

“虾兵蟹将”蹦上岸 码头上演抢“鲜”战

即墨上千艘渔船出港捕捞作业 开海首网一船一网超千斤

9月2日,即墨区田横岛省级旅游度假区山东头码头、鳌山卫街道七沟三村码头热闹非凡,黄渤海海域结束4个月伏季休渔期后,迎来真正意义上的首轮出海丰收。受前期海上风浪影响,9月1日开海首日多数渔船未能出海作业,第二天风平浪静,即墨沿海渔民纷纷驾船扬帆出海、撒网捕鱼。当日午后,大批渔船陆续满载归港,鲜活肥美的虾虎、小黄虾、梭子蟹、小杂鱼等本地特色小海鲜批量上岸,码头渔获堆积、人流涌动,市民争相抢鲜,处处洋溢着金秋开海的丰收喜悦。

首网渔获满舱

初秋的即墨东部海域碧波澄澈、海风轻柔,历经四个月休渔养护,近海渔业资源得以充分休养增殖,为首轮捕捞丰收筑牢基础。9月2日凌晨开始,沉寂已久的即墨各大渔码头彻底苏醒,一艘艘小型捕捞渔船陆续驶出港湾,奔赴近海海域开启新一轮秋捕作业。相较于开海首日的大风浪天气,当日海况平稳适宜,为渔民捕捞作业提供了绝佳条件,也让今年开海首网收获格外丰硕。

下午时分,出海作业的渔船陆续返航靠岸,山东头码头、七沟三村码头瞬间迎来丰收热潮。船员们有序拉网卸筐、分拣渔获,一筐筐带着海水咸味的鲜活海鲜被陆续搬运上岸。通体鲜活的虾虎肥美饱满、梭子蟹张鳌舞动、小黄虾晶莹剔透、各类小杂鱼新鲜透亮,满满当当的渔获铺满码头,咸鲜海味瞬间弥漫渔港。闻讯赶来的市民、商贩早早等候在码头,争相挑选新鲜上岸的本地小海鲜,人声鼎沸,交易火热,渔港变身热闹鲜活的秋日海鲜集市,生动再现千帆归港、鱼满码头的丰收盛景。

金秋撒网增收

历经四月休渔,再度扬帆出海,渔民们满怀期待与喜悦,用辛勤劳作收获秋日馈赠。在七沟三村码头,渔民于仕巧早早驾船出海,在近海海域持续张网作业8个多小时,抢抓首轮捕捞窗口期,收获满满。归港之后,船舱内数百斤虾虎、小黄虾以及各类小杂鱼鲜活饱满,品相极佳。“4个月没出海,再次撒网,心里格外敞亮、踏实。”于仕巧坦言,渔民靠海吃海,就像农户春耕秋收一般,每年9月开海便是一年一度的“海上秋收”。今年近海海鲜储量充足,虾虎等本地特色海鲜产量可观,品质上乘,市场售价优于往年,单船首网收获便可带来上千元收入,丰收底气十足。

田横岛省级旅游度假区山东头村渔民王希和的心情同样激动。开海首日受大风天气影响,渔船无法出海作业,他彻夜难眠、满心遗憾。9月2日凌晨,天刚蒙蒙亮,他便吃过妻子准备的饺子,第一时间驾船出海抢抓渔汛。得益于优良的海况和丰富的近海资源,短短数小时的捕捞作业,他便收获100多斤虾虎等优质本地小海鲜,看着满舱鲜活的渔获,脸上满是丰收的喜悦。“休渔期养足了鱼虾,今年首网收成比往年更好,开海第一捕就迎来开门红。”王希和开心地说道。

单船渔获最高千斤

记者走访即墨东部多个渔码头发现,随着大批渔船集中归港,本地小海鲜批量上市,品类丰富、产量喜人,市场交易十分火爆。今年开海首捕海鲜品相出众、肉质肥美,各类近海小海鲜产量充足,部分大马力渔船出海作业收获颇丰,单船最高渔获量可达上千斤,涵盖虾虎、梭子蟹、小黄虾、各类小杂鱼等多个品类,货源充足、新鲜度极高。

在售价方面,今年开海首波海鲜价格亲民,性价比高。本地小杂鱼根据品类、大小和新鲜度,市场零售价维持在10元至30元每斤,肉质紧实、鲜味浓郁,深受市民喜爱;肥美鲜活的梭子蟹售价在30元至50元每斤,价格比前期大幅回落,亲民的价格吸引大批市民抢购。新鲜上岸的虾虎肉质饱满、鲜甜,作为本地特色海味,产量充足、销路畅通,成为本轮开海热销的主打品类。码头现场,不少市民、商贩批量采购,新鲜上岸的海鲜往往短时间内便销售一空,火热的交易场景持续上演。

