

173万人把“身份证”装进手机

“鲁通码”“事务码”“企业码”,青岛构建三位一体“城市码”服务体系

早报8月11日讯 在数字化浪潮下,一枚小小的“城市码”,正悄然重塑青岛的城市治理模式、服务模式与生活模式,让数字化红利惠及每一位市民、每一位来青游客。近年来,市大数据局持续深化“一码通城”数字城市建设,构建起个人码(鲁通码)、事物码、企业码三位一体的“城市码”服务体系,真正实现“数据多跑路、群众少跑腿、企业少费心”,让智慧城市建设更有精度、服务民生更有温度。

鲁通码:手机亮“码”走全城

作为“城市码”体系中面向市民游客的个人专属身份标识,鲁通码(个人码)是青岛“一码通城”应用最广泛、受众最广的核心载体。目前,鲁通码累计注册用户已达173万人,累计亮码近3085万人次,应用场景全面覆盖政务服务、医疗健康、文旅消费、交通出行、酒店入住、社区门禁等领域10000余个场景点,深度融入城市生活方方面面。

政务服务领域,全市各级政务服务大厅、镇街便民服务中心均可凭鲁通码直接取号、办理业务,简化办事流程、减少证件携带;医疗健康领域,岛城近百家二级以上医疗机构及社区医疗机构全面实现亮码就医、扫码取药,打通便民就医数字通道;文旅出行领域,崂山风景区等各大知名景区支持亮码快速入园,无需线下购票核验;住宿服务领域,全市4000余家酒店可通过鲁通码便捷办理入住登记,真正实现“一码在手、通行青岛”,为市民游客打造全场景、一站式的便捷生活体验。

依托鲁通码核心能力,我市自2024年起连续三年在旅游旺季创新推出“一元通城”惠民特色活动。市民游客可在旅游旺季晚间9:00后,通过“爱山东”APP鲁通码,仅需1元即可乘坐全市公



“一元通城”助力畅游“夜青岛”。资料照片

交、地铁。目前活动已累计吸引超90万人次参与,为群众节省出行费用100余万元。该举措不仅以柔性价格杠杆引导市民游客错峰出行、绿色低碳出行,有效缓解城市交通压力,更大幅提升了鲁通码的用户黏性与城市数字化服务的社会影响力,成为青岛智慧惠民的特色品牌。

事务码:1400个小区有“身份证”

在个人码全面普及的基础上,青岛在全省率先创新建成事物码应用体系,将数字化治理触角延伸至城市治理、社区服务、文旅融合的细微末梢,填补城市微观治理数字化空白,实现城市治理从“粗放管理”向“精准智治”升级。

物业服务“码”上办。联合市城市

管理局,创新推出物业“码”上办,目前已成为全市1400余个小区生成专属二维码。这一举措建立起居民与物业公司的便捷沟通渠道,支撑房屋维修、设施维护等9类物业服务问题的反馈处理,让物业管理有了“智慧眼”和“顺风耳”。

社区服务“码”上知。联动市南区大数据局打造社区便民专属事物码,聚焦居民日常高频需求,整合基础医疗、社区食堂、智能出行、便民咨询等各类民生资源,居民扫码即可一键查询、一键获取服务,实现社区便民服务“指尖直达”,打通基层服务“最后一公里”。

文旅融合“码”上游。针对八大关片区兼具城市核心文旅地标、成熟居民社区的双重属性,依托事物码创新构建“一码多用、分众服务”融合体系,设置游客、

居民双服务端口,实现一码切换、精准供给。面向游客,打造“绿野仙踪”“寻关问景”等五大服务板块,集成景点导览、路线规划、美食推介、游玩攻略等全链条文旅服务;面向辖区居民,整合政策查询、社区动态、邻里互动、生活缴费等民生事项,兼顾文旅服务与基层治理双重需求,为事物码在文旅融合、基层精细化治理领域的深度应用探索出全新路径。

企业码:“背”着67张许可证

作为青岛“城市码”体系的重要组成部分,市行政审批局聚焦经营主体发展需求,依托企业码赋能企业数字化转型、政务办事、经营发展,构建服务企业的数字化专属通道,助力优化全市营商环境。

企业码为全市各类经营主体生成唯一专属数字标识,以其作为核心数据枢纽系统整合企业多维度信息,实现企业身份信息“一码集成、一查即知”。

在信息归集维度上,一方面全面整合资质类信息,打通营业执照基本信息、“一照多址”备案信息,关联覆盖食品餐饮、特种设备、工业生产、药品医疗等67类电子许可证信息,实现经营资质质量聚合;另一方面探索拓展监管类信息,推动税务纳税信用等级、市场监管经营异常名录、行政处罚信息等7类监管执法信息纳入关联范围,持续丰富企业数字身份的信用与监管内涵。

