

转场5年,机场单日“10万+”成常态

运行指标连续7个月获A级评定 吞吐量连创新纪录



组图:青岛机场迎来转场5周年。机场供图

8月12日,青岛胶东国际机场迎来转场运营5周年。5年来,青岛机场集团紧扣高质量发展核心主线,在党建引领、安全运行、服务品质、产业布局等多个方面实现跨越式提升。今年,青岛机场集团锚定“建设世界一流国际航空枢纽”主线,聚焦“最安全、最便捷、最温馨、最高效、最智慧、最生态”六大目标,抓实“强党建、保安全、优服务、拓市场、搞改革、抓创新、争政策、兴文化”八大重点任务,扎实推进各项工作,奋力实现“十五五”良好开局。

单日旅客量“10万+”成常态

5年来,青岛机场持续强化区域辐射能力、织密立体航线网络、优化中转保障体系,客运规模稳步扩容、市场韧性持续增强、区域航空枢纽地位愈发稳固。

客运量年年攀升、屡创峰值。2025年,青岛机场完成运输航班19.3万架次,单日最高航班量达680架次,全年旅客吞吐量突破2690万人次,单日客流首次突破10万人次,刷新开航以来历史最高纪录。今年1—7月,青岛机场完成航班起降11万架次、旅客吞吐量1588万人次,旅客量同比增长4%。自7月27日起,单日旅客量突破10万人次;7月29日、31日,两度攀升至10.4万人次,刷新开航以来历史纪录;进入8月,“10万+”更从峰值走向常态。

航线布局持续优化,内外通道全面畅通。截至目前,青岛机场运营客运航线210条,包括国内航线181条、国际及地区航线29条。国内高频快线品质持续升级,日均10班以上国内快线增至12条,形成高密度、公交化出行网络。东北亚市场稳居全国前列,今年1—7月,青岛往来韩国客运航班近8000架次、旅客量119.5万人次,分别同比增长4%、15%,首尔、釜山航线航班量及旅客吞吐量稳居全国第二位。东南亚市场强势突围,新开、加密曼谷、胡志明市、河内、吉隆坡等热点航线,东南亚航线在国际及地区旅客量占比由2025年的11%提升至19%,旅客量同比增长98%,成为国际增长新引擎。1—7月,青岛机场年度国际及地区旅客吞

吐量突破210万人次,同比增长12%,稳居全国前十。

货运转型提速增效,物流板块强势崛起。青岛机场坚决扛起山东国际航空物流中心建设使命,持续完善货运网络、创新货运产品、培育物流新业态。稳步推动郑州全货机航线复航,扎实做好特色生鲜运输、东北亚货运通道搭建等工作。依托民航局货运中转能力提升试点优势,做强“青翼达”中转品牌,创新推出跨境电商中转业务,搭建“深圳—青岛—日韩”跨境电商空中通道。成功打通“伦敦—青岛—悉尼”国际转国际“一单到底”中转链路,打通欧洲至澳洲跨境货运全新通道。今年1—7月,机场完成国际及地区货邮吞吐量4.4万吨,同比增长4%,货运市场企稳回升、稳中向好。

运行指标连续获得A级评定

5年来,青岛机场始终坚持以旅客为中心,聚焦高效运行、精细保障、温情服务,运行指标持续领跑行业,服务口碑稳居全国前列。

今年1—7月,青岛机场航班放行正常率、起飞正常率、靠桥率指标连续7个月获民航局A级评定。惠民举措迭代升级,服务半径持续延伸。青岛机场持续优化全流程出行服务,打造“青易登、青易宿、青易转”三大惠民产品,推出无行李旅客15分钟快速登机、重点候机指廊24小时开放、中转最短衔接时间压缩等便民举措,同步出台入境便利化提升十条举措,全方位精简出行流程、提升旅客体验。叠加中转餐饮、停车、住宿等普惠福利,实现中转旅客全程无忧、尊享出行。同时,青岛机场持续完善“高铁+航空”多式联运体系,先后投用潍坊北站、

日照西站、临沂北站、胶州北站、府新大厦五座城市航站楼,方便周边居民“坐着高铁赶飞机”。

中转枢纽优势全面释放。青岛机场联动山东航空、东方航空、青岛航空等主力航司以及口岸单位,持续优化通关、中转全流程,畅通42个国内航点中转日韩等12个境外航点的通程网络;依托24小时过境免办边检手续政策,打通多条东南亚航点经青中转日韩的航线。作为全国首家实现“集群式”跨航司国际通程中转全流程贯通的机场,彻底打破航司壁垒,中转便捷度大幅提升。1—7月,青岛机场年度中转旅客量突破161万人次,同比增长12%;其中,国际中转旅客量同比增长19%。

“六航战略”引领开启新篇章

今年是“十五五”规划开局之年,青岛机场集团立足全新发展阶段,坚持“六航引领”的发展导向和理念,以“党建引领”守初心、“平安护航”存敬畏、“真情暖航”践宗旨、“实干兴航”笃前行、“创新引航”守正道、“清风正航”优作风为引领,全力以赴攻坚各项重点任务,努力推动高质量发展迈上新台阶。

五载砥砺深耕,五载逐梦远航。站在转场5周年的全新起点,青岛机场集团将锚定“建设世界一流国际航空枢纽”主线,持续放大青岛国际机场的区位优势,全面优化国际国内的航空航线网络,加快打造山东国际航空物流中心,不断提升旅客中转、入境便利化等方面的服务品质,为加快推进中国式现代化青岛实践贡献更多机场力量。

青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦
通讯员 吕文博

/ 链接 /

青岛成为全球第三个波音777改装核心枢纽

在转场5周年来临之际,青岛胶东国际机场再增高质量发展新引擎。近日,美国猛犸货机公司与山东太古飞机工程有限公司达成战略合作,将在青岛胶东国际机场建设中国首条波音777宽体客机改装货机生产线,这意味着青岛跻身猛犸全球产能布局关键一环,成为全球第三个、亚太地区唯一波音777改装核心枢纽。根据规划,猛犸在全球共布局9条客改货生产线,其中美国沃斯堡5条、英国曼彻斯特2条、中国2条均在青岛(首条计划2026年9月正式投产,第二条预计2027年建成投用)。

猛犸货机公司是专业宽体客机改货机(P2F)设计研发企业,总部位于美国得克萨斯州沃斯堡。2026年4月,该公司研发的777-200LRMF客改货方案取得美国联邦航空管理局(FAA)补充型号合格证,成为全球首个获得官方认证的777-200LR改装方案。

《山东省航空维修产业高质量发展三年行动方案(2026—2028年)》提出,到2028年,全省建设1个以上全球“一站式”航空维修中心,打造济南市、青岛市2个全链条航空维修产业基地,基本形成济南市、青岛市双核引领,烟台市、日照市两翼驱动,东营、潍坊、威海、济宁、临沂、滨州等市多点支撑的航空维修产业发展新格局,成为全国重要的产业集聚区和创新策源地。

此次波音777宽体客机改装货机生产线的成功落地,对青岛加快航空维修产业高质量发展具有重要意义,将有效填补我国航空维修产业技术空白,打通我省航空产业从飞机维修、改装,到货运运营、保障的全链条闭环,有利于吸引更多配套企业和高端技术人才落地聚集,为全省航空维修产业高质量发展提供支撑保障。

青报全媒体/观海新闻记者 周建豪