

力压群芳 青岛“好”学生T台折挂

在校大学生李好获第74届世界小姐中国区顶级模特冠军



李好夺得冠军。

近日,第74届世界小姐中国区总决赛圆满收官,作为山东代表出征全国赛场的山东文化产业职业学院2024级商贸与新媒体学院00后女学生李好斩获中国区顶级模特冠军,并成功签约新丝路(北京)模特管理有限公司,开启职业模特之路。李好并非模特相关科班学生,这份亮眼成绩,是学校多元育人结出的硕果。

鏖战决赛 舞台摘桂冠

本届全国总决赛汇聚全国各地的精英选手,赛场比拼异常激烈。

李好说,她参加这次比赛纯属意外。她是山东潍坊人,2024年考入山东文化产业职业学院市场营销专业,入学前并没有接受过系统模特专业训练。进入大学后,她积极参加学校丰富的校园文体活动、美育实践活动,在校内各类校园模特、美育展示赛事中,李好走上舞台展露出众的形体条件与舞台潜质。学校尊重学生个性化发展,给予了她参与更高层次赛事的支持与鼓励。

从最初的区域海选突围、晋级省市复赛,再到冲刺全国半决赛、挺进年度终级总决赛,李好历经数月赛程历练,扛过一轮又一轮高压竞技考核。备赛期间,她针对舞台走台、形体展示、镜头表现力、体态细节把控等多个维度反复打磨,稳扎稳打,一路过关斩将,稳步闯进全国总决赛。决赛现场,李好凭借扎实的功底与稳定的发挥,赢得评审一致认可,一举夺得冠军,站上全国顶级时尚舞台。

双向深耕 厚积得荣光

耀眼的冠军光环背后,是李好兼顾学业与热爱、双向深耕、从未松懈的青春坚守。作为在校大学生,李好始终将专业学习摆在首位,从未因赛事备赛、舞台训练耽误学业。在扎实完成学业的基础上,她坚守对时尚美育的热爱,利用课余时间深耕舞台技能、打磨个人气质。她反复矫正台步体态、雕琢表情细节、优化走台节奏,在枯燥重复的训练中精进技艺,一点点打磨舞台质感,提升个人气场与表现力。

“这份荣誉离不开母校的包容培养,是学校给了我敢于站上大舞台的底气。”李好说。

“非科班学生能够登上全国赛事最高领奖台,背后是学校坚持五育并举,落实‘三全育人’的办学实践。”学校相关负责人介绍,山东文化产业职业学院坚持构建开放多元的校园文化生态,搭建大量文体实践、美育展示平

台,挖掘每一位学生的潜能特长,为不同特质的学子提供成长出彩的赛道,让普通学生也有机会站上更大舞台。

初心不改 树青春榜样

历经从地方选拔到全国总决赛的全程历练,李好对“美”的内涵有了更为深刻的理解。代表山东出征全国顶级赛场,对她而言,不仅是一次突破自我、挑战自我的成长历练,更是一份沉甸甸的责任与荣光。备赛征程漫长且艰辛,高强度的训练、激烈的行业竞争、反复的自我调适,让她屡屡直面压力与考验。而母校的悉心栽培、老师们的耐心指导与鼓励、同学们的暖心陪伴与支持,成为她无惧挑战、勇敢奔赴赛场的坚实底气,支撑她一路坚持到底、圆梦舞台。

“这份荣誉不只是属于我个人,更是母校给予我的一份珍贵馈赠。”面向未来,李好有着清晰且坚定的人生规划,她将在职业模特的全新赛道上深耕进取、精益求精,同时坚守学业本心,持续沉淀自我,丰盈内在底蕴。她希望以自身经历传递青春正能量,展现新时代青年女生的自信风采与责任担当。

热爱生活 逐光向前行

聚光灯下的T台,是光鲜耀眼的瞬间。但李好最打动人心的,不是舞台之上光芒万丈的亮相,而是走下T台之后,一名00后在校大学生那份难得的踏实、清醒与谦卑。

身处流量裹挟的时尚赛场,夺得中国区冠军、顺利签约头部模特机构,李好依旧保留着属于校园学子的质朴与纯粹。采访之中,她更多聊起备赛日子里反复打磨的枯燥训练,聊起学业与梦想之间如何平衡取舍,聊起一次次直面短板、重塑自我的心路历程。她感念母校给予的成长土壤,分得清梦想与本分,懂得兼顾学业与特长。她更像一名普通的追光人,靠着校园搭建的平台,凭着一腔热爱步步向前,向阳生长,脚踏实地,行而不辍。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 受访者供图