同时,针对扫码使用场景优化界面设计,打造兼具青岛地域特色与信息可读性的企业码对外展示卡片,精准匹配多元主体使用需求:便于消费者清晰核验经营主体资质,助力交易伙伴快速查询企业信用信息,支撑监管部门实时掌握企业经营状态,充分释放企业码在消费保障、商务合作、智慧监管等场景的应用价值。

(青岛早报/观海新闻记者 杨博文)

地上车水马龙,地下“冰河世纪”

地铁5号线瑞欢区间用“冰盾”硬控滨海施工难题

早报8月11日讯 地下,是含水量极高的“水世界”;地上,是车流如织的城市动脉。在地铁5号线瑞昌路站至欢乐滨海城站区间(简称“瑞欢区间”)1号联络通道施工现场,建设者们没有选择与地下水“硬碰硬”,而是巧借科技之力,用一根根冻结管在富水地层中“织”出一面坚不可摧的“冰盾”,为联络通道穿上隔水“铠甲”。目前,瑞欢区间1号联络通道钻孔施工作业正稳步推进。

“智囊团”会诊敲定“冰盾”方案

瑞欢区间1号联络通道是5号线公认的重难点工程。这里地处滨海回

填沉积区,土体像一块吸饱了水的海绵,含水率高、结构松散、承载力低;近海地下水补给充足、透水性极强,常规开挖极易诱发涌水、流砂、地层坍塌。

更棘手的是,工点紧邻瑞昌路立交桥,环湾路城市主干道及密集地下管线,周边环境复杂、施工扰动控制标准严苛。传统地层加固方式,难以同时满足“地下安全”与“地上无恙”的双重要求,整体施工难度大、风险高。

难题面前,青岛地铁集团第三建设分公司选择“智取”。统筹各参建单位开展多轮现场水文地质勘察,全面排查梳理施工风险点;邀请集团安全监督部、市政公用工程质量安全监督站重点赋能;特邀国内轨道交通与特种冻结领域资深

专家开展专项方案评审。经过反复推演、优化,最终确定人工地层冻结加固配套矿山暗挖的组合施工方案。

简单来说,就是在地层中全域布设冻结管路,依托制冷循环系统完成土体热交换冻结,形成一道连续密闭、高强度的冻土“冰盾”。这道“冻土帷幕”如同给联络通道戴上一顶隔水“安全帽”,从源头筑牢施工安全防线,为暗挖作业提供了稳定、安全的作业环境。

从“被动堵漏”到“主动造盾”

施工全过程中,项目部紧盯安全管控与质量提升双目标,搭建全流程、精细化、标准化施工管控体系。相较于传统注浆

加固工艺,冻结加固的优势一目了然:土体整体性更强、止水覆盖无死角,就像给地层做了一次“无缝冷冻塑形”,大幅提升了高风险地层施工的安全冗余。

这不仅是工艺的升级,更是一次从“被动堵漏”到“主动造盾”的安全理念跃迁。

青岛地铁将持续深耕精细化施工管理,持续优化冻结施工工艺,稳步推进冻结、开挖支护等后续工序有序落地。同时,系统总结滨海复杂地层冻结施工成套经验,形成可复制、可推广的标准化施工工法,严守安全质量红线,为同类滨海地层施工提供优质技术示范,以硬核技术实力助力城市轨道交通高质量发展。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 王志新)

早报8月11日讯 8月11日,崂山区综合行政执法局2026年综合执法能力提升培训班正式开班。全区综合执法系统的50余名业务骨干参加培训,通过精准化、实战化专题研学,全面淬炼高素质专业化综合执法队伍。

本次培训课程设置兼具理论性、实战性和前瞻性。理论教学涵盖行政执法问题与对策、职务犯罪警示教育、执法过程风险防控、旅游执法典型案例交流等核心内

为一线执法人员充电蓄能 崂山区2026年综合执法能力提升培训班开班

容。同时,组织参训人员走进特锐德股份有限公司、歌尔全球研发中心开展实地观摩,并赴红色教育教学点接受思想洗礼,兼顾理论深度、业务实操与思想淬炼,全方位为一线执法人员充电蓄能、提质强能。

开班仪式上,崂山区综合行政执法

局党组书记、局长杨传峰作动员讲话。他强调,开展专题培训是践行依法行政、建设法治政府的必然要求,是破解执法现实难题、提升基层治理效能的现实需要,更是锻造过硬执法铁军、激发队伍内生活力的重要举措。全体参训人员要切

实提高政治站位,主动转变学习心态,以空杯心态潜心研学、静心思考,真正做到学有所思、学有所获、学有所用。

参训学员纷纷表示,将珍惜机会、学以致用,把所学理论知识、实战方法融入日常巡查执法和案件办理,切实将学习成效转化为履职担当的实际行动,充分展现崂山综合执法队伍纪律严明、作风务实的良好风貌。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 马莉)