

穿山过海一路畅 吃喝逛玩一站享

地铁8号线昨全线通车 带你“乘着地铁逛青岛”

青岛地铁8号线南段昨天开通。5时7分,第一辆快速列车准时出发,40分钟后到达青岛机场……开通第一天,早晨时段3辆快速列车的发出,让赶飞机的乘客大呼“开心、过瘾”。至此,8号线全线开通。市民乘坐8号线不仅可以真切感受到“穿山过海、畅达八方”的出行便利,也能沿路开启一段吃喝逛玩之旅。“乘着地铁逛青岛”,一站一景,感受山海烟火。这一路,大山站与嘉定山公园遥相呼应,澳柯玛桥站纵贯主城商贸核心区,五四广场站直达浮山湾、奥帆中心,青岛北站汇聚全国各地游客,青岛机场成为城市会客厅,青岛市民健身中心“月月有演出,场场见大咖”……

吃喝玩乐应有尽有

8号线全程设18座车站,北起胶州北站,南至五四广场站,中间有青岛北站,纵贯环湾区域,将北岸城区、临空经济区与东岸主城核心区紧密串联。

青岛机场航站楼不仅是一个出发与到达的地方,而且是一个集综合交通运输、城市文化展示与大众情感联结于一体的城市空中门户和公共空间,是一个集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体。在航站楼和综合交通中心的各楼层,各类商铺随处可见,美食、特产、服饰等应有尽有。

在青岛机场航站楼内,民航博物馆青岛胶东国际机场分会让你感受到民航文化的独特魅力,必看展品全国首架经中国商飞授权的近1:4比例大型C919飞机模型,就矗立在展馆中央;还有全国机场航站楼里仅有的飞机驾驶体验舱,可以进去模拟操作仪表和面板,体验感和真飞机几乎一样。馆内还有航空历史图片实物展,能了解世界民航客机发展、C919问世历程以及青岛民航的百年历史。

除此之外,航站楼也是一个逛吃的好地方,餐饮选择丰富,涵盖了本地特色与国际连锁品牌。在这里,空港食集可以让你品尝到各地的特色小吃与美食。汉堡与咖啡、甜品与烘焙,众多国际连锁品牌也可以就近品尝。

机场附近还有与飞机同框打卡点,市民可以在这里拍下飞机掠过头顶的精彩瞬间,感受“我与飞机同框”的独特浪漫。

TOD一号工程值得期待

青岛北站是青岛四大铁路枢纽站之一,单日发送和到达旅客最高达到20万人次。地铁1号线、3号线、8号线在此交会,是构建青岛都市圈综合通勤廊道的关键节点和交通枢纽。以青岛北站为支点,一场辐射周边约3平方公里区域的城市更新行动——青岛TOD一号工程正有序推进。

站前广场项目以打造集“交通+商业+休闲”于一体的复合型城市会客厅为核心理念,立足青岛山海城市特征与老城空间肌理,提取里院围合、绿荫大道等地域记忆,转译为面向未来的公共开放空间。

国棉六厂旧址兼具文物保护与历史建筑的双重属性。国棉六厂铁路公园项目重点塑造“纺织工业记忆+创意生活”,实现“铁路历史场景+枢纽文旅服务”改造提升,通过慢行系统与文化游线串联,形成“记忆一体一服务”的完整叙事,在保护工业遗存的基础上,通过新旧融合与文脉转译,实现工业记忆的可视、可感与可持续活化。



市民打卡体验8号线南段。青报全媒体/观海新闻记者 刘栋 摄



8号线南段昨天开通。



8号线五四广场站内举行丰富的互动活动。

亮点

坐8号线看演出逛首创奥特莱斯

市民乘坐8号线,可以直达青岛市民健身中心。青岛市民健身中心场地面积约2000平方米,拥有全套贴心的配套设施,严格实施免费低收费开放政策,全面开展足球、篮球等项目,可以为市民提供优惠、便利的健身服务。这里也是诸多明星来青岛举办演唱会的地方,每有演唱会,歌迷就会从全国各地涌入青岛,“月月有演出,场场见大咖”已成为这座场馆的真实写照。

