

# “龙餐馆”里有位“琅琊工匠”

电影《欢迎来龙餐馆》美术指导李淼在青岛东方影都搭出中东小城

近日,电影《欢迎来龙餐馆》全国热映,票房目前已突破20亿元。片中那个充满烟火气与硝烟感的中东小城给观众留下了深刻印象。很多人不知道的是,这座“城”并非实景,而是诞生于青岛西海岸新区的东方影都影视产业园。影片的美术指导李淼也是新区的一名“琅琊工匠”,这位“造城师”用一砖一瓦的精雕细琢,生动诠释了新时代的工匠精神,也让外界再次看到了西海岸“影视之都”的底蕴和实力。

## 在摄影棚里“种”出一座城

在《欢迎来龙餐馆》中,无论是战火纷飞的街道,还是充满异域风情的“龙餐馆”内景,全部由李淼团队在东方影都的摄影棚和置景车间里从无到有搭建而成。电影的真实感不靠大场面堆出来,而是藏在砖缝、弹孔、落叶这些不起眼的细节里,正是这股较真劲儿,让观众在看片时不知不觉“入戏”。

李淼和青岛西海岸新区的缘分,早在《刺杀小说家》时就已结下。这些年,他先后在东方影都创作了十部作品,每年有七八个月驻扎在这里。从《独行月球》里的科幻月球基地,到《万里归途》中“努米亚共和国”小城,再到此次《欢迎来龙餐馆》的中东城镇,李淼团队一次次将概念图纸变成宏大实景,也一次次将实践经验沉淀为团队默契。他提到过,《万里归途》就用到了《独行月球》积累下的置景经验,到了“龙餐馆”,同一个美术指导、同一个产业园,拍摄流程和经验反复验证、迭代、沉淀。这种精益求精、追求极致的工作状态,正是“琅琊工匠”最朴



《欢迎来龙餐馆》置景现场。

电影《欢迎来龙餐馆》美术指导李淼。西海岸新区供图

素的底色。

## “琅琊工匠”赋能“影视之都”

近年来,青岛西海岸新区着力打造“琅琊工匠”品牌,搭建起“产教训”融合、“育选用”贯通的人才培育体系,用实实在在的举措为技能人才成长铺路搭台。“人民工匠”许振超亲临“琅琊工匠”培育现场,寄语高技能人才以敬业、

精益求精、专注、创新的工匠精神在各自岗位上发光发热。李淼获评“琅琊工匠”,既是对他深耕电影美术二十余载匠心的高度认可,也是西海岸新区“影视之都”产业生态的一次生动展示。作为青岛西海岸新区“四张名片”之首,“影视之都”快速崛起的背后,正是有一批像李淼这样执着专注、追求卓越的幕后人才在默默支撑。

从一座摄影棚里搭建出的实景小

城,到中国电影工业化进程中的一次次突破,李淼和团队的经历证明了一件事:工匠精神不只属于工厂车间,同样可以成为“影视之都”最坚实的根基。面向未来,青岛西海岸新区将继续擦亮“琅琊工匠”品牌,吸引和培育更多优秀影视人才,在中国电影工业化发展的道路上留下更深的“西海岸印记”。

青岛早报/观海新闻记者 郭念礼  
通讯员 王馨 殷世山

# 一封表扬信背后的14年坚守

302路驾驶员张叶开了14年首班车赢得乘客点赞

“张师傅开车又稳又快,停车、起步都特别周到,待人也格外热心……”近日,退休市民孙女士将一封手写表扬信送到了青岛城运控股公交集团李沧巴士公司。信纸普通,字迹工整,没有惊天动地的大事,只是记着一位公交驾驶员用日复一日的“等候”和“问好”,暖了一车人的晨光。而信中提到的那位驾驶员,便是302路线驾驶员张叶。

## 笔墨道不尽的“双向奔赴”

“我是一位退休的老同志,晨练二十多年,每天清晨在天泰体育场车站等302路6点的头班车到动物园下车打太极拳……我们大家对开头班车的张师傅很满意。”信中,孙女士连连赞道,“张师傅开车技术好,又快又稳,上下车停车的地方都考虑得很周到……我代表大家写一封表扬信给车队领导,表扬302路头班车张师傅。”

像雷打不动的约定,每天清晨6点,张叶的302路首班车会准时到达天泰体育场站。孙女士晨练20多年,一直乘这趟车去动物园打太极;同车的还有不少下海游泳、赶早市买菜的市民。对于他们而言,这趟车,早已不是交通工具,而是生活节奏里不可或缺的节拍。

而张叶也记得每一位“常客”的习惯:哪位大爷腿脚慢,他会多等几秒;哪位阿姨拎着重物,他主动搭把手;到了汇泉广场站,远远看到有游泳归来的市民奔跑招手,他总是轻踩刹车,耐心等候,直到对方上车坐稳才缓缓启动。

“总之,大家见了他都很高兴。”信中孙女士简单的一句话,却藏着满满的认可与感动。“都是老面孔了,每天见面不



302路线驾驶员张叶。李沧巴士供图

打招呼,心里反而不踏实。”张叶告诉记者,“我在302路跑了18年,常坐的乘客基本都成了老朋友,就像迎接家人、老友一样亲切。”张叶朴实的话语,道出这份独有的车厢温情。

而乘客们也用他们的方式回应着这份善意,有人上车时悄悄给张叶塞个热鸡蛋,有人在等信号灯的间隙跟他唠两句家常,有人逢年过节道声“辛苦了”……对于意外收到乘客的手写感谢信,张叶反复看了许久:“我只是做了分内事,没想到他们记了这么多年,心里也

很感动。”

## 开了14年的首班车

其实,张叶的公交路,起步并不算早。1994年,高中毕业的他进入一家橡胶企业,干起了生产计划调度。每天与生产计划、原料配比打交道,练就了他骨子里的严谨与条理。业余时间,他默默考取了A1驾驶证,2008年3月,张叶通过层层考核,正式成为了302路线驾驶员。从车间到车厢,变的是岗位,不变的

是那股认真到“较真”的劲头。

18年来,他累计安全行驶近47万公里,始终保持零违章、零事故、零投诉的纪录。自2012年起,张叶便主动担起了302路首班车的驾驶职责,每天5:05发车。这一担,就是14年。

每天提前半小时到岗,绕车一周查轮胎、试制动、看灯光、验雨刮——“只有车辆状态百分百完好,乘客出行才能百分百安心。”这是他给自己定下的铁律。当被问起:“14年几乎没怎么睡过懒觉,不累吗?”他笑了笑,语气轻松地答道:“习惯了,4点多的生物钟比闹钟还准,再说,路上还有一帮‘老伙计’等着呢。”

## “意外”中的本能选择

2025年3月,张叶驾车途中发现前方一辆三轮车上的蓝莓散落一地,车主正慌乱地蹲在地上捡拾。他依规安全停靠,向车上乘客简单说明情况后,立刻下车帮忙,一颗颗蓝莓被迅速挽回筐中。这一幕被乘客拍下传到网上,视频收获上万个赞,播放量近50万。网友们纷纷留言:“青岛好司机,暖了一座城!”

18年,6000多个日夜,张叶从未因岗位普通而松懈半分,也从未因重复劳作而变得麻木,先后获评“聚焦服务”城运之星、“城运榜样”、青岛城运控股公交集团“优秀共产党员”等多项荣誉。

青岛早报/观海新闻记者 吴冰

乘客手写表扬信。