

8号线南段和2号线二期双线冲刺

青岛地铁三期规划7条线路预计“十五五”期间陆续建成通车

早报9月3日讯 地铁8号线南段和2号线二期建设进展如何？三期规划的7条线路土建整体进度到了哪一步？9月3日上午，青岛地铁集团党委副书记、总经理徐奎旺及集团相关单位负责人在网谈节目中，与广大市民就地铁规划、建设、运营、开发等情况进行交流。

“畅达幸福”品牌成全国榜样

徐奎旺介绍，青岛地铁集团坚持“为人民建地铁、为城市建地铁”理念，全力匹配城市发展。全市轨道交通获批线路13条、506公里、269座车站，已全部开工建设。目前已开通运营8条线路，运营里程352公里，车站172座，线网串联城市重点片区，实现全市主要交通枢纽、商圈、医院、景区景点全覆盖，沿线居住人口、就业岗位覆盖率达到48%，累计运送乘客29.2亿人次，日均客流达到150万人次，城市公共交通分担率达到45%、峰值61%，地铁作为公共交通骨干作用持续凸显。集团“畅达幸福”品牌获评全国交通行业榜样品牌、先锋品牌，集团荣获全国五一劳动奖状、全国先进基层党组织。

一直以来，青岛地铁以满足人民群众美好出行需求为导向，持续为广大乘客提供优质的出行服务。乘客满意度自2017年起保持95分以上，2025年达到98.57分。车站着力打造有温度、有



青岛地铁迈向体系化、全域化“智绿融创”发展新阶段。资料图片

质感、有温情的“地铁城市幸福空间”，面向乘客推出爱心预约、接力护送等服务举措。老人、残疾人等特需群体可享受预约护送服务，赶火车、飞机乘客享受“绿波畅达”联动服务。跨年夜当晚，石老人浴场站为近300位等待看日出乘客提供座椅、姜茶、热水、暖宝宝等暖心服务，被网友称赞“回到青岛地铁像回家一样”。

三期线路土建进度超75%

访谈中，广大网友十分关注地铁建设及新线开通情况。徐奎旺介绍，目前

青岛地铁在建地铁线路8条，在建里程154公里，三期规划7条线路土建整体进度已超75%，预计“十五五”期间将陆续建成通车。备受市民期待的8号线南段、2号线二期已进入收尾阶段，开通后运营里程将新增22公里，达到374公里。8号线南段北起青岛北站，南至五四广场站，开通后主城区与北岸城区连通更加便捷，五四广场至胶东国际机场可实现地铁直通；2号线二期西起李村公园站，东至世博园站，力争11月底左右取得“允许载客安全认证”，填补李沧东部轨道交通空白，与蓝谷快线实现换乘，为科创大走廊建设、

沿线文旅发展提供交通支撑。

打造“轨道上的生活圈”

在谈到创新驱动发展时，徐奎旺介绍，青岛地铁获评山东省全员创新企业，抢抓人工智能发展机遇，研发全国首个城轨行业大模型。6号线落地我国首个全自主化列车运行控制系统TACS，开放式驾驶室成为市民网红打卡点；具身智能轮足巡检机器狗投入实战应用，有效降低人工巡检压力，依托智能识别实现特殊乘客精准温情服务。绿色低碳方面锚定2030年“节电30%、降碳50%”目标，4号线、6号线获评全国城轨绿色认证示范线路。全球首列载客运营碳纤维地铁列车在1号线上线运行，搭建“源网荷储控+虚拟电厂”一体化新型能源体系，三期工程广泛应用饰面高性能混凝土、装配式车站，减少现场扬尘、噪音污染。

除建设运营之外，青岛地铁着力打造“轨道上的生活圈”。创新推出“轨道合伙人”服务模式，携手500多位合作伙伴，既引进连锁品牌，也扶持小微商户和手艺人。将咖啡、烘焙、便利店、早餐等刚需服务引入站点，依托“新商业实验室”联动各地特色品牌主理人，让地铁不只是通勤交通工具，更成为市民休闲消费的生活场景。

（青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 实习生 杨博雅）

全国首个！青岛高校用上“海水空调”

