

地铁2号线二期进入“精装修”

科技赋能打造站后工程“青岛样板” 冲刺年底开通试运营目标

早报9月10日讯 如果把修地铁比作盖房子,主体施工是完成毛坯搭建,站后工程就是“精装修”。全长8.9公里、设8座车站的青岛地铁2号线二期,正全力冲刺2026年底开通试运营目标。这条因全线深埋、地质复杂、管线密布而被公认为三期“硬骨头”的线路,在站后工程施工中创新解锁“施工装配化、工序标准化、管理智能化”智能建造模式。9月10日,记者来到2号线二期毕家上流车站探访发现,施工人员正以一系列硬核科技刷新地铁“精装修”的行业认知。

告别地下“灰色雾霾”

提起地铁站后装修施工,很多业内人的印象都是尘土飞扬、灰雾弥漫。地铁站属于封闭“地下空间”,通风条件有限,公共区装饰装修过程中的砂浆搅拌扬尘,如同散不开的“灰色雾霾”。

为根治这一“老大难”痛点,青岛地铁第一建设分公司以“源头控制、过程管控、末端治理、班组建设”为核心,各站点因地制宜量身打造了标准化无尘操作间。以往四处扩散的砂浆搅拌作业,如今全部被“请进专属小屋”,实现集中封闭作业,从根源上掐断了扬尘外溢扩散的路径。

青岛地铁第一建设分公司工程管理处装修业主代表陶郑介绍,2号线二期装修工程的砂浆搅拌无尘化施工,以“源头控制、过程管控、末端治理、班组建设”为核心,摒弃传统砂浆搅拌方式,从材料运输、吊装、搅拌、工人管理四个关键环节实现全流程无尘化。在设备迭代方面,传统施工中敞口式、易扬灰的“朝天锅”搅拌设备正式“下岗”,升级替换为密封性更强的收口式滚筒搅拌机,从设备端减少粉尘产生。与此同时,操作间内全套喷淋降尘系统24小时有序待命,可有效减少扬尘。石材铺贴班组将无尘化操作纳入班组“小立法”考核,促使施工人员养成规范操作习惯,全员无尘施工意识全面提升。

“对比传统施工工艺,现场每日可节



毕家上流车站施工现场地面非常洁净。

省1小时积尘清理时间,极大减轻了工人作业负担,提升了施工效率。”陶郑说。记者走进干净规整的无尘操作间发现,施工布局井然有序,物料堆放区、砂浆搅拌区各司其职,标准化操作规程全部上墙公示,让每一步施工都有章可循。

预制构件都有“数字身份证”

站后工程面临的另一大挑战是管线排布,传统施工模式下,通风、给排水、强弱电等专业各自独立出图,分头进场,管线打架成为常态,后进场者被迫层层绕弯,弯管越积越多。站厅层高达8米以上,各专业分散安装意味着反复登高作业,封闭空间内焊接烟尘弥漫、火花四溅,而凌乱的管线支架,更与饰面高性能混凝土车站“减法美学”严重冲突,本应干净的饰面被切割得七零八落。

在施工中,建设人员将通风、给排水、强弱电等十余套专业系统管线,在工厂内预先集成整合到一个模块化构件中,再运至现场整体吊装。“之所以要这样设计和

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

实施,是因为传统施工中,各专业各自为战,交叉作业严重,且站厅层较高,施工过程中存在反复登高作业的问题。”青岛地铁第一建设分公司机电设备处业主代表徐熙灿说,采用这种管综集成作业方式,高空作业减少约50%,机电安装效率提升30%,现场无切割焊接,降低粉尘、动火、登高安全风险,管线、支架秩序化外露,形成干净的工业感。

如今,项目深度融合BIM技术与管综集成节新工艺,通过BIM模型完成管线模块化优化设计,实现工厂预制、现场装配的标准化施工模式。每个构件上都贴有二维码,这是预制构件的“数字身份证”,扫码就能查到生产、安装全流程信息。在BIM技术应用上,项目基于BIM模型开展站后全专业协同正向设计,一个模型全程复用,在虚拟空间内提前排布所有管线的走向、间距等。截至目前,项目基于模型出具图纸40余册,形成设计模型文件268个,实现全线100%管线零碰撞目标。(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦 实习生 杨博雅 摄影报道)

/ 相关新闻 /

青岛地铁建起“虚拟电厂”

早报9月10日讯 虚拟电厂是新型电力系统建设的重要技术抓手。如果将分散在不同物理位置的分布式光伏电站、储能、用电负荷等比喻成“社会车辆”,虚拟电厂就是“网约车平台”,负责整合资源,在电力供需不平衡时统一调度并优化控制。日前,青岛地铁成为全国轨道交通行业首家以自有主体身份完成虚拟电厂注册公示、具备电力交易能力的企业。