方大林在工作中。

清晨的青岛自贸片区,码头巨轮穿梭、厂区机器轰鸣、货车往来不息,一派繁忙兴旺的景象。青岛自贸片区从2019年挂牌成立至今,每一次蜕变、每一步跃升,都离不开一线工作人员的坚守与付出。今年43岁的青岛海关企业管理处特殊区域业务科科长方大林,便是其中的实干先锋。从2006年入职黄岛海关至今,他在海关岗位一干就是二十年。二十载光阴流转,方大林从一名查验员成长为独当一面的业务骨干、自贸创新先锋,用朴实的坚守、务实的行动,诠释着一名基层海关关人的责任与担当。

扎根一线,勇担制度创新使命

入职黄岛海关的前十五年,方大林一直坚守在口岸查验、固体废物监管一线。常年的风吹日晒,让他摸清了口岸作业全流程,吃透了企业进出口的各类难题,

实干守国门 创新育硕果

黄岛海关方大林全身心扎根青岛自贸片区监管服务一线

积累了扎实的实操经验。“一线工作最大的收获,就是懂现场、懂企业、懂痛点。”方大林坦言,十五年基层历练,为他后续投身自贸工作筑牢了根基。

2019年8月,青岛自贸片区正式挂牌,各类无先例、无模板的监管服务难题接踵而至。2021年,方大林正式接手自贸相关业务,从传统口岸监管转身投身自贸改革前沿。岗位转变带来全新挑战,他迅速调整工作思路,全身心扎根片区监管服务一线。

在方大林看来,制度创新不是纸上谈兵,解决企业实际难题才是核心。“企业哪里难、哪里堵、哪里累,我们的创新就改哪里、破哪里、优化哪里。”这是他始终坚守的工作理念。为精准找准行业痛点、企业堵点,方大林主动走出办公室,带队下沉厂区、仓库、车间,面对面倾听企业诉求,为精准改革找准方向。走访中,企业普遍反映一项困扰发展的难题:综保区内保税与非保税货物无法同仓存放,一旦需要调整货物状态,必须整批搬出园区,不仅耗费人力、物力、财力,还耽误生产周转进度。看着企业常年被低效流程拖累,方大林下定决心攻坚克难。那段时间,他白天扎根企业现场勘测调研,走访了片区90余家仓储物流企业;晚上连夜推演方案、排查风险,联动片区管委会、港口多方反复研讨测试。经过数十轮打磨优化,最终成功创新落地仓储货物按状态分类监管新模式。这项改革凭借极强的实用性和创新性,获国务院自贸部际联席会议简报刊发,成为可全国复制推广的优秀经验。

贴心服务,纾企业发展之困

“政策好不好,企业最有发言权,我们工作好不好,要看企业获得感强不强。”方大林始终坚持改革为民、服务为企业,把每一项创新成果转化为企业实实在在的便利。

有一次,方大林在工作中发现,片区某集成电路配套企业,备件品类多、批次零散,传统逐批申报模式流程繁

琐,一旦备件通关滞后就会直接拖慢生产线。于是,方大林带领团队多次深入企业调研,结合现有改革政策,为企业量身打造集成电路备件“预检验”监管方案,简化申报核验环节。模式落地后,企业通关效率显著提升,人力时间成本大幅下降。

还有一次,片区某航运物流企业遭遇“成本”难题:该公司代理一套重70多吨的超大船用螺旋桨,生产地在江苏常州、供船地点在山东荣成,两地水路交通便利。但按照原有惯例,类似的超大件配件需要陆路转运,物流成本直接高出5倍。企业负责人孙女士在海关报关大厅就此提出疑问:“为啥不能选水路?”了解情况后,方大林第一时间与孙女士进行沟通,并带领团队调研大型船舶配件供船行业堵点,最终制定了完善监管流程:采取全程内贸驳船水路运输模式,通过人工过卡实现数据流转,物流账册转入转出操作,货物由企业直接通过水路运输直达目的地船厂,实现大型船舶配件异地供船全流程闭环监管,为大型船舶备件异地供船打通了一条绿色监管通道。截至目前,黄岛海关已完成大型船舶配件异地供船4票、货值401万美元,企业累计实现退税260余万元。

集成电路备件通关、超大螺旋桨水路运输,这两则案例成为方大林服务市场主体的生动缩影。方大林的实干探索、创新实践,也是青岛海关深耕青岛自贸片区、助力改革开放的生动缩影。自片区获批设立以来,青岛海关持续在制度创新、流程改革、智慧监管、关地联动上深耕细作,累计推出自贸创新举措50项,形成“全省复制推广31项、总署备案12项、片区成果奖励14项”的三维成果体系。其中,海洋生物样本清单式检疫审批等12项举措获总署备案,“陆海联动海铁直运”模式被纳入黄河流域海关协同机制,直接助力青岛港2025年海铁联运量突破200万标箱,成为黄河流域“出海门户”核心支撑。

青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 实习生 张博文 摄影报道