

关注

看点

青岛二中蓝谷学校今年招生

即墨年度普高学位供给率超七成 教育扩容跑出加速度

早报8月25日讯“孩子升学是家里的头等大事,以前一到中考就犯愁,生怕孩子没学上。这两年眼见着高中招生名额一年比一年多,心里踏实多了。”8月25日,青岛市即墨区通济街道初三学生家长刘女士的这番话,道出了无数家长的心声。伴随着城镇化进程加快与生育政策调整,即墨区初中毕业生人数持续攀升,普通高中学位供给不足是近年来即墨教育面临的一道现实难题。2026年,全区共有初中毕业生13729人,高中入学高峰带来的学位供给压力日益凸显。

学位缺口怎么补?即墨区打出了一套“扩增量、挖存量”的组合拳。在扩增量方面,加快推进职业教育园综合高中等学校建设,建成后将新增学位4800个。职业教育园所有建筑单体已全部完工,全区中职学校将合并入驻,推进职业教育规模化发展。在挖存量方面,即墨一中、即墨二中、实验高中三所优质高中今年已完成扩增270个学位。与此同时,青岛二中蓝谷学校也于今年正式招生,设计规模36个班,计划招收6个班、240人。

2026年即墨全区普通高中计划招生9619人,年度普高学位供给率达70.02%,公办占比达76.4%,超额完成扩增任务。2026年中考分数线出炉



俯瞰青岛二中蓝谷学校。资料照片

后,即墨一中、即墨二中、实验高中较去年普降10多分,“这届孩子确实幸运”成为家长群里的高频评论。实验高中高一新家长王先生感慨道:“孩子成绩不算拔尖,放在往年可能就悬了,今年扩招了,顺利上了实验高中,感谢政府为老百姓办了件大实事。”即墨学位的每一分增量,都实实在在转化为群众心里的踏实与安心。

这些成绩并非一时之功,背后是即墨区对民生教育持续多年的投入与积累。“十四五”期间,即墨区新建、改扩建

83所中小学和幼儿园,新增学位5.4万个,投资50亿元;先后建成启用即墨一中、即墨四中新校区,投入1200余万元为5所高中学校的2678间宿舍安装空调;近五年招聘“双一流”高校毕业生、公费师范生等新教师近2000人,整体师资水平稳步提高,高考成绩各项指标位居省市前列。即墨区还成功完成国家学前教育普及普惠县和义务教育优质均衡发展县“两县”创建任务。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 通讯员 孙静秋 李瑞玲)

路遇火情 他拎着灭火器冲向前

城阳巴士驾驶员宋振先的“热心肠”不止一次

早报8月25日讯8月23日,青岛城运控股城阳巴士第四分公司913路驾驶员宋振先在日常营运过程中,偶遇路边一辆私家车突发起火险情。危急时刻,他果断使用车载灭火器紧急扑救,同时联动周边商户合力灭火,成功化解火灾隐患。

精准灭火 消除道路安全隐患

当天12时15分,正值午间车流高峰,宋振先驾驶913路公交车正常行驶至北后楼社区路段。行车过程中,他敏锐发现路边停放的一辆私家车车头位置不断冒出浓烟,隐约可见明火蹿出,车辆起火态势明显。彼时路面车流、人流密集,一旦火势蔓延,极易引燃车辆油箱,引发爆炸事故,不仅会造成财产损失,还会威胁周边行人、车辆的出行安全,现场情况十分危急。

宋振先迅速稳住心态,安全停车后第一时间向乘客说明突发情况。随后,他毫不犹豫取下车载灭火器,快步冲向起火的私家车,熟练开启灭火器、对准起火关键点精准喷射。

在宋振先的专业扑救下,车辆明火得到初步控制,此时周边的沿街商户也纷纷携带灭火器前来支援。众人齐心协力、协同配合,集中力量压制残余火情,经过快速高效的联合扑救,车辆明火被彻底扑灭,成功消除了道路起火安全隐患,全程未造成人员伤亡和更大财产损失。确认车辆无复燃风险后,宋振先再次检查现场安全状况,随后默默返回岗位,继续投入营运工作。



宋振先(右二)用车载灭火器紧急灭火。监控截图

帮扶乘客 平凡岗位传递温暖

此次救火并非宋振先的偶然之举。深耕城运驾驶岗位多年,他始终坚守初心、履职尽责,始终以热忱之心守护市民出行、传递社会温情,多次在突发险情中挺身而出,用点滴善举诠释公交人的责任与担当。