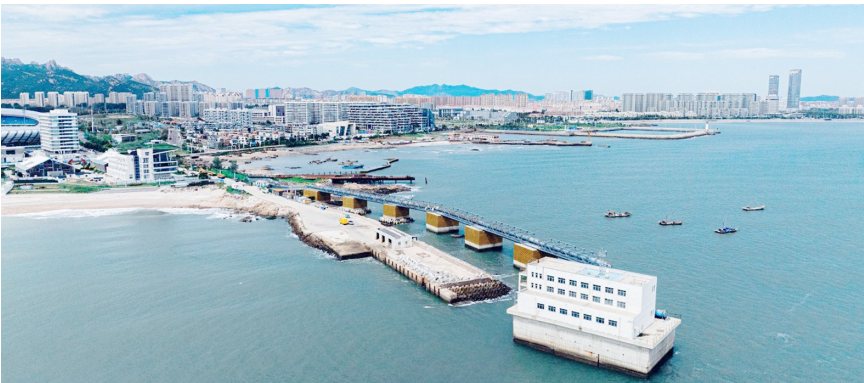
古镇口海水源供能2号能源站投运 借助海水完成热量搬运服务辐射半径约3公里

早报9月3日讯 教学楼与图书馆内，经由集中供能管网输送而来的水冷型冷源带来柔和凉意，室内温度波动控制在±1℃以内；校园内没有密密麻麻的空调外机，没有机组持续轰鸣，也没有外机热风直排加剧热岛效应……在中国石油大学（华东）古镇口校区（西区），返校师生们迎来了一个特别的“开学礼”。

这份宁静与舒适背后，是来自大海的能量“馈赠”。9月1日，古镇口海水源供能2号能源站正式投运，成为全国首个向高校提供海水源供能服务的项目。

目前，国内海水源利用技术虽较成熟，但受海水腐蚀、海洋生物附着、管网建设等条件制约，多数落地项目仅局限于单体建筑、小型园区，面向数百万平方米的连片新城供能尚属空白。而古镇口海水源2号能源站，正是瞄准这一空白开展的工程实践，该项目规划服务703.8万平方米，走出了一条大片区规模化供能的新路子。

从小园区到大片区，不止是面积的简单增加，工程技术难度也成倍增长。走进海水源2号能源站中控大厅，巨幅电



海水源供能能源站海水取水平台。

子大屏上，海水取水温度、热泵机组负荷、蓄能罐储冷储热状态、片区管网流量等上百组运行参数实时滚动刷新，一整套多能互补系统的运行状态清晰可见。海水源2号能源站摒弃了海水直进机组的方案，选用安全性更高的海水间接换热工艺。能源站抽取深层海水之后，通过防腐钛板换热器完成能量交换，海水与用户侧介质完全物理隔绝，海水不进入热泵机组内部管网，兼顾设

备安全运行与近海海洋生态保护。“海水受太阳辐射和深度影响，就像一座天然的巨型‘蓄能池’。冬季，系统将深层海水抽取至能源站，把海水中的热量提取出来，经热泵升温后送至室内供暖。夏季则反向运行，将室内热量置换释放到海水中，以冷冻水为建筑降温。整个过程不烧煤、不燃气，只是借助海水完成热量搬运，清洁高效，绿色低碳。”青岛西海岸市政新能源热力有

限公司暖通工程师李娟介绍。

同时，海水源供能2号站集成水蓄能、燃气调峰等智慧技术。夜间电价低谷时段，系统自动将富余冷热量存进蓄能水罐，白天用电高峰时段再释放使用，既减轻电网负荷，又充分利用能量，显著降低供能综合成本。本次集中供冷是项目服务高校的第一步，即将到来的今冬供热季，校区千余名师生还将享受海水源系统的稳定供暖。

据介绍，本次投运的海水源2号能源站占地面积1.5万平方米，服务辐射半径约3公里，供热、供冷承载力强，可全面覆盖片区高校、住宅、商业、办公等多元业态的冷热供给需求。对比传统分体空调模式，以2万平方米、200户居民住宅楼测算，供冷季92天、每日制冷10小时工况下，传统家用空调耗电18.4万千瓦时，海水源集中供冷仅耗电10.7万千瓦时，片区集中供冷综合费用约为空调的60%左右。

生态效益上，项目每年可节约标准煤超1万吨，实现二氧化碳减排2万吨、二氧化硫减排92吨、氮氧化物减排80吨，实现了节能降碳与减排增效协同推进。

（青报全媒体/观海新闻记者 王凯）

“低头读书、抬头看海”

青岛市图书馆新馆预计明年10月完工

早报9月3日讯 近日，在青岛国际邮轮港区，青岛滨海文化新地标——青岛市图书馆新馆项目施工现场热火朝天。远远看去，书页状立柱已初现雏形，未来将呈现“低头读书、抬头看海”的沉

浸式文化体验场景，成为独具滨海特色的城市文化新空间。

青岛市图书馆新馆项目占地约3.6万平方米，建筑面积约3.65万平方米，建筑高度23.95米，总投资约8.5亿元，计划

于2027年10月完工。项目定位为国际一流的现代化图书馆，着力打造集阅读文化中心、知识交流中心、决策咨询智库、文化体验空间、国际交流平台于一体的全媒体时代智慧复合型图书馆，为市

民提供一处阅读、学习、交流、休闲相融合的公共文化新空间。

“目前，项目已进入主体结构施工收尾攻坚阶段，正同步推进二次结构施工与花篮梁高位水箱间施工两大重点工程。”项目施工现场负责人刘培宇介绍，随着主体结构施工步入尾声，9月下旬，项目将全面开启屋面工程、幕墙安装、室内精装修、机电安装等多维度、全域域施工作业。

（青报全媒体/观海新闻记者 余瑞新）