的各项活动,大家围坐在一起,揉面团、包月饼,新就业群体和家属共同动手制作中秋月饼,欢声笑语不断。异乡打拼的劳动者,和家人一起品尝亲手制作的月饼,浓浓的节日氛围冲淡了在外务工的乡愁。“平时忙得很少陪孩子,今天带着孩子一起做月饼,还能了解政策、看看岗位,这个活动特别有意义。”一名外卖骑手家属说道。

新就业群体是城市运转不可或缺的力量,穿梭街巷的快递员、风雨无阻的外卖骑手、日夜奔波的网约车司机,支撑起城市生活服务的毛细血管。此次活动,精准回应了新就业群体在就业发展、权益保障、社会融入等方面的现实需求,搭建起部门联动、行业协同、社会参与的一体化服务平台。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 张涛 王玉玮 摄影报道)

夜间接驳十二载 中秋坚守不打烊

207路驾驶员孙志涌用方向盘守护万家团圆

早报9月27日讯 青岛城运控股公交集团李沧巴士公司207路是青岛北站夜间接驳的重要线路。今年中秋夜,开了12年夜间接驳车的孙志涌选择舍小家团圆,守护大家团圆,成为“不打烊公交车”的守夜人。

把安全与责任带上车

今年50岁的孙志涌自2008年成为公交驾驶员,至今已驾驶夜间接驳车12年,其中有8年在中秋节期间坚守运行。

9月25日17时,孙志涌从家出发,提前半小时到岗。到岗后,他手持质检锤,轻敲轮胎辨别气压,进行车灯测试,检查线路与液面,随后前往调度室接受出车前的酒精检测。发车前,“巴士管家”侯方芳对他进行“一对一”叮嘱,并依托监控和“驾康守护”系统实时关注孙志涌身体状态。完成叮嘱、领到钥匙后,孙志涌开始了当天第一圈运行。

第一圈恰逢晚高峰,正是乘客最多的时候。“第一圈至关重要,必须打起精神。”作为“夜接驳”驾驶员,孙志涌工作时间大多从18:00持续到次日00:30,所以他养成了每天中午必须睡午觉的习惯。早上孩子上学时,他起床做饭,接着送孩子上学。中午简单吃个午饭后,开始午休,睡醒后再给家人做顿晚饭就出发工作。

暖心服务伴归途

中秋节当天,采买东西、走亲访友的游客明显增多,车厢里大包小包的行李也多了起来。连续好几站,孙志涌都会主动起身帮老人搬小推车和节日礼品,耐心引导乘客向车厢内移动,反复叮嘱乘客扶稳站好,遇到来青游客也会耐心指引。



孙志涌开了12年夜间接驳车。 公交供图

为给市民增添节日气氛,孙志涌和班组成员还一起装扮了中秋节主题车厢,写有“阖家团圆”“花好月圆”“中秋喜乐”等字样的红灯笼、拉花彩旗、小兔花灯、毛茸茸的橙红色中国结和可爱有趣的毛绒挂串点缀其间。“我们希望乘客在回家路上也能感受到浓郁的中秋气氛。”孙志涌说。

守护另一种团圆

23时8分,在运行完三圈后,孙志涌返回场站略作休整,准备投入最后一圈的运营。以往这个时间点他常会遇到在自己前面发车的老搭档——207路“夜

接驳”驾驶员牟忠华。牟忠华发23:00的夜间接驳车,孙志涌则发23:30的最后一班。但今年中秋,孙志涌原本23:30的车,延时了10分钟。两车交会时,两人仍像往常一样示意点头,这是独属于接驳车驾驶员的默契。

“我的工作离不开妻子的支持和孩子的理解。”对孙志涌而言,家庭和睦是他工作的最大后盾。夫妻俩分工明确,他负责家务、接送孩子,妻子辅导作业。稍作休息后,孙志涌拨通了与妻子的视频通话。电话那头,妻子和读四年级的小儿子早已等候多时,从“中秋晚饭吃了什么”到“孩子作业完成得如何”,一句句家常里透着温馨。当被问及“在中秋这

个特别的日子却不能和家人一起过,会不会觉得遗憾”时,孙志涌说道:“家在青岛,家人常伴身边,团圆并不急在节日这一时。但很多游子盼着中秋回家看看,能让深夜返青的乘客顺利回家与家人团聚,也是我今晚的团圆。”

坚守岗位不打烊

挂断视频,孙志涌收好手机,调至静音,又进行了一遍出车前检查,和当班调度员一起前往始发站。他提前10分钟进站,站在207路站牌处等候。帮助最后一位乘客上车后,他主动询问车上所有人的下车地点,于23时40分开启最后一趟运行。

孙志涌驾驶的207路车灯明亮,正如他在夜晚炯炯有神的双眼。每到节假日,乘客舟车劳顿,不少人在座位上睡着。每到一站,他都凭借记忆提醒到站乘客,“谁都不想坐过站,能提醒一把是一把。”这是他对工作的责任心,也是最朴素的善意。

街上车辆逐渐稀少,将最后一位乘客安全送到目的地后,孙志涌于次日0时50分返回场站。他打开家庭群,妻子和儿子道过晚安后已经睡着。他默默收起手机,没有回复,起身检查并清洁车厢。随后,他关闭了车灯,下车离开。

车灯虽熄,但夜间接驳的使命却没有“打烊”。这一趟趟“不打烊”的公交车,连接着车站与家,也连接着团圆与守护。在这样的日子里,正是无数个像他们一样的平凡身影,用默默奉献点亮了城市的灯火,让那份团圆的温情在每一个深夜里静静流淌,永不熄灭。(文/吴冰冰)