2023年12月,青岛迎来降雪天气,路面湿滑结冰,一名外卖小哥在骑行途中不慎摔倒,腿部被电动车压住无法起身。正在营运的宋振先发现后,立即安全停车,主动号召车厢内7名乘客一同下车帮扶,众人合力扶起外卖小哥、摆正车辆,及时化解路面通行障碍。完成帮扶后,他并未声张,收车后还主动参与公司路面除冰、撒融雪剂工作,坚守至凌晨3点,全力保障次日市民出行安全。

2024年10月,风雨天气导致路边一棵大树倒伏,严重影响车辆正常通行。行驶至该路段的宋振先见状,当即向乘客说明情况,带领乘客合力抬移倒伏树木,快速疏通受阻道路,保障了公交线路及社会车辆的顺畅通行。日常工作中,他主动帮扶老年乘客和行动不便乘客,为迷路老人提供帮助,温情护航市民出行路。

于细微处显担当,于危难中见初心。作为一名普通的城运驾驶员,宋振先始终扎根一线,把责任扛在肩上、把温暖落在实处,一次次在紧急关头挺身而出,用专业处置化解险情,用凡人善举传递正能量。他用日复一日的坚守、随时随地的热忱,展现了城阳巴士驾驶员良好的职业素养与责任担当,也让文明新风在城市街巷中持续传递、温暖人心。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

48个地铁站自行车可“坐”

“地铁+骑行”联程服务扩容至48座车站

早报8月25日讯前段时间,蓝谷快线单线试点自行车“坐”地铁,从8月26日起,青岛地铁“地铁+骑行”联程服务正式扩容升级,1号、2号、3号、4号、6号、8号线及蓝谷快线、西海岸快线共计48座车站均可携非折叠整车自行车进站,换乘、出站不受线路限制。环崂、滨海、近郊骑行返程更加便捷,山海骑行不再受距离限制。

此项服务的时段为:9:00—16:00、19:00至运营结束。非工作日全天开放。每位乘客仅限携带1辆自行车,须同时满足以下条件:仅允许单座纯人力两轮自行车,电动自行车、电动助力车、三轮车、改装车禁止携带;轮径≤28英寸(71厘米),整车总长≤180厘米;车身洁净无油污、无滴水、无尖锐突出部件。

乘客可提前1小时完成预约,可任选以下两种方式:青岛地铁APP“爱心预约”模块;拨打青岛地铁服务热线0532-55770000。

联程服务按里程计费、人车同票:38公里以内(含)22元,38公里以上32元。自备自行车防护套的乘客可直接到站核验、乘车。

乘客抵达预约车站后,通过无障碍电梯前往安检区域,配合工作人员完成车辆合规检查与安全检查。核验完成后,依照预约要求领取定制自行车防护套并规范安装。乘客前往车站服务中心购买联程服务车票,并签署《青岛地铁“地铁+骑行”联程服务告知书》。经车站绿色通道进入付费区,通过无障碍电梯前往站台指定候车区域候车(列车首节车厢第一个车门处)。上车后将车辆稳固停放于首节车厢的首个车门对应的专用区域。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦)

千余岗位“职”等你来

“青和力”留学回国人才嘉年华28日启幕

早报8月25日讯由山东省留学人员和专家服务中心、青岛市人力资源和社会保障局联合主办的“青和力”留学回国人才嘉年华,将于8月28日上午9:30—12:00在青岛市市北区大鲍岛文化休闲街区(海泊路)盛大启幕。

本次活动招聘单位阵容亮眼,既有中国海洋大学、山东省科学院海洋仪器仪表研究所等高校及科研院所,也有中远海运、中信证券等国有企业,还汇聚了魏桥创业集团、海尔集团、歌尔股份、赛轮集团、特锐德等行业领军企业,覆盖智能制造、海洋经济、新一代信息技术、金融商贸、生物医药等重点产业,将提供1000多个优质岗位。

本次活动招聘从基础岗位到高端研发岗位均有覆盖,据不完全统计,岗位年薪大多集中在8万元至18万元区间,部分科研类岗位年薪可达百万元。招聘岗位涵盖科学研究研发、信息技术、贸易商务、市场运营、教育培训、行政管理等多个方向。

不同于传统招聘会,本次活动以海泊路为主轴,辐射易州路、博山路区域,将招聘市集与城市文化深度融合,设置名企招聘专区、AI赋能专区、人才福利专区和拍照打卡区四大功能专区,为留学人才提供现场洽谈、AI简历诊断优化、AI模拟面试、职业能力测评、人才政策咨询等一站式服务。现场还将上演音乐快闪、国风NPC沉浸式任务打卡、青岛城市IP萌力巡游等特色环节,以轻松有趣的方式消解求职焦虑,让人才在互动中感知青岛的城市温度与开放活力。

(青岛早报/观海新闻记者 杨敏)