

“金柳叶刀”安家青岛

康复大学青岛中心医院国家级肝胆专家靳斌:外科医生的根在临床



靳斌(左)查看患者病历。记者 王小帅 摄

早报8月4日讯 8月4日清晨,来自红岛、胶州、即墨等地的患者早早守候在康复大学青岛中心医院门诊大厅。他们等待的是国内知名肝胆外科专家、康复大学青岛中心医院党委书记靳斌教授在青岛的首次门诊。这位师从国内著名肝脏移植专家、活体肝移植奠基人王学浩院士,曾荣获“人民好医生”“金柳叶刀奖”的国家级专家,从今以后每周二上午都将在康复大学青岛中心医院常态化坐诊。靳斌的到来,意味着青岛乃至胶东半岛的肝胆胰疾病患者,不必再奔波北上广,在家门口就能长期、稳定地享受到“国家队”水准的诊疗服务。

回归临床 坚持每周坐诊

早上7点半,诊区外已有不少患者在等候。他们中有从即墨区、胶州市专程赶来的,也有从市南区、崂山区早早出门的。一位来自城阳区的患者家属告诉记者:“之前去济南挂靳教授的号,来回折腾好几天。现在他来青岛坐诊,我们太方便了。”这番话道出了无数岛城患者的心声——长期以来,青岛乃至胶东半岛的复杂肝胆胰疾病患者,往往要远赴北京、上海、济南等地求医。路途奔波、挂号困难、异地就医的经济负担,是压在患者和家属身上的重担。

当第一位患者走进诊室,靳斌身着白大褂,耐心翻阅着病历资料,不时抬头询问病情细节。从问诊、查体到给出治疗方案,整个流程严谨而高效。尽管担任医院党委书记,行政事务繁重,但他坚持每周拿出固定时间回归临床。“外科医生的根在临床。”靳斌在门诊间隙对记者说,“时间都是挤出来的——今天早上7点我就到了,完全不耽误其他工作。”

游客点赞青岛“景美,人更美”

拾金不昧频现岛城十米车厢



失主张先生领回孩子的“宝贝”书包。崂山巴士供图

早报8月4日讯 7月31日,青岛城运控股公交集团崂山巴士第二分公司227路驾驶员刘建艇发现车厢内遗留了一个书包,随即送交公交管家并联系失主。失主拿到书包后表示,“书包里都是孩子来青岛后采买的心仪‘宝贝’,如果丢失可能会伤心许久。来青岛游玩,不仅景美,人更美。”

7月31日上午9时30分许,刘建艇驾驶227路DD1160号车结束运营返回场站,在清理车厢时发现一个书包,立即交给公交管家张岩,而就在半小时前,张岩

无影灯下 完成高难度手术

看完门诊,靳斌马不停蹄赶往手术室,要为一位年轻患者实施一台高难度腹腔镜肝血管瘤切除术。无影灯下,靳斌神情专注,双手稳如磐石。腹腔镜屏幕中,巨大的血管瘤占据了肝脏的5段和4段并累及3段和2段。术中,靳斌为患者行肝脏左外叶切除+肝血管瘤剥除。切除肿瘤后,整个断面长达15厘米。手术的关键在于控制出血——血管瘤就是一团海绵状的“大血包”,血供极其丰富,稍有不慎切破肿瘤就可能引发大出血。

然而,在靳斌的操作下,整个过程行云流水。他只阻断了一次肝门,仅用时22分钟就将肿瘤完整切除,断面几乎没有活动性出血——术中流出的血液全是血管瘤内原本淤积的陈旧血液。靳斌的助手告诉记者:“这么大的血管瘤,能做到几乎不出血,这就是国家顶尖水平。”

由于患者年轻,靳斌选择了腹腔镜微创方案。“年轻患者对美观和恢复速度要求更高,微创手术创伤小、恢复快,明天他就能下床活动了。”这台手术的背后,是靳斌带来的整套“国家队”技术体系:首创的“七步法”模式化腹腔镜肝切除技术,已在全国200余家医院推广、完成3000余例手术;即将落地的国产手术机器人远程5G操作技术,让老百姓以更低费用享受更精准的治疗。

