

微循环公交跑出民生出行“加速度”

全市256条公交线路实现与地铁接驳 150米范围内公交站点衔接率达93.4%

早报9月4日讯“以前出小区想坐地铁1号线,需要到青岛北站换乘,现在家门口坐上437路,十几分钟就能坐上1号线,真是太方便了。”家住老虎山隧道周边的市民王先生高兴地说道。老虎山隧道2025年底通车后,东西两侧往来更加便捷,但隧道两侧居民换乘地铁仍需远距离绕行。437路开通后补齐长水路、苍山路公交空白,穿行隧道,解决了当地通勤“最后一公里”。

如果说主干大公交构筑起城市出行的“大动脉”,微循环公交便是渗透街巷末梢的“毛细血管”。立足市民真实出行诉求,青岛城运控股集团遵循“减重复、增覆盖、便接驳、提运速,推进微循环、丰富多样化”的线网优化原则,已累计开通48条微循环公交线路,持续深化公交地铁“两网融合”,用短小精准的线路,满足市民多样化的短途出行需要。

织就通勤通学便捷出行网

微循环线路各有侧重,紧盯学生通学、市民通勤、通行盲区等刚需,实实在在回应不同群体的出行难题。

针对产业园上班族潮汐通勤,岛城首条高峰微循环423路创新采用“多圈次不回场”运营模式,紧密衔接地铁站点,匹配产业园区上下班节奏。“我们产业园离地铁站看着不远,走路却要耗费



437路穿行老虎山隧道。 城运集团供图

不少时间,423路开通之后,地铁出站直接坐公交直达单位,省了不少时间。”产业园上班族李女士说道。在423路的示范带动下,425路、427路、429路、430路等多条高峰微循环线路陆续落地;优化升级后的425路进一步拓展服务范围,强化市北商务楼宇集群与地铁3号线、4号线的接驳能力,服务周边上班族早晚高峰通勤。

436路畅学微巴聚焦学生“通学”难

题,深入城阳白沙湾居住片区,串联多个居民小区与白沙湾学校,每日可满足500余名学生的通学出行需求。部分微循环线路兼顾“通学+补盲区”双层作用,435路填补了宜川路沿线约1.4公里公交盲区,单日客流量超过360人次;428路微循环填补祥亭路、锦亭路、华亭路、书亭路一带的公交出行空白,有效保障天康学校1000余名师生以及周边6000余户居民出行。

送教超百场 惠及群众近7000人次

青岛开放大学开展“六进”送教活动

早报9月4日讯 为主动服务社会发展需求,青岛开放大学发挥教育资源优势,坚持学校课堂扎根社会课堂,开展进分校、进企业、进社区、进高校、进中小学、进乡村“六进”送教活动,聚焦思政科普、学历提升、乡村振兴、创新创业、健康养老等九大教学板块,打通优质教育资源下沉基层服务通道。活动自今年4月启动以来,累计开展线上线下送教104场次,惠及群众近7000人次,把普惠、优质、可及的终身教育送到群众家门口,以教育惠民实效践行开放大学社会服务职能。

为匹配不同年龄、不同行业群众

差异化学习需求,学校搭建跨领域复合型专业讲师储备库,吸纳校内专业教师、行业协会专家、医院主任医师、农业技术客座教授等20余位专业人才,构建多层次、专业化送教师资队伍,依托九大特色教学板块分类设计课程菜单,形成按需供给、精准施教的普惠教育新格局。

青岛开放大学整合优质资源开发思政、海洋、中华优秀传统文化、心理健康四大特色课程体系,深耕青少年立德树人主阵地,持续延伸校外实践育人课堂,推进大中小学思政课一体化建设,推动思政课建设内涵式发展。依托李沧区“师师联动”机制,送教团队走进11所中小学,覆盖学生630余人次。课堂摒弃

单向说教模式,以沉浸式互动实现多元育人融合:开设京剧脸谱绘制、甲骨文手工、皮影非遗等特色美育课程,让中华优秀传统文化浸润童心;推出土壤观测、生态研学等实践课堂,将生态文明理念有机融入思政教育,引导学生树立人与自然和谐共生的价值观念;针对小升初阶段学生学业压力、情绪焦虑等现实问题开设专属心理减压课程,同步打通德育、美育与心理健康教育融合育人路径。多位思政教师受邀赴即墨、李沧开展理论宣讲,解读城市人文底蕴,打造“新时代思想政治教育宣讲团”特色服务品牌。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 实习生 杨博雅)