近日,山东电力交易中心发布公告,青岛地铁集团全资子公司青岛青铁智慧城市服务运营管理有限公司完成虚拟电厂运营商注册,正式取得电力交易入市“通行证”。作为资源聚合类新型经营主体,虚拟电厂并非传统意义上的实体发电设施,而是依托物联网、大数据、人工智能等数字化技术,将光伏、储能、可调节负荷(如照明、环控等)聚合为一个“云端电厂”,通过智能算法实现统一调度与优化控制,协同参与电力现货交易,把“看不见的负荷”变成“可调用的调节能力”。

青岛青铁智慧城市服务运营管理有限公司按照集团智绿融创战略部署,系统性布局“光伏+储能为基础、源网荷储控为框架、售电公司为接口、虚拟电厂为增效工具”的业务闭环。2025年以来,公司深度盘活地铁沿线存量资源,推进绿色低碳改造;同年9月,依托集团统筹争取成功获取售电资质,打破了传统地铁企业仅作为“用电大户”的角色边界。此次虚拟电厂运营商注册正式生效,是这一闭环的“关键拼图”。

青岛地铁将依托售电资质与虚拟电厂资质“双牌照”优势,持续扩充可调负荷资源池。青岛青铁智慧城市服务运营管理有限公司将深入研究深电协同、零碳园区等新课题,全力打造“轨道+虚拟电厂”示范标杆,不断提升市场化运营能力,为青岛地铁塑造绿色低碳核心竞争力、构建新型能源体系贡献更多“绿色方案”。

(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦)

用“心”关爱 助“新”健康

湛山疗养院为快递员送上体检服务

早报9月10日讯 9月9日,青岛湛山疗养院移动体检车驶入西海岸供销集团物流产业园,为59名快递员送上一场“零距离”健康体检服务,把工会“娘家人”的温暖直接带到了一线岗位。

活动现场,医护人员一早准备就绪。快递员们利用工作间隙分批赶来,在工作人员引导下有序完成信息登记和各项检查。此次体检套餐结合快递员职业特征精心定制,涵盖血常规、肝肾功能、心电图、彩超、胸部DR等多项关键项目。医护人员操作专业,还耐心解答快递员们的健康疑问,并针对长期搬货、久坐驾驶等工作习惯,提供个性化的饮食、运动及疾病预防建议,推动体检从单纯“查病”,向“查病+防病”转变。

“平时送货都是跟时间赛跑,根本顾不上体检,这次工会把体检车直接开到我们园区里,真是太方便了!”一位刚完成体检的快递员感慨道,这份送到身边的服务,让他感受到了实实在在的温暖和尊重。

这样的暖心场景,是青岛湛山疗养院融入“中国康湾”建设的生动实践。以疗休养服务为根基,以移动体检为载体,湛山疗养院将继续把工会“娘家人”的健康关爱送到更多新就业形态劳动者身边。

(本报记者)

普法宣传进社区 执法为民“零距离”

崂山区综合行政执法局“城管执法进社区”活动走进小埠东社区

早报9月10日讯 为进一步推动综合执法力量下沉基层、执法服务直达一线,9月8日下午,崂山区综合行政执法局“城管执法进社区”专场活动走进金家岭街道小埠东社区。本次活动将精彩的文艺节目、实用的普法宣讲、趣味的互动问答搬进社区广场,把法律知识和执法服务精准送到居民“家门口”,以群众喜闻乐见的方式传递执法温度、彰显为民担当。

活动尚未开场,暖场视频中一幕幕真实的执法工作场景便吸引了众多居民驻足观看,直观展现一线执法日常,让群众近距离了解综合执法的相关职责,无形中架起了执法部门与社区百姓的沟通桥梁。16时30分,随着精彩节目轮番上演,活动正式拉开帷幕。架子鼓演奏节奏激昂、活力满满,瞬间点燃全场氛围;模特表演古韵雅致、意境悠远,尽显国风传统文化魅力;京剧联唱、太乙拂尘等传统节日节目惊艳亮相,赢得现场阵阵喝彩。

双排键演奏旋律昂扬、节奏明快,舞蹈《中国龙》气势恢宏、震撼人心;音乐快板《综合执法服务为民,绘就崂山和谐共美》和情景剧《美丽崂山是我家》等原创节目,将法律法规知识巧妙融入文艺表



崂山区综合行政执法局执法人员为居民现场普法。

演,以群众喜闻乐见的形式推动普法宣传,让居民在欣赏中理解和支持执法工作。女声小合唱《亲爱的你啊》、朗诵《锦绣》、京歌伴舞《中国脊梁》、舞蹈《戏文说》等节目轮番登场,掌声、喝彩声此起彼伏,一次次将现场气氛推向高潮。

本次活动坚持文艺演出与普法宣传深度融合,专门设置两轮“法规宣讲+有奖问答”互动环节,让普法宣传更接地

气、更具实效。执法人员聚焦违建治理、市容秩序、垃圾分类、文明养犬等群众高度关注的问题,用通俗易懂的语言解读法律法规,并将法律知识转化为趣味问答,吸引居民踊跃参与,在轻松互动中,居民既学到了法律常识,又拉近了与执法部门的距离。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 实习生 陈奕璇 通讯员 马莉 摄影报道)