

“便民快巴”畅通跨区出行

即墨跨区快巴线路增至4条 串起至青岛主城区“一小时生活圈”

早报8月28日讯 随着私家车普及和轨道交通不断分流客源,传统公路客运行业面临严峻挑战,但跨区域便捷公共出行仍是许多市民的民生刚需。面对行业变局,青岛城运控股交运集团即墨分公司主动破局,推出“好运便民快巴”,探索客运转型新路径。近日,即墨汽车总站至利津路长春路公交站便民快巴线路正式开通,至此,即墨通往青岛主城区的跨区快巴线路已增至4条,标志着传统公路客运向定制化、高品质服务转型迈出坚实一步。

医疗商圈就近停靠

记者了解到,目前交运即墨分公司已开通的4条便民快巴线路,串联起即墨区、城阳区、崂山区、市北区四大区域,紧扣市民高频出行需求,有效衔接地铁网络、居民小区与商务商圈。线路将山姆会员店、台东商圈,以及青大附院、市妇女儿童医院、齐鲁医院等重点商业、医疗点位有机贯通,进一步加强即墨区与青岛主城区“一小时生活圈”。

在站点布局方面,线路精准对接市民需求,做到医疗、商圈就近停靠:青大附院(崂山院区)、齐鲁医院、市妇女儿童医院下车即达;青大附院(市南院区)、市立医院可便捷换乘地铁直达。利津路长春路站对接台东商圈,瑞江路昌福路站服务山姆会员商店,最大程度方便市民就医、购物。



即墨“便民快巴”开通后助力跨区出行。交运即墨分公司供图

票价惠民+智慧出行

目前开通4条的便民快巴线路,具备多方面的突出优势:票价实惠,性价比高,单程票价8.9元/人起,经济划算。同时,线路高速直达,省时高效,精简沿途站点,高速通行,规避老城区拥堵,有效压缩出行耗时。此外,智慧化出行让操作简便,依托“巴士管家”微信小程序或APP,市民可线上预约乘车、实时查看车辆动态,手机即可完成全部操作,出行从容省心。

交运即墨分公司相关负责人表示,

线路发车班次依托大数据科学调配,我们对日、周、月客流数据开展复盘分析,研判上下行客流高峰,结合市民出行规律、道路车流状况动态优化发车时间,贴合市民出行习惯。”

同时,服务保障同步提档升级。交运即墨分公司选拔经验丰富的驾驶员投入运营,强化从业人员业务培训,适配定制快巴运营场景;持续优化班次计划,提升车辆准点率;加大线路科普宣传,让市民熟悉站点分布与线上乘车操作,切实把便民举措落到实处。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

公交地铁无缝衔接 “畅游微巴”走红

青岛438路开线一周成绩亮眼 单日最高客流960人次

早报8月28日讯 自8月21日青岛城运控股公交集团崂山巴士第六分公司438路微循环线路正式开通以来,这条串联起小麦岛公园与地铁站,直达青岛极地海洋公园的“畅游微巴”迅速走红。截至8月27日,开线首周累计运送乘客超4600人次,单日最高客流达960人次。

“线路开通后的火爆程度大大超出了预判,438路全长仅3.4公里,设5个站点,贯穿小麦岛公园、极地海洋公园核心区域并直达地铁麦岛站、海游路站出入口。开线首日客流即超600人次,8月22日达到峰值960人次。”崂山巴士第六分公司党支部书记、经理任海涛表示。

客流“井喷”背后,是精准的数据分析。任海涛表示:“开线前几天用的是7米微巴,满载也就40人,到了下午高峰时段,始发站能排起长长的队伍。”基于智能调度系统实时回传的数据,分公司发现438路晚高峰时段客流已远超7米级车辆的载客能力,当即决定“特事特办”——8月25日,原配7米级车辆更换为10米级大容量公交车。“换了车之后,乘客的出行效率大大提升,不用看着车辆满人,眼巴巴地等下一班了。”驾驶员李嘉林说。

8月28日中午,记者在438路始发站看到,候车队伍有序前移,刚游览完小麦岛海景的游客们带着孩子,依次刷卡上车。10米级车厢宽敞明亮,纳客量较开线初期大为改善。来自江苏的刘女士告诉记者:“我们这次来青