青岛首创奥特莱斯坐落于高新

区火炬路308号,从8号线健身中心(红岛会展)站出站10余分钟即可抵达。这是一座氛围感十足的德式风情奥莱小镇,建筑汲取传统德式小镇精髓,坡屋顶、木构架、砖石墙面与钟楼元素巧妙融合,兼具复古质感与简约利落的美学气质。街区精心打造多座主题广场,划分国际精品、活力运动、儿童娱乐、特色餐饮等多元区域,汇聚200余家品牌,全场低至一折起,为大家带来沉浸式德式小镇漫步与一站式购物休闲体验。

延伸

开通首周活动多多

开通首周,在8号线南段车站,面向市民乘客推出系列特色活动。乘客可参与“快速列车”主题知识问答即可赢取文创好礼,现场还有AI互动体验、趣味拼图打卡等多元玩法,让大家在出行途中就能沉浸式感受地铁的魅力。活动总会场设在8号线南段五四广场站,分会场包括澳柯玛桥站、小水清沟站、大山站、闫家山站。

●快线识途

22日至24日,每天10:00—12:00,五四广场站及各分会场同步开展。快速列车问答,答对送文创礼品。分会场仅在22日当天开展。

●新线探秘·拼图打卡之旅

22日至28日,每天10:00—12:00,6座车站同步开展。在任一车站客服中心领取拼图卡片,前往其他5个站收集碎片,集齐6块拼成完整线路图后,回五四广场站A1服务中心兑换限定文创礼品。

●8号线线路大挑战

23日10:00—12:00,仅在五四广场站举行。AI生成一张隐藏关键信息的8号线示意图,答对问题即可获得一次文创抽奖资格。

●见证轨道腾飞,共绘城市青岛

22日至24日,每天10:00—12:00,五四广场站。布置8号线建设摄影展板,将自己与8号线的合影贴在展板上,共同绘制一幅“青岛轨道图景”。

建设者说

多项技术国际领先

青岛地铁8号线南段建设者以多项国际领先技术攻克极限难题,在0.9米极限净距下平稳下穿既有线路,建成全国首座全预制装配式设备用房,创下TBM日空推120.9米全国纪录。从“豆腐层”里建车站到智慧绿色建造,从行业首创到艺术赋能,这条线路不仅是交通线,更是一条有温度的艺术线。

“施工过程中,我们持续深化施工方案研讨,针对各类高等级风险源工程反复优化技术措施,牢牢守住安全生产底线。例如澳五区间下穿既有2/3号线五四广场站,隧道与车站抗拔桩最小净距仅0.9米,施工风险极高。为保障既有线路正常运营,项目创新采用悬臂掘进机施工工艺,平稳完成下穿作业。”中国中铁青岛地铁8号线项目负责人周耀升告诉记者,建设者在复杂敏感环境下暗挖车站工程里系统性研究推广应用多种爆破+非爆开挖方式,多项技术达到国际领先水平,用实际行动为青岛地铁建设贡献了中国中铁的智慧与力量。

“在隧道掘进方面,建设团队不断挑战极限。”青岛地铁集团有限公司第三建设分公司副总经理程学友介绍,省内最长的TBM区间2408米顺利贯通;省内首个双模盾构成功应用,软硬地层可以灵活切换;TBM整机长距离快速过站,日空推120.9米,创下全国全行业空推速度纪录。闫家山站是地铁5号线、8号线换乘枢纽,也是市内四区体量最大的车站,高峰期6台盾构和TBM同时掘进,创造了青岛地铁单站始发设备最多的纪录。五四广场站地处近海富水砂层,地质条件复杂,建设团队首次明确了拱盖结构三阶段力学转换规律,采用的注浆加固工法达到国内领先水平。