意在山水,名家画崂山

崂山美术馆开启国画盛宴

的理解与感悟。

开幕当日配套活动精彩纷呈。开幕前,名家书画笔会如期开展,参展艺术家与特邀嘉宾现场挥毫,合作集体画作,即兴创作多幅小幅作品,全程向公众开放观摩。开幕式结束后,艺术沙龙如期举行,参展画家与艺术嘉宾围绕“意在山水”主题,结合采风经历交流创作理念、笔墨技法,与书画从业者、高校美术师生面对面互动探讨。

本次展览还设置多元公共文化活动,将推出青少年研学导览,由艺术家为青少年讲解国画技法与崂山山水美学;后续艺术家还将走进华楼社区开展写生

交流,并通过多元形式传播,拓宽活动的影响力。

“意在山水·名家画崂山”通过系列活动,搭建起省市级美术交流的重要平台,以国画艺术赋能文旅融合,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,让广大市民在笔墨山水之间感受崂山深厚的人文底蕴。展览由崂山区文化和旅游局主办,崂山区文化馆、青岛新闻书院院承办,青岛市收藏家协会协办,山东省美术家协会、青岛市美术家协会提供学术支持,将在崂山美术馆展览到9月16日。

(青岛早报/观海新闻记者 于健)

小而精接得准 出行无忧

穿行于城市街巷之间,微循环公交舍弃“大而全”的长线发展思路,锚定“小而精、接得准”的服务定位,线路投放的6米级“宝宝巴士”与7米级纯电动公交,配备一级踏步、宽车门、残疾人轮椅翻转踏板等适老化设施,便于老年人及行动不便乘客上下车;小巧车身可灵活通行街巷窄路,加上纯电动驱动,相比传统大公交能耗更低、运营更经济,真正做到便民服务与降本增效双向兼顾。

记者了解到,目前,全市共有256条公交线路可实现与地铁接驳,地铁站出入口150米范围内公交站点衔接率达93.4%;其中34条微循环线路实现与地铁站点接驳。本年度48条微循环线路累计运行379.46万公里,单条线路里程集中在1.3—8公里,日均发送1877车次,服务覆盖161个社区、43所学校。线路当中,413路客流表现亮眼,单日最高客流可达4796人次。

微循环公交深耕城市街巷末梢,精准破解市民出行“最后一公里”难题。面对城市出行环境的迭代变化,它跳出传统长线运营思维,以差异化、场景化的服务供给完成公共交通的主动重构,让有温度、接地气的公共出行服务,直达市民生活的方方面面。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

探索AI+供热新路径

全市“人工智能+”供热工作观摩交流会举办

早报9月4日讯 9月2日,由青岛市城市管理局举办、青岛西海岸公用事业集团能源供热有限公司承办的全市“人工智能+”供热工作观摩交流会在西海岸新区顺利召开。市城市管理局分管领导、各区(市)供热主管部门及供热企业代表共40余人参加。

会上,西海岸公用集团能源公司分享了“人工智能+”供热工作的应用经验及成效,详细讲解了换热站人工智能运行、无人机智能巡检、换热站大温差机组等技术应用情况,获得与会领导与行业同仁的高度肯定。

市城管局有关领导表示,今年年初,市城管局制定了《青岛市城市管理领域“人工智能+”社会治理行动计划(2026—2028年)》,着力打造城市管理领域“人工智能+”七大场景。公用集团能源公司勇于探索、先行先试,在技术水平和设备投运比例上均走在前列,在青岛市率先走出了一条“人工智能+”供热的可行路径。希望各单位以此次观摩交流会为新起点,积极拥抱人工智能、大数据等新技术,主动抢抓智能化、数字化发展机遇,勇于突破传统、敢于创新变革,全力推动我市供热行业向安全可靠、绿色低碳、高效智能深度转型,实现行业从“人治”向“数治”的跨越升级。

会后,与会人员现场观摩了“人工智能+”、无人机热成像巡检系统在供热调度中的实际应用场景,并实地考察了大温差机组超精细过滤器等新技术运行情况。下一步,公用集团能源公司将以此次观摩交流会为新起点,持续拓展应用场景、建强人才队伍、深化技术创新、守牢安全底线,以数智化之力推动西海岸新区供热事业高质量发展。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念冰)