

啃下“千层饼” 穿越“断裂带”

地铁7号线二期、9号线双双刷新“进度条” 两条线均预计于2027年底建成通车

早报9月16日讯 近日,青岛地铁7号线二期、9号线建设传来新进展,多个难点区间完成关键节点施工,为后续工程有序推进奠定坚实基础。

7号线二期： 振文区间右线盾构顺利接收

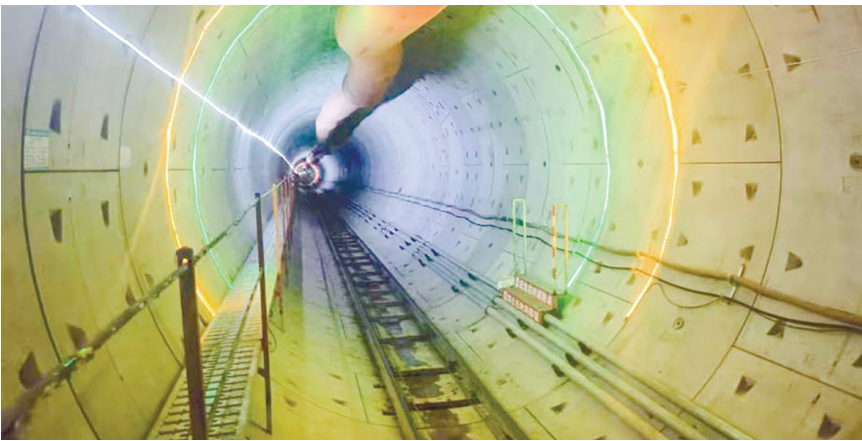
近日,随着“文安一号”盾构机刀盘平稳出洞,青岛地铁7号线二期振华路站至文安路站区间(以下简称“振文区间”)右线盾构顺利完成接收,标志着该重点区间施工取得阶段性突破。

振文区间位于李沧区核心城区,施工环境复杂。振文区间右线全长1235.144米,隧道穿越复杂岩土地层,受断裂带影响,岩体破碎、水文条件不稳定,安全管控压力大、施工难度较高,是项目重点攻坚区段。

针对工程难点与安全风险,青岛地铁集团与项目部设置掘进试验段调试参数,全面做好设备检修保障。施工全过程实行24小时值守监测,动态调整掘进、注浆等关键参数,精准控制盾构姿态,落实分级预警管控机制,有效化解施工风险,实现了安全、优质、高效掘进施工,顺利完成高风险盾构接收任务。

青岛地铁7号线二期工程线路全长约16.87km,共设站14座,全部为地下线路。全线共设5座文化重点车站,分别是文峰路站、蓝鳌路站、鹤山路站、振华路站、沧口站,其余为标准站。线路由沧口站起至即墨营普路站止,连接李沧区、城阳区及即墨区,途经市北商圈、沧口中心、楼山后老工业基地、原流亭国际机场、城阳中心区、即墨老城中心区等重要节点。

据即墨区政府此前回应,7号线二期工程预计于2027年建成通车。届时,7号线全线贯通将缓解青岛南北向地面



9号线靖城路站至荟城路区间隧道双线贯通。



7号线施工人员庆祝线路新进展。地铁供图

交通压力,大幅缩短即墨、城阳与青岛主城区的时空距离,助力北部城区加速融入主城发展格局。

9号线： 攻克“千层饼”地质难题

近日,随着“奋进号”盾构机精准破

土出洞,由青岛地铁集团第一建设分公司建设、中建七局交通公司承建的青岛地铁9号线1标05工区项目靖城路站至荟城路区间隧道实现双线顺利贯通。此次节点完工,成功攻克了片区复杂地质施工难题。

据了解,靖荟区间隧道双线总长超3380米,其中左线全长1692.14米,

需拼装1128环管片,右线全长1691.158米,需拼装1127环管片,隧道最大埋深达25.4米。整条掘进线路地质条件错综复杂,各类施工风险叠加交织,隧道近距离“贴线穿行”高速高架桥,最小桩距仅5.22米,路基沉降管控精度要求±10毫米,属于高风险施工场景。沿线地质更是堪称“软硬混搭的千层饼”,岩层软硬交替、界面杂乱,且需穿越9段地质破碎带,地层裂隙密布,地下水储量大、自稳能力薄弱,如同隧道施工路上的“渗水海绵带”,安全风险较大。同时,隧道深处遍布高强度硬岩,最高强度达94.7Mpa,岩层强度远超混凝土,堪比“天然磨刀石”,频繁的刀具检修更换作业,还可能扰动脆弱地层,给施工推进增添多重阻碍。

