

机场客流破纪录 铁路单日起31万人次 海上游创新高

青岛暑期“海陆空”齐刷刷“爆表”

早报8月10日讯 2026年暑运全面启动以来,青岛依托成熟综合交通体系,有效应对研学游学、避暑度假、节庆观演、探亲访友等多重客流叠加的出行高峰。根据市交通运输局公共服务中心监测数据,7月1日至8月9日暑运前40天,全市对外运输客运总量达1428.79万人次,日均35.72万人次,整体运行保持高位态势,为城市热度筑牢坚实流通底座。

民航单日客流超10万人次

暑运以来,青岛机场候机楼内人头攒动,值机柜台前排起长队,旅行团一波接一波。青岛机场紧扣暑运文旅热点需求,持续优化航线布局。国内方面,加密上海、成都、重庆、昆明等核心快线;重点增开长白山、延吉、佳木斯、乌鲁木齐等多条避暑游、研学游热门航线。国际方面,加密首尔、伦敦等航线。

“我刚从新疆乌鲁木齐飞过来,这次就是奔着青岛国际啤酒节和大海来的。现在直飞航线多,说走就走,太方便了。”近日,来青旅游的林先生在机场一出港就感叹道。记者在机场观察到,为保障旅客顺畅出行,青岛机场全面推出“青易登”“青易宿”“青易转”三大惠民服务——无托运行李旅客可在起飞前15分钟登机,开放专属指廊24小时全天候运行,在安检隔离区内打造集值机、安检、休憩、餐饮、便民保障于一体的站式夜间服务阵地。

记者了解到,暑运以来,青岛机场旅客吞吐量连续7天突破10万人次,连续26天保持9万人次以上,7月29日达10.40万人次,创历史新高,为城市对外联通提供了高效空中运力支撑。

铁路连续4日破29万人次

在铁路青岛站和青岛北站,暑运与啤酒节双重客流叠加,候车大厅客流涌动,穿梭的旅客、滚动的大屏绘就了繁忙的出行图景。今年暑运期间,铁路部门提前精准研判暑运客流规律,聚焦节庆、演艺、旅游等核心高峰时段,科学动态制定列车开行方案,针对北京、上海、武汉、济南、烟台等热门方向加开临时旅客列车,全方位保障暑期旅客顺畅出行。

“特意请假来青岛看演唱会,原本还在为返程发愁,看到‘歌迷专列’的消息瞬间安心了。凌晨发车、早上到站,一点不耽误事。铁路这波操作,真的把歌迷的需求摸得透透的!”近日,外地旅客王女士对来青之旅连连赞叹。今年7月,约1500名旅客搭乘“歌迷专列”顺利踏上返程,这是铁路部门为满足外地歌迷旅客来青看完演唱会返程需求,增开的夜间列车。列车夜发朝至的运行安排,极大便利次日需要上班、求学的旅客,并通过一系列贴心举措,让深夜候车的歌迷在旅途中感受到如家般的温暖。

数据显示,暑运以来,青岛铁路单日旅客到发量连续25天超过20万人次,连续4天突破29万人次,8月4日达31.91万人次,仅次于今年非节假日峰值32.02万人次,为跨区域往返旅客铺就了高效便捷的陆上通途。



旅客在青岛机场有序办理值机。机场供图



旅客在候车大厅等候乘车。国铁济南局青岛站供图

海上旅游单日载客创新高

随着暑期旅游旺季全面开启,青岛凭借得天独厚的山海资源,成为市民和游客夏日消暑出游的热门目的地。日前,由青岛旅游集团全新打造的栈桥夜游航线正式启航,补齐青岛西部老城海上夜游体验短板,丰富滨海夜游消费场景,为火热的暑运市场再添新亮点。

以往游客游览百年栈桥,多以岸边观光、日间打卡为主,此次全新上线的夜游航线,创新解锁海上沉浸式观景新视角,让游客乘船出海、逐浪赏灯,全方位领略青岛老城夜色风华。游船从栈

桥码头缓缓驶出,一路串联小青岛、海上皇宫、海军博物馆等城市经典地标,一路风光错落、山海相映,打造专属青岛的滨海漫游体验。

记者了解到,依托“北起胶州湾、南至斋堂岛,多点联动、南北贯通”的布局,“海上看青岛”22条精品航线串联起全域海湾风光。“日咖夜酒”等“海洋+”新玩法广受国内外游客欢迎,夜游航线融入畅饮啤酒、歌手驻唱等体验项目,丰富了滨海消费场景。暑运以来,海上旅游载客量连续9天突破4万人次,累计22天超过3万人次,8月8日达5.84万人次,超过今年节假日单日峰值(5月4日5.48万人次),创本年度新高,“海上看青岛”成为岛城最具辨识度的打卡方式。

