

一场“公交地铁手牵手”的双向奔赴

青岛拟对12路210路229路413路进行优化 加强公交与地铁“两网”融合

早报9月7日讯 为进一步提升我市公交服务水平,提高公交线网覆盖率和运营效率,加强公交与地铁的“两网”融合,满足市民出行需求,构建更加便捷、高效、绿色的城市公共交通体系,9月7

日,记者从青岛城运控股集团获悉,拟对12路、210路、229路、413路进行优化。意见建议征集时间:9月7日至9月11日17时,反馈方式:1.在线留言。登录城运集团官方网站 <https://qqdcykg.net/>,在首页“公交信息”栏下点击“意见征集”按钮,即可看到线路优化信息,在相关线路下方的意见建议栏留言;2.电子邮箱。将线路优化意见建议,发送至城运集团电子邮箱 cjytkfzx@163.com,

邮件主题请注明“公交线路优化征求意见”;3.电话反馈。可致电城运服务热线96650,直接向工作人员反馈您对线路优化的意见建议。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

四条公交线路调整方案

一 拟调整12路

- 主副站调整。**主站为福州南路江西路,副站由大沙支路开封路调整为唐河路大沙支路,线路调整为:福州南路江西路—唐河路大沙支路。
- 调整后线路走向。**下行:自“福州南路江西路”始发站,沿原路线至“重庆南路南京路”车站,沿重庆南路、清江路、南昌路、萍乡路至“萍乡路南昌路”车站,恢复原路线至“唐河路大沙支路”车站止。上行:自“唐河路大沙支路”返程站,沿原路线至“萍乡路宜阳路”车站,沿

二 拟调整413路

- 主副站调整。**主站为滨江路公交停车场,副站鞍山二路抚顺路调整为山东路南宁路,线路调整为:滨江路公交停车场—山东路南宁路。
- 调整后线路走向。**下行:自“滨江路公交停车场”始发站,沿原路线至“鞍山二路抚顺路”车站,沿鞍山二路、抚顺路、山东路至“山东路南宁路”车站止。上行:自“山东

- 萍乡路、南昌路、清江路、重庆南路至“重庆南路清江路”站,恢复原路线至“福州南路江西路”车站止。
- 调整后站点。**增设站:清江路重庆南路(双向并626路)、清江路南昌路(双向并626路)、大山社区(双向并626路)、中心医院(仅上行并5路)、南昌路萍乡路(仅上行并626路)。取消站:重庆南路南京路(仅上行)、重庆南路清江路(仅下行)、重庆南路德丰路(双向)、大山萍乡路(双向)、萍乡路南昌路(仅上行)。更名站:方城支路的北向南“镇平路唐河路”车站更名为“方城支路方城路”车站。
 - 调整后首末车时间不变。**

- 路南宁路”返程站,沿山东路、鞍山路、鞍山二路、抚顺路至“市北区医院”车站,恢复原路线至“滨江路公交停车场”车站止。
- 调整后站点。**增设站:山东路南宁路(并33路)、青岛十六中(并3路)、鞍山二路小学(并319路)、抚顺路鞍山二路(并319路)。
 - 调整后首末车时间。**滨江路公交停车场5:45—22:00(不变),山东路南宁路6:05—22:20(首、末车延后5分钟)。

三 拟调整229路

- 调整后线路走向。**下行:自“桑梓路人和路”始发站,沿原路线至“重庆南路鞍山二路”车站,沿重庆南路、瑞昌路、南昌路至“南昌路萍乡路”车站,恢复原路线至“胜利桥”车站止。上行:自“胜利桥”返程站,沿原路线至“南昌路高安路”车站,沿南昌路、瑞昌路、重庆南路至“重庆南路鞍山二路”车站,恢复原路线至“桑梓路人和路”车站止。
- 调整后站点。**增设站:瑞昌路上饶路(双向并33路)、南昌路瑞昌路(双向并209路)、嘉定山(双向并209路)、大山社区(双向并209路)、南昌路萍乡路(仅上行并209路)。取消

- 站:重庆南路南京路(双向)、重庆南路清江路(双向)、重庆南路德丰路(双向)、大山萍乡路(双向)、萍乡路南昌路(仅上行)。更名站:台东八路的东向西“台东八路大成路”车站更名为“台东八路万寿路”车站;威海路的南向北“威海路”车站更名为“威海路四平路”车站;南昌路的双向“广丰支路”车站更名为“南昌路广丰支路”车站;洛阳路的双向“安阳路”车站更名为“洛阳路安阳路”车站;洛阳路的双向“洛阳路西站”车站更名为“洛阳路四流南路”车站;洛阳路的西向东“周口路”车站更名为“洛阳路周口路”车站;商丘路的双向“阎家山”车站更名为“商丘路郑州路”车站。
- 调整后首末车时间不变。**

