

“地铁追飞机”，8号线今天全线通车

地铁8号线南段正式开通 从五四广场到胶东国际机场最快40分钟



地铁8号线五四广场站。地铁供图

/ 声音 / 最快40分钟意味着什么

8号线全线贯通后,从五四广场到胶东国际机场,最快40分钟可达。这一时间意味着什么?

“意味着我早上7点从家出门,8点前就能到机场。”在青岛某外贸公司工作的小陈给记者算了一笔账。她经常坐飞机出差,以往从市南区去机场,打车需60分钟到80分钟,“遇到堵车,一个半小时都到不了。”如果选择公共交通,需要先乘3号线到青岛北站,再换乘8号线北段,“加上换乘等待时间,至少80分钟。”

8号线南段开通后,小陈从五四广场上车,无需换乘,40分钟直达机场。“时间可控,不用担心堵车问题。”她说,这个变化对她这样的高频商务出行者来说,“是质的不同”。

“以前说到胶东机场‘远’,很大程度上是因为地面交通的时间成本不可控。”市民周先生告诉记者,“最快40分钟地铁直达,把‘远’变成了‘准’。时间可控之后,心理距离就缩短了,这对吸引高端商务客流、提升机场竞争力意义重大。”

/ 幕后 / 山东路“主动脉”流通将加快

8号线南段开通的意义,远不止一条机场快线。山东路作为青岛主城区南北向交通的“主动脉”,早晚高峰时段沿线车流缓慢的场景,几乎是市民的集体记忆。8号线南段的走向,恰恰沿山东路敷设,从五四广场一路向北,穿过市北区核心地段。“山东路终于有地铁了。”家住西吴家村附近的孙帅对记者说。8号线南段开通后,沿线居民的日常出行多了一个选择。“地铁不受地面拥堵影响,这对山东路沿线的交通压力是一个实质性的分流。”从事地铁建设的姜先生表示,轨道交通对地面交通的替代效应,在走廊型拥堵路段尤为明显,“每开通一条平行于主干道的地铁线路,地面交通流量通常会有可感知的下降。”

对于孙帅来说,更实际的变化是,“以后去五四广场、奥帆中心玩,坐地铁几分钟就到了,不用再把时间耗在路上。”

/ 延伸 / 串联起主城经济和机场经济

在采访中,多位市民向记者提到同一个感受:8号线南段带来的,不只是速度。“以前去胶东机场是一件‘要提前规划’的事。”小陈说,“要算好时间、想好路线、预留堵车余量。现在坐地铁出发,时间更精准,心里更踏实。”

这种“踏实感”,恰恰是轨道交通最核心的价值之一——可靠性。地面交通受天气、事故、高峰流量影响巨大,而地铁的准点率是刚性保障。对于依赖航空出行的商务人群、对于需要频繁往返机场与市区的市民,这种可靠性意味着日程安排的自由度。

从更宏观的视角看,8号线全线贯通对青岛城市空间格局的影响正在显现。线路北起胶州北站,南至五四广场,纵贯环湾区域,将北岸城区、临空经济区与东岸主城区核心区紧密串联。这条线路的贯通,实际上是把青岛的“机场经济”和“主城经济”用一条快速通道绑在了一起。临空经济区的发展,需要主城区的人流、信息流、资金流支撑;而主城区的商务功能,也需要高效连接机场。8号线做的就是这件事。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 实习生 杨博雅

青岛地铁8号线南段今天开通,8号线实现全线通车。至此,青岛地铁运营线路达8条,运营里程365公里、运营车站176座、换乘站17座。8号线全线通车后,从五四广场前往青岛胶东国际机场,无需换乘,最快40分钟即可地铁速通。

7站连珠 主城线网再加密

8号线南段自北向南沿周口路、南昌路、山东路敷设,串联李沧区、市北区、市南区,开通青岛北站、闫家山站、小水清沟站、大山站、西吴家村站、澳柯玛桥站、五四广场站等7座车站。

地铁青岛北站可换乘1号线、3号线,并与国铁青岛北站无缝衔接;西吴家村站可换乘4号线;澳柯玛桥站未来可与5号线通道换乘;五四广场站可换乘2号线、3号线,出站即见浮山湾。

