

4条热搜上榜 地铁8号线“霸屏”

全线通车后穿山过海畅达八方 快速方便让网友感慨“更爱出门了”

早报9月23日讯 青岛地铁8号线9月22日全线通车,61.4公里、17座车站,一条纵贯胶州湾两岸的城市黄金线路穿山过海、畅达八方,让市民和游客实现了“空港一线”的出行迭代。开行当天,“青岛地铁8号线实现全线通车”在各新媒体平台受到关注,有4条相关内容登上热搜榜。“太快了”“太方便了”……每一条热搜都引来了网友无数“感慨”。

“40分钟,真正的青岛速度”

22日,清晨5点刚过,市民龙女士便搭上了由五四广场站开出的第一班8号线快速列车。大约40分钟后,抵达胶东国际机场。以往赶早班机,她要辗转近两个小时,如今,这一段的出行时间被压缩到40分钟,而且只需7元钱。“太便捷了!非常好!”龙女士感慨道。

当天,“青岛地铁8号线实现全线通车”在各新媒体平台刷屏,并快速登上微博同城热搜“榜一”的位置,总阅读量超过825万。当天有关青岛地铁8号线的热搜,有4条进入同城热搜榜前十。

评论区里,网友纷纷留言表达喜悦。“今天有韩国客人过来,我让他们坐地铁到澳柯玛桥。”“我下飞机坐到西吴家村,乘4号线就到家了。”“今年中秋来青的游客们幸福了,从机场到五四广场40分钟,真正的青岛速度。”

8号线南段的开通,不仅是一条地铁线的延伸,更是城市发展格局的重塑。8号线如今连接了胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区五个区市,打通了青岛北站、红岛站、胶州北站、胶东国际机场的快速轨道交通廊道,同时与5条地铁线路换乘,是青岛市轨道交通网络进一步优化、提升的重要一环和关键节点。



地铁8号线南段开通首日,车厢内人头攒动。刘栋 摄

“地铁方便了,更爱出门了”

除了方便市民和游客进出青岛,8号线全线通车也补齐了东岸城区南北向轨道交通的短板。

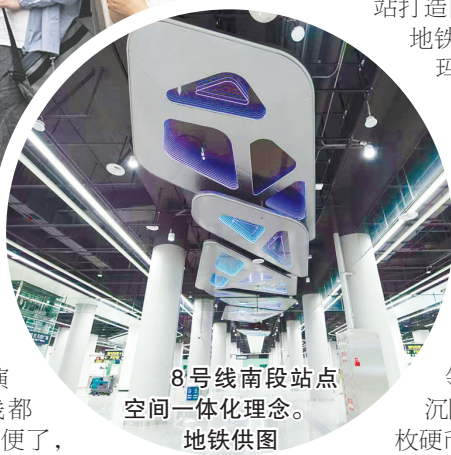
首先是缓解山东路沿线地面交通拥堵压力,惠及沿线居民日常出行;其次,串联青岛北站、浮山湾主城核心区等关键城市节点,连接北岸城区与东岸主城,强化环湾互联互通,助力环湾都市圈一体化高质量发展;再次,带动沿线商业、文旅、城市更新融合发展,为青岛品质城市建设注入强劲交通动能,激活主城发展新动能。

“我现在去李沧、市北更方便了。我之前去洛阳路那边看老人、和老同学聚会,得3号线换公交,现在8号线直接到。”家住市南的战女士在香港中路附近上班,8号线南段的开通,不仅让她回家看望老人更方便,也拓展了日常出行的

半径。战女士表示,“周末带孩子去方特、去科技馆、去看演唱会,乘8号线都是直达,地铁方便了,大家就更爱出门了。”

“我就在附近住,经常去打听8号线南段什么时候能通车,因为我们都快80岁了,能早一天坐坐家门口的地铁是多么高兴的事。感谢地铁公司的全体设计和施工人员,你们辛苦了,没有白天黑夜地在地下施工,可以想象是多么的辛苦。也感谢为城市建设付出劳动的农民工兄弟,没有你们,城市各方面的建设没有这么快、这么好、这么便捷。”在青岛地铁官方视频号的评论区,一位老人的留言情真意切,表达了对地铁全体建设者凝心聚力、攻坚克难的肯定和感谢。

“有幸全线参与建设。”“地铁通车来



设者也动情地留下自己的“总结”。寥寥数字,换来了一连串“向你致敬”的回应。

留下多项“首个”“之最”