“我要把国家级的诊疗标准、技术体系、管理理念整个带到青岛。”靳斌说。这正是国家医改所倡导的——不仅仅是专家“多点执业”,更是技术、标准、理念的整体输出,带动区域医疗服务能力系统性提升。

二期改扩建 新添千张床位

在《“健康中国2030”规划纲要》和公立医院高质量发展的背景下,如何让百姓“看得上病、看得好病”是核心命题。靳斌的到来,正是康复大学青岛中心医院向着高质量发展目标迈进的关键一步。

医院二期改扩建项目正加速推进,将新建1000张床位。靳斌还计划引进一批高水平临床专家和科研工作者,充实研究生导师队伍,推动医教研管服全面发展。从“病有所医”到“病有良医”,青岛百姓期盼的,正是家门口就有值得托付的专家、信得过的技术。靳斌用一周一次的门诊、一台台高难度手术,给出了答案。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦)

斗腕高手来青竞技

斗腕公开赛在金沙灘啤酒城上演



斗腕高手现场比拼。西海岸新区供图

早报8月4日讯 8月4日,国内顶流斗腕IP赛事——2026青岛斗腕公开赛在金沙灘啤酒城西啤酒文化广场正式开赛。本次赛事为期3天,持续至8月6日,共集结375名全国顶尖斗腕选手同台角逐,在赛事规模、观赛质感上实现双重突破。

为进一步提升赛事专业性与观赏性,本届赛事重磅优化决赛赛制,摒弃往届冠军二强单挑模式,各级别晚间决赛全新启用四强争霸赛制,通过同组别四名强者轮番车轮鏖战的形式,全面提高赛事对抗强度、战术博弈层次与现场视觉观感。

据了解,相较于传统一对一决赛,全新的四强连环对决模式对选手综合实力要求更高,不仅考验体能储备与专项力量,更考验临场战术、心态抗压与持续作战能力。赛场之上看点纷呈、悬念十足,力量型选手强势压制、霸气突围,技术型选手灵活周旋、巧劲逆转,老将沉稳应对、守住荣光,新手奋勇冲刺、频频爆冷,为观众带来沉浸式的热血视觉盛宴。

本次赛事创新融合体育竞技、海滨风光、啤酒狂欢与特色美食,打造一站式夏日休闲体验场景,打破传统节庆单一玩乐模式。这里既有专业硬核的力量对决,也有轻松惬意的盛夏烟火气息,适配全年龄段游客体验需求。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦)

打造“海员友好型口岸”

青岛海事人才发展交流会举行

早报8月4日讯 8月3日,2026注册验船师培训中心开班暨青岛海事人才发展交流会在青岛自贸片区顺利举办。本次活动聚焦海事人才培养、行业痛点破解、产业高质量发展,汇聚政企校社多方力量,共商青岛国际航运中心人才建设新路径。

据悉,山东交通学院&百思智航注册验船师培训中心,是国内首个针对性解决船检人才培养难题的专业化平台。中心组建专业专家授课团队,创新研发速记教学与AI智能搜索教学系统,精准适配行业人才培养需求。目前首期已招录100余名学员,将定向为国内航运行业输送紧缺船检专业人才,补齐产业人才短板。

在海事人才发展交流会上,各方代表围绕“破解船舶海事人才短缺痛点,赋能航运产业绿色智能转型”这一直面行业发展核心难题,务实建言献策。针对船舶制造领域用工困境,北海造船代表表示,当前船舶建造订单迎来新一轮高峰,但行业用工结构性短缺问题凸显,严重制约船厂产能释放与工艺的传承。

围绕航运产业绿色数字化转型趋势,中国船级社(CCS)青岛分社代表表示,新能源、低碳、数字化船舶快速迭代,具备国际规范、新能源专业知识的跨界验船师极度紧缺。建议必须加快高素质验船师的实船培养,积极与国际化标准对接。菲尼克斯船级社(PHRS)相关负责人建议,搭建专业化、开放式实训平台,助力验船师能力适配国际法规更新节奏。

在优化口岸服务环境方面,国际海事组织(IMO)专家张铎教授和船长协会代表建议,青岛应加快国际海员服务中心等口岸公共服务设施建设,打造“海员友好型口岸”,为高素质海员回流与安居提供更好的口岸服务环境。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)