

# 2027年市办实事项目征集启动

网上征集时间为9月1日至30日 诚邀市民献出“金点子”

**早报8月31日讯** 记者从市政府办公厅了解到,市政府将于9月1日至30日在全市范围内公开征集2027年市办实事项目,征集内容主要包括就业、教育、社保、医疗、居住、养老、托育、环境、市政建设、交通出行、文体休闲、救助扶弱、营商环境、公共安全等方面以及社会管理、公共服务领域亟待加强完善的事项。

征集活动坚持“以人为本、突出重点、普惠可行”的总体原则。项目应贴近百姓生活,围绕事关群众切身利益的领域和环节,结合青岛市“十五五”经济社会发展需要,符合我市发展实际和广大市民的根本需求,具备普惠性和可操作性,年内能够完成或有明显成效。市政府将及时梳理汇

总,认真借鉴和吸收采纳,从市民的“急难愁盼”中捕捉政策发力点,统筹确定明年实施项目,努力将市办实事办好、办实、办出成效。

网上征集期间,市民可通过登录青岛政务网(网址:www.qingdao.gov.cn),点击网站首页“公告公示”栏目内的“2027年市办实事网上征集”链接,了解

有关工作内容,并填写意见建议;也可通过手机扫描二维码进入移动端征集界面,填写意见建议。

(青报全媒体/观海新闻记者 刘萍)



市民可扫描二维码填写意见建议

## 青岛海上旅游北方第一、全国前三

“双国家级海上精品航线”领跑全国 年客流破300万人次

### 海上看山东

**早报8月31日讯** 青岛旅游集团牵头组建的青岛海洋旅游联合运营体捷报频传:“海上看青岛”品牌继2025年青岛“奥帆中心—栈桥(折返)”航线入选国内水路旅游客运精品航线后,今年“环游胶州湾”航线再度入选,青岛旅游集团由此成为全国唯一同时拥有两条国家级海上精品航线的企业,海上旅游“北方第一、全国前三”的龙头地位进一步巩固。与此同时,《既“放得活”又“管得好”——青岛海上旅游联合运营的实践探索》入选中共山东省委党校教学十大工程案例课程,为全国海上旅游高质量发展提供了有益借鉴。

#### 拥有两条国家级精品航线

精品航线是衡量水路旅游品质的权威标尺。2025年,青岛“奥帆中心—栈桥(折返)”旅游航线入选国内水路旅游客运精品航线,串联起青岛最具标志性的海岸景观;今年,“环游胶州湾”航线再度入选。两条航线先后获得国家级认定,使青岛旅游集团成为全国唯一同时拥有两条国家级海上精品航线的企业,为“北方第一、全国前三”的行业地位提供了权威印证。

入选国家级精品航线的青岛轮渡“环游胶州湾”航线,精心打造“醉美橘子



“海上看青岛”体验独一无二的蔚蓝浪漫。王雷 摄

海”“海鸥逐浪”等沉浸式体验,串联小港、中港、邮轮母港、大港等现代化港口群,并可远眺马蹄礁灯塔等特色景观,自开航至今累计接待游客235.03万人次,单日最高接待达2万人次。通过网络创新营销、打造特色航线、开放运营场景,这条航线从昔日的交通枢纽升级为火热的文旅地标,今年5月4日、8月18日两度登顶抖音全国游玩团购榜首,成为海上旅游“流量与口碑”双赢的生动注脚。

#### 青岛模式获权威认可

青岛旅游集团在全国率先探索海洋旅游深度整合,以“五统一”管理为核心,牵头整合92家航商,统筹11座码头、235艘船艇,建成全国规模最大的海洋旅游联合运营体,推动国企资源统筹优势与民企经营活力深度协同。今年,“五统一”模式正式写入《青岛市旅游条例》,从

行业实践上升为地方法治保障;依托“好客山东·半岛1号”,这一模式已输出至烟台、秦皇岛等地。《既“放得活”又“管得好”——青岛海上旅游联合运营的实践探索》入选中共山东省委党校教学十大工程案例课程,为全国海上旅游高质量发展提供了有益借鉴。

#### 客流创历史同期新高

精品航线的含金量,最终体现在市场认可上。在台风等天气影响停航增多的情况下,青岛海洋旅游仍以“淡季不淡、旺季更旺”的强劲态势跑出“青岛速度”。8月16日,青岛海洋旅游联合运营体年度累计接待游客突破300万人次,较2025年提前3天,同比增长5.39%,创历史同期最高纪录。客流突破节点持续前移:5月25日突破百万人次,较上年提前17天;7月23日突破200万人次,提前4天。依托“北起胶州湾、南至斋堂岛,多点联动、南北贯通”的海上旅游大格局,联合运营体已推出23条精品航线、37类产品,以持续扩容的优质供给,为北方第一的市场地位提供了坚实支撑。

乘势而上,迈向更高能级。青岛旅游集团将加快大型豪华游船迭代更新,打造具有国际竞争力的海洋旅游产品;继续向优质民营航商开放黄金航线运营权,持续丰富消费新场景、培育文旅新业态,为旅游强国建设贡献更多“青岛力量”。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦)

## 8号线南段进入开通冲刺阶段

全长13.1公里设置7座地下车站 通车后50分钟从五四广场到机场

**早报8月31日讯** 8月31日,青岛市地铁8号线南段工程竣工验收会顺利召开,为后续初期运营夯实坚实基础,也标志着青岛地铁8号线南段高水平开通正式迈入冲刺阶段。山东省交通运输厅、青岛市住房和城乡建设局、青岛地铁集团及各参建单位相关负责同志参会。

#### 补齐南北向轨道交通短板

验收组通过听取汇报、现场踏勘、功能测试、查阅资料等环节对8号线南段工程进行综合评价,认为青岛市地铁8号线南段工程质量合格,满足竣工验收条件,一致同意通过验收。青岛市住房和城乡建设局对验收全过程开展监督,发表竣工验收监督意见,山东省交通运输厅对验收工作进行全程指导。

地铁8号线南段全长13.1公里,设置7座地下车站,北接8号线北段青岛北站,南抵五四广场站,串联青岛北站、浮山湾主城核心区等重要节点,衔接多条地铁线路,补齐东岸城区南北向轨道交通短板,有效缓解山东路沿线地面交通压力,惠及沿线数十万群众出行。

此前,地铁8号线南段公布了7座车站的标准站名,分别为东南山站、闫家山站、小水清沟站、大山站、西吴家村站、澳柯玛桥站、五四广场站。

#### 50分钟从五四广场到机场

青岛地铁8号线串联主城区、城阳区和胶州市,是连接青岛胶东国际机场、北岸城区、东岸城区的快速骨干线路。8号线全长61.4公里,共设18

座车站,起点自胶州北站,终点至五四广场。2020年12月24日,8号线北段开通运营。

8号线南段计划今年开通。全线贯通后,8号线将成为主城区核心区居民往返青岛胶东国际机场的一条快速通道,五四广场至胶东机场通行时间可压缩至50分钟以内,打通了胶东机场、北岸城区至东岸主城的快速连接,构建起“空港+高铁+地铁”立体联运体系,有效服务胶东机场集疏运,强化环湾都市圈互联互通,助力环湾区域一体化发展。

市住房城乡建设局将践行“实、新、快、严”工作作风,以精准高效的服务举措、精益求精的管控手段,常态化抓实轨道交通工程全过程监管,持续赋能城市轨道交通网络提质升级,为青岛品质城市建设贡献坚实住建力量。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

青岛市地铁8号线南段平面示意图