8号线南段穿越老城区与既有运营线路,地质条件复杂,面临诸多考验,青岛地铁以技术创新破难题,留下多项“首个”“之最”。

装配式建造,国内领先。大山站建成全国首座干式连接全预制装配式设备用房,国内首次研发超轻复合墙板;小水清沟站打造国内首座装配式膨石砌块

地铁用房。小水清沟站、澳柯玛桥站、五四广场站、闫家山站首次在全线网落地设备区全域夹层板,弯头减少40%、交叉降低50%,实现“不进房、即检修”。

暗挖攻坚,毫米级穿越。五四广场站首次明确拱盖结构三阶段力学转换规律;近海富水砂层注浆加固工法国内领先。下穿运营3号线时,沉降值控制在2毫米内,约一枚硬币厚度。

TBM智造,破行业纪录。TBM整机长距离快速过站,日空推120.9米,创全国全行业纪录;研发TBM侧向液压移位装置,成果达国际先进水平,拥有发明专利7项。

超级枢纽,规模之最。闫家山站为三线换乘枢纽,建筑面积近5万平方米,市内最大;高峰期6台盾构/TBM同时掘进,创青岛地铁单站始发设备最多纪录。

数字赋能,荣誉见证。项目获工程建设行业BIM大赛交通工程类特等奖成果、“龙图杯”全国BIM大赛三等奖、中国交通运输协会科学技术奖二等奖,五四广场站等多站获山东省建设工程优质结构奖。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

从线上“圈粉”到线下“践行”

青岛公交联合交警部门开展“绿色出行宣传月·公交出行宣传周”主题活动

早报9月23日讯 金秋九月,绿色出行正当时。为深入落实城市公共交通优先发展战略,扎实推进绿色低碳城市建设,9月23日上午,青岛城运控股公交集团市南巴士三分公司与交警市南区大队三中队联合举办2026年“绿色出行宣传月·公交出行宣传周”主题活动。活动以“绿色出行 美好生活”为主题,分为室外倡议、室内交通安全宣传教育讲座和座谈交流三个环节,环环相扣,内容丰富。

上午10时,活动拉开帷幕。市南巴士三分公司党支部副书记杨东围绕本次绿色出行宣传周的活动背景与意义进行介绍,号召大家从自身做起,把绿色出行融入日常生活。

值得一提的是,活动前夕,市南巴士通过小红书平台发布招募信息,以“邀请市民乘客代表一起走进公交、了解公交、体验公交,现场还有文创好礼相送”为亮点,吸引了众多市民的关注,最终邀请到8位市民乘客代表到场参与,让绿色出行理念从线上延伸到线下,进一步扩大了活动的参与面和传播力。

随后,现场人员共同宣读《绿色出行 美好生活》倡议书,向全体市民发出



活动中,交警向公交职工和市民乘客代表发放倡议书。

“争做绿色出行的践行者、争做文明乘车的守护者、争做绿色风尚的传播者”的诚挚倡议。在互动环节中,工作人员向在场公交职工和市民乘客代表发放倡议书,组织大家在横幅上签名,引导市民以实际行动践行绿色出行理念。

“少开一天车,多乘一班公交。这个倡议不只是口号,我们公交人每天握着方向盘,就是在为城市的绿色低碳出一份力。”公交驾驶员代表柳斌在横幅前说道。市民乘客代表解先生表示:“以前总觉得绿色出行是个大概念,今

天走进场站才明白,少开一天车、多坐一趟公交,就是大家能为这座城市做得最实在的事。”

室内环节首先进行的是交通安全宣传教育讲座。交警宣讲员使用定制PPT,面向公交驾驶员、管理人员及市民乘客代表开展专题宣讲。“您手里的方向盘,握着一车人的平安,也握着这座城市的文明。”宣讲员在讲座中这样说道。宣讲内容贴近实际,案例生动,与会人员认真聆听,进一步强化了安全行车与文明服务的责任意识。

随后进行的座谈交流环节中,参会人员围绕活动主题展开深入研讨。随后,参会人员结合岗位实际,分享安全行车体会和服务特需乘客的工作经验,并就如何向市民传递绿色出行理念交流想法。8位市民乘客代表也结合自身体验踊跃发言,围绕候车环境、车厢服务、适老化设施等提出意见建议。

本次活动以走进公交场站、倡议宣讲、座谈交流等形式,充分发挥公交从业人员的示范引领作用,以十米车厢为宣传阵地,带动全社会形成文明礼让、绿色低碳的良好风尚。

(文/图 吴冰冰 通讯员 李晓旭)