公交志愿者与地铁工作人员联合设点,为游客指路。崂山巴士供图

岛住在了市区,特意来小麦岛看海景,原本担心叫不到网约车,结果一出门就看到438路站牌,直接坐到麦岛地铁站换乘2号线,比打车还省心!”而像刘女士这样选择“公交+地铁”组合出行的游客,在排队人群中占比超过九成。

“每天下午5点以后,始发站基本趟趟满载,大家聊着海景、说着路线,车厢里都是欢声笑语。很多乘客上车就夸‘这趟线方便了’,作为驾驶员,能明显感觉到大家出行的幸福感在提升——这不就是我们开线的意义嘛!”李嘉林感慨道。发车前,他还会口头提醒:“换乘2号线的乘客,在‘麦岛香港东路’下车后从‘麦岛’地铁站E口进站,去台东、五四

广场都能到。”

车厢内的温馨服务在车厢外同样延续。438路所属的崂山巴士第六分公司组建了志愿服务队,每日客流高峰时段在始发站维持候车秩序,帮助抬婴儿车、提行李,让候车过程更加顺畅高效。与此同时,分公司与共建单位青岛地铁深化“融合服务”——在地铁2号线“麦岛站”出站闸机口附近,公交志愿者与地铁工作人员联合设点,为游客指路:“从B口出站后前行100米就能到达438路途经的‘麦岛香港东路站’,公交可以直达景区里面!”这种“出地铁、见公交、零距离”的引导模式,让外地游客直呼“贴心”。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

“微精彩”点亮城市美学 今年我市百处小微空间持续焕新



李沧区青沧里商业文化园区墙绘。

早报8月28日讯 近日,青岛市城市管理委员会发布《青岛市城市小微空间美化提升设计指导手册》(以下简称《指导手册》),为全市城市小微空间艺术化改造提供系统性技术指引。

在机制建设层面,《指导手册》厘清了各级职责分工与协作流程,围绕项目摸排、方案设计、施工落地、后期管护、社会参与等关键环节分别提供方向性建议,为各方明确“谁来干、怎么干”提供了参考。

在提升指引层面,《指导手册》立足青岛城市特质,围绕“山海城”“渔村风光”“夜生活·醉青岛”三大主题展开分类引导。针对硬件配套设施、绿化系统和数字化交互设施等不同类型空间,《指导手册》分别明确了修补、修复与植入等多元提升路径,并贯穿“最小干预”原则——不搞大拆大建,以“微创手术”理念精准修复城市小微空间的“不完美”。

在技术专项层面,《指导手册》充分考量青岛滨海气候特点,明确了地面彩绘、墙面彩绘、喷绘布、小品装饰等材料的选用标准,并建立了“设计—施工—管护”全生命周期的质量标准和维护周期要求。

《指导手册》同时强调,美化提升应遵循修补性、生态性、美学、人文特色、文旅推广五大原则,确保改造品质既耐得住海风、经得起时间,也与周边环境和谐共生。

根据工作安排,2026年青岛将继续深入开展城市小微空间美化提升行动。各区(市)将在前海一线、景区景点、重点商圈、主要交通干道等区域再次摸排,确定年度改造提升点位100处,持续拓展“微精彩”的覆盖面与影响力。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 金士凤 摄影报道)

全面提升工作质效 湛山疗养院开展业务培训

早报8月28日讯 8月27日,青岛湛山疗养院组织开展“业务大家谈 科室齐开讲”业务培训活动,各科室轮流主讲、全员共同参与,营造“人人学业务、人人懂业务、人人讲业务”的浓厚氛围,全面提升工作质效。

培训紧扣事业单位人事管理相关规章制度,结合典型案例,对工作人员兼职管理相关要求进行全面、立体化解读,全面厘清事业单位干部兼职的权限边界、审批流程、禁止情形和纪律要求,有效破解了工作人员在兼职申报、日常履职、风险防控中的困惑与难题。整场培训内容务实、贴合实操、指导性强,既精准传达了政策规范,又紧密贴合岗位实际,有效填补了干部职工在人事纪律、兼职管理方面的知识盲区。

下一步,湛山疗养院将常态化开展“业务大家谈 科室齐开讲”业务培训活动,持续发挥各科室专业优势,聚焦业务短板、紧扣工作需求,推出更多精准化、专业化、实用化的专题培训,以常态化研学赋能队伍建设,以专业化能力助推各项工作高质量、规范化开展。(本报记者