渔汛持续旺 周末鲜货倍增

“开海第二天,有超千艘本地小型捕捞渔船出海作业。”即墨海洋发展局相关负责人介绍,当前近海渔汛已



虾虎成为收获最多的海鲜。



渔民将收获的虾虎运上岸。

全面开启,随着海况持续稳定,后续捕捞条件将愈发优越,海鲜产量稳步攀升。9月2日的丰收盛况只是本轮开海季的开端,随着后续渔船全员出海、多轮捕捞作业推进,本地海鲜上市量将持续增加。预计本周六开始,即墨山东头、七沟三村等各大渔码头将迎来海鲜上市高峰,更多品类齐全、新鲜肥美的本地小海鲜集中上岸,市民将迎来持续“抢鲜”福利,秋日海鲜餐桌将愈发丰富。

／ 记者手记 ／ 渔季耕海富渔家

千帆竞发逐秋浪,一船鲜货满乡情。在即墨各大渔码头,从沉寂数月到热闹非凡,从空船出海到满舱归港,开海首网的丰收盛景,不仅是秋日大海的慷慨馈赠,更是青岛近海渔业生态持续向好的生动见证。4个月的伏季休渔制度,让近海渔业资源得到有效涵养、修复与增殖,实现了渔业资源的可持续发展,让年年开海、季季丰收成为常态。

休渔期里,渔民们告别传统单一捕捞模式,主动转型增收,有的深耕海上养殖产业,精心管护养殖海域;有的就近打零工、灵活就业,拓宽收入渠道,稳住全年增收基本盘。开海之后,大家全力以赴投身秋捕作业,抢抓黄金渔汛,全力冲刺秋季丰收。耕海牧渔、四季劳作,如今的渔民早已告别靠天吃饭的被动局面,依托科学养护、错峰增收、多元发展的新模式,稳步实现增收致富。稳定的捕捞季加上多元化的产业增收,当地一艘渔船年均收入20万元左右,蔚蓝大海持续赋能渔家美好生活,绘就滨海乡村丰收富饶的振兴画卷。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 摄影报道

海上联合执法 护航开海季

早报9月2日讯 青岛开渔,百舸犁海!9月1日12时,随着黄渤海区伏季休渔正式结束,青岛市3400余艘应休渔渔船将陆续从各渔港码头鸣笛起航、劈波斩浪,驶向蔚蓝大海,开启新一轮耕海牧渔的丰收航程。期待鱼虾满舱、满载而归,共赴一场丰收的盛宴!

按照山东省农业农村厅《关于开展2026年开渔前后渔业安全生产检查的通知》部署要求,青岛市海洋发展局联合北海海巡执法总队、山东省海洋与渔业执法监察局、青岛市公安局、青岛市交通运输局、青岛海事局、董家口海事局、青岛海警局、山东港口青岛港集团有限公司以及沿海各区(市)渔业主管部门,集结国家、省、市、区(市)四级执法力量,并邀请海洋与渔业行政执法社会监督员代表参与海上活动,共出动执法船艇19艘、编成4个巡航编队,分别布控在青岛胶州湾至前海主航道、灵山湾至董家口、崂山湾至横门湾等商渔船密集通航水域,同步开展海上联合执法巡航暨“海盾·安澜”行动,全力保障辖区开渔生产安全。

此次巡航编队主要任务包括:一是检查应休渔渔船,确保严格遵守9月1日12时后出海作业规定;二是开展渔船适航检查,全面核查船舶证书证件、安全通信导航和救生消防设备配备情况;三是核查船员适任状况,重点检查职务船员配备及持证合规性;四是推进商渔共治,依法查处碍航作业、“一船多码”、违规设置网位仪及信号干扰等违法违规行为。

开渔后,辖区各涉海涉渔执法机构将持续强化海上生产秩序监管,加大执法巡查力度,严查渔船不适航、船员不适任等违法违规行。重点排查整治渔船跨区作业、无证捕捞、养殖船违规捕捞、擅自变更作业类型、船员配备不齐等突出隐患,深入推进涉渔“三无”船舶清理整治,坚决打击非法捕捞活动。对查获的“三无”船舶以及无证捕捞、套用假号、涂抹船名、碍航作业、暴力抗法等行为,一律实行“海查陆处”;涉嫌犯罪的,依法移送公安机关、海警机构查处,全力维护渔业生产秩序和沿海地区社会稳定。

(青岛早报/观海新闻记者 杨健