青岛地铁联合项目部建立“地质超前预报+渣土精细化改良+全天候智能监测”机制,提前排查预判地下风险隐患,实时掌握掘进工况与地层变化,以“低速稳进、足量注浆”的精细工法守住施工安全与地层稳定底线。

青岛地铁9号线工程位于城阳区,线路起于海西村站,止于前金社区站,全长约16.36公里,均为地下线,共设13座车站,其中换乘站4座。线路沿锦安路、正阳中路、正阳东路、王沙路敷设,主要服务城阳核心区,打通北岸东西向通道。按照规划工期,9号线预计于2027年底实现通车试运营。

9号线是青岛北部城区的一条东西骨干线路,建成后 will 有效缓解城阳区交通压力,并通过与多条南北走向线路的换乘连接,显著缩短城阳区与青岛中心城区的时空距离,推动城阳区与东岸主城区的深度融合,为青岛北岸城区发展注入强劲动能。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 实习生 杨博雅)

青岛排名全球金融中心第31位

较上期提升2位 我市已连续第20次上榜全球金融中心前50

早报9月16日讯 9月16日,英国智库Z/Yen集团与中国(深圳)综合开发研究院在英国伦敦和深圳同时发布“第40期全球金融中心指数报告(GF-CI40)”,在本期纳入指数榜单的全球117个金融中心综合排名中,青岛位居第31位,较上期提升2位,至此,青岛已连续第20次上榜全球金融中心前50。

本期评选出全球十大金融中心依次为:纽约、伦敦、香港、新加坡、上海、东京、首尔、深圳、迪拜、苏黎世。

本期报告认为,影响国际金融中心的竞争因素主要包括营商环境、人力资本、基础设施、金融业发展水平和声誉等,在这些维度中,青岛在金融基础设施排名中居全球第16位,较上期提升7位;在“声誉”排名中位居全球第22位;在营商环境排名中位居全球第28位。

值得一提的是,在本期金融科技单项排名中,青岛位居全球第20位,较上期提升3位,伴随着青岛金融科技排名上升,本期中国内地已有6个金融中心入围全球金融科技排名前20。

报告编写人之一,中国(深圳)综合开发研究院金融发展与国资国企研究所主任研究员余鹏表示,青岛本期排名提升主要得益于社会声誉和金融基础设施、金融科技排名的提升。

“从问卷调查数量及不同区域受访者评价情况来看,给青岛较高评分的受访者主要来自亚太和北美。作为全国唯一经国务院批准设立的财富管理金融综合改革试验区,青岛依托上合示范区、青



青岛东部金融中心。资料图片

岛自贸片区等国家战略平台,加快财富管理、创投风投、数字金融等特色金融发展,截至2026年上半年,金家岭金融区已集聚金融机构及类金融企业超1500家,3家全国性银行理财子公司产品管理产品规模达2.4万亿元,居全国前列,这些都令受访者印象深刻。”余鹏说。

开放一直是金融业的特色与优势。青岛金融监管局数据显示,目前青岛共有外资银行分行15家,机构数量位居全

国第6位。截至2026年8月末,青岛辖内外资银行资产总额为562.3亿元,同比增长6.05%,各项业务保持良好态势。

作为开放政策最集中的城市之一,近几年间,青岛在跨境投融资便利化、金融开放等领域大胆先行先试,先后获批跨国公司本外币一体化资金池、QDLP、养老理财、金融资产投资公司股权投资、科技企业并购贷款等30余项国家级金融创新试点,形成了一批可复制、可推广

的经验做法。

人民银行青岛市分行的数据显示,2026年7月15日,青岛全面落地跨境贸易高水平开放试点,实施当日办理便利化试点468笔,8860万美元。截至6月末,跨国公司资金集中运营和本外币一体化资金池试点企业集团扩容至16家,覆盖境内外464家成员企业,试点业务规模279亿美元。

青岛金融业自身的规模与实力也不断进阶。截至6月末,全市本外币各项贷款、各项存款余额分别为3.5万亿元、3.3万亿元,同比分别增长5.55%、8.84%,增速分别高于全国0.45个、0.64个百分点。

今年以来,青岛在资本市场表现也可圈可点,年内新增境内外上市公司4家,全市境内外上市公司总数达89家,稳居全省首位。

报告显示,本期中国内地共有12个金融中心进入指数榜单,分别为:上海、深圳、北京、广州、青岛、成都、杭州、大连、武汉、西安、天津和南京,其中,上海排名上升1位至全球第5位,再次进入全球前五行列;深圳排名上升1位至全球第8位;北京上升6位至全球第16位,重回全球前20行列;广州上升2位,位列全球第28位。

(青报全媒体/观海新闻记者 傅军)