四 拟调整210路

- 调整后线路走向。**下行:自“四方”始发站,沿原路线至“重庆南路鞍山二路”车站,沿重庆南路、山东路、鞍山路、辽阳西路至“辽阳西路抚顺路”车站,恢复原路线至“眼科医院”车站止。上行:无变化。
- 调整后站点。**增设站:理工大

- 学(并33路)、山东路南宁路(并33路)、鞍山路山东路(并3路)。取消站:抚顺路山东路、哈尔滨路鞍山路。迁移和更名站:温州路的双向“温州路阜新路”车站更名为“温州路康定路”车站;山东路的南向北“山东路南宁路”车站南移130米设置,并更名为“山东路岫岩路”车站。
- 调整后首末车时间不变。**

隧道1路“跑”出青岛公交“里程之冠”

年跑392.97万公里 承担起市南区与西海岸新区的跨区连通重任

早报9月7日讯 开学季后的首个周末,西海岸新区高校片区再迎出行热潮,隧道1路作为连接西海岸新区与市南区的核心跨海干线,迎来阶段性客流高峰。加密班次、智能调度、志愿引导……近日,青岛城运控股公交集团隧道巴士第二分公司多措并举,以精准运力匹配激增客流,以暖心细节守护每一程奔赴,让数万名学子的跨海周末既顺畅又温暖。

青岛公交“里程之冠”

开学季后的首个周末,青岛西海岸新区高校片区便迎来出行热潮。山东科技大学、青岛理工大学等高校的周边公交站台,成群结伴的大学生等候乘车,准备穿越胶州湾隧道前往市区,开启周末游玩、逛街、赴约的美好时光。人流涌动却秩序井然,正是隧道1路常态化应对客流高峰的生动缩影。

作为连接西海岸新区与市南区的核心跨海公交干线,隧道1路由山东科技大学发往青大附院江苏路,全程途经胶州湾隧道,串联起3所高校、两处青岛大学附属医院院区及栈桥等热门景点。数据显示,隧道1路凭借超长投放里程位居2025年青岛城运控股集团总里程榜首,年度运营里程达392.97万公里,承担起市南区与西海



志愿者引导乘客上车。隧道巴士供图

岸新区的跨区连通重任。

9月4日—6日,大量高校学生集中出行,线路客流迎来阶段性高峰。为从容应对这一波集中客流,青岛城运控股公交集团隧道巴士第二分公司提前研判客流走向、峰值时段、上下客集中站点,精准制定运力保障方案。

在运营调度方面,公交隧道巴士第二分公司动态优化发班计划,在学生出行高峰时段加密班次投放,缩短车辆发车间隔。隧道1路在客流高峰时段将平日8至10分钟的发车间隔压缩至5至6分钟,并储备多部机动运力,可根据站点

驶员都会严格落实车辆安全例检,逐项检查制动系统、灯光、车门、空调等设备状态,确认车辆各项指标安全稳定;对车厢扶手、座椅、地面进行清洁与消杀,保持车厢干净舒适,为乘客打造安全整洁的乘车环境。

同时,高峰车辆车厢内专门设置爱心便民箱,常备矿泉水、创可贴、消毒棉片、晕车药等用品,以备乘客不时之需。遇到乘客身体不适、临时需要饮用水时,驾驶员可以第一时间为乘客取用,细心的物资储备,为跨海旅途增添一层贴心保障。

此外,高峰站点,“青岛巴士”志愿者提前到岗,在站台维持候车秩序,引导乘客有序排队、分批上下车,提醒大家不要拥挤、注意脚下安全。遇到携带行李箱、背包较多的学生,志愿者主动上前搭把手,协助搬运行李;面对学生关于换乘、站点的咨询,志愿者耐心细致地答疑解惑。一句句提醒、一次次帮扶,把公交服务的温暖送到每一位乘客身边。

从西海岸新区高校门口,到市区繁华街巷,这条跨海公交线路早已不只是一条通勤通道,更是承载青年期待、串联两岸生活的民生纽带。线路还同时连续12年开设“卖菜公交”专线直达团岛早市,累计服务菜农达10万人次——一条线路,既托举起学子的青春梦想,也守护着菜农的生计之路,用贴心服务温暖跨海旅途。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

贴心服务温暖跨海旅途

公交隧道巴士第二分公司工作人员表示,发车前,每一位隧道1路公交车驾