隧道1路每日发送140个车次

此外,地面交通同样在暑运中扮演着重要角色。第36届青岛国际啤酒节期间,连接西海岸新区与主城区的公交隧道1路,成为许多市民游客跨区出行的热门选择。

在山东科技大学始发站,候车的市民和游客络绎不绝。青岛隧道1路由山东科技大学站发往青大附院江苏路站,途经胶州湾隧道,是贯穿老城区与西海岸新区的公交骨干线。对于游客而言,这条线路的实用价值颇为突出:在铁路青岛站下车可直接换乘地铁,在青大附院江苏路站下车,步行数百米即可抵达信号山公园、大学路网红墙等老城市地标。从西海岸的现代滨海风貌到老城区的红瓦绿树,乘客只需一次乘车便能体验两种城市景观。

青岛城运控股公交集团隧道巴士第二分公司相关负责人介绍,为应对暑期及啤酒节激增的客流,隧道1路每日计划发送140个车次,在早晚及夜间客流高峰时段,发车间隔由平日的8—10分钟压缩至5—6分钟。同时,隧道巴士第二分公司还储备了多辆机动车,根据站点客流情况随时投入运营,并视需求增发末班车,确保深夜游客能够顺利返回。此外,部分车厢内张贴的啤酒节公交指引图上,清晰标注了前往啤酒节会场的下车站点及前往会场的最佳步行路径,方便乘客提前规划。

随着第36届青岛国际啤酒节等城市热点持续升温,从空中到地面、从陆路到海上,民航、铁路、海上客运等多项指标接连突破纪录,充分检验了青岛综合交通的承载能力和调度效能。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

1区4校加入科技教育“国家队”

青岛已形成1区+11校的国家级科技教育实验校集群

早报8月10日讯 近日,教育部公示首批全国中小学科技教育实验区、实验校名单。青岛市1区4校入选,市南区获评全国科技教育实验区,西海岸新区衡山路小学、青岛滨海学校、青岛实验初中、青岛九中4所学校新晋首批实验校。叠加此前两批已获评的7所全国中小学科学教育实验校(青岛枣山小学、城阳区礼德小学、青岛二十六中、崂山区实验学校、青岛二中、青岛三十九中、青岛五十八中),我市现已形成1区+11校、覆盖小学、初中、高中全学段的国家级科技教育实验校集群,建成分

层特色、校际联动的青岛科创育人示范矩阵。

市南区将科创教育纳入区域“十五五”规划与区办实事项目,搭建“1540”三级科创教联体架构,建立“月调度+挂牌督导+考核纳入”闭环管理机制;搭建学生科学素养数字画像数据库,打造“市南科创百馆”品牌、校园周边10分钟科普圈,全方位打破校内外资源壁垒,构建家校社一体化协同育人格局。

在育人课堂与师资建设层面,市南区系统推进科学教育提质增效。构建“科学+”四型融合课程体系,实现

人工智能课程校校全覆盖,推行跨学科项目化学习,落实“一生一课题”,100%学生参与科创研学、课题探究实践;搭建“科创教育干部—骨干教师—新锐教师—科技辅导员—科学副校长”五级人才梯队,实现科学副校长全覆盖,聘请院士、高校企业专家组建双师授课团队,依托AI课堂循证系统赋能教研优化。

西海岸新区衡山路小学建校即锚定科技特色发展,是教育部网络空间示范校、省人工智能试点校。学校搭建“国家—地方—校本、基础—拓展—进阶”六

类分层课程框架,打造编程、创客、3D打印“小问号”社团矩阵;配齐AR/VR、人工智能、STEM专业科创场馆,联动高校、企业、科技馆、家长课堂搭建家校社协同体系,通过实景项目探究、虚拟仿真实验、科创赛事以赛促学。青岛实验初中打造“青岛之光——科技创新学院”“一束光”创客特色品牌,构建全链条科学素养培育体系。青岛九中构建“普惠—拓展—卓越”三阶分层科创培育体系,配套特色校本课程资源,建成集人工智能、机器人、无人机、3D打印于一体的现代化科技馆;联动中国海洋大学、中国石油大学(华东)、海尔、海信搭建“校园—高校—企业—社会”四维实践平台,组建“校内名师+院士专家+行业工程师”师资队伍,依托“礼贤大讲堂”开展高端科普授课。近3年斩获百余项国家、省级科创赛事奖项。

(青岛早报/观海新闻记者 钟尚蕾)