40分钟从浮山湾速通机场

8号线全线通车后,常规列车五四广场站往胶州北站方向首车06:10、末车22:15;胶州北站往五四广场站方向首车05:45、末车22:00。乘客从五四广场站乘坐8号线可直达地铁胶东机场站。

为衔接航空、铁路客流,8号线开行“快速列车”,通过优化停站方案压缩行程。快速列车沿途仅停靠五四广场、西吴家村、青岛北站、胶东机场、胶州北站等车站。早间开行3列,五四广场站发车时间为05:07、05:22、05:42,赶早班机的乘客可快速到达机场;夜间开行5列,地铁胶东机场发车时间为21:42、22:02、22:25、22:45、23:15,其中夜间前2列加停澳柯玛桥站,晚到航班旅客进城更从容。乘坐快速列车,乘客从五四广场站乘坐8号线可直达地铁胶东机场站,全程用时压缩至40分钟左右,“从海边到空港”一线直达。快速列车仅停靠指定车站,请乘客提前到站候车,具体时刻以青岛地铁APP及车站公告为准。

在地铁青岛北站,地铁与国铁、公

8 号线快速列车时刻表

Line 8 Fast Train Timetable

	五四广场 May 4th Square	西吴家村 Xiwujiacun	青岛北站 Qingdao North Railway Station	胶东机场 Jiaodong International Airport	胶州北站 Jiaozhou North Railway Station
早间 Morning					到达 Arrive
第1列车 Train 1	05:07	05:10	05:19	05:47	05:53
第2列车 Train 2	05:22	05:25	05:34	06:02	06:08
第3列车 Train 3	05:42	05:45	05:54	06:22	06:28

	胶东机场 Jiaodong International Airport	青岛北站 Qingdao North Railway Station	西吴家村 Xiwujiacun	澳柯玛桥 Aokema Flyover	五四广场 May 4th Square
夜间 Night					到达 Arrive
第1列车 Train 1	21:42	22:09	22:18	22:21	22:23
第2列车 Train 2	22:02	22:29	22:38	22:41	22:43
第3列车 Train 3	22:25	22:52	23:01	本站不停 Non-stop	23:04
第4列车 Train 4	22:45	23:12	23:21		23:24
第5列车 Train 5	23:15	23:42	23:51		23:54

温馨提示:快速列车仅停靠以上车站,请提前到达站台候车。

地铁8号线快速列车时刻表(以车站现场及青岛地铁APP为准)。

路客运、公交同站衔接;在地铁胶东机场站,列车直达胶东国际机场综合交通中心,下车即可办理值机。

出行更快票价更低

青岛地铁按里程分段计价,起步价2元、可乘5公里,票价按两站间最短路径计算。8号线南段开通后,线网新增多条“最短路径”,部分站间票价不升反降,降幅为1元。

热门行程票价变化如下:五四广场站至西吴家村站,由3元降至2元;海泊桥(海慈医疗)站至五四广场站,由3元降至2元;水清沟站至浮山所站,由4元降至3元;小村庄站至麦岛站,由4元降至3元;青岛北站至高雄路站,由5元降至4元;流亭站至五四广场站,由6元降至5元;青岛中央商务区(燕儿岛路)站至红岛火车站,由7元降至6元。

一站一景感受山海烟火

8号线北段穿山越海,架起空港与海湾的通途;8号线南段接续向海,织密主城与海岸的地下线网。8号线全线贯通后,“空港+高铁+地铁”立体联运更加顺畅,东岸城区南北向轨道交通供给进一步增强,北岸城区与东岸主城联系更紧密。

沿新线而行,大山站与嘉定山公园遥相呼应,澳柯玛桥站纵贯主城商贸核心区,五四广场站直达浮山湾、奥帆中心。不妨跟着“乘着地铁逛青岛”,一站一景,感受山海烟火。要去位于高新区火炬路的首创奥特莱斯,乘8号线在健身中心(红岛会展)站下车后步行可到。

从空港到海岸,8号线串起山海与万家。青岛地铁将持续守护“畅达幸福”,把服务做细做实,让每一位乘客的出行更从容、更温暖。