

日落橘子海 “栈桥夜游”启航

补齐西部老城海上夜游空白 “海上看青岛”比去年提前4天实现累计接待游客突破200万人次

早报8月4日讯 盛夏海风漫过青岛湾，青岛的海上浪漫，迎来全新打开方式。由青岛旅游集团打造的栈桥夜游航线日前正式启航。这条新航线补齐西部老城海上夜游空白，与奥帆中心灯光秀航线东西呼应，勾勒出青岛山海昼夜交织的动人画卷。与以往人们总在岸边打卡百年栈桥不同，如今乘船出海，可以从海上视角欣赏栈桥夜色。游船自栈桥码头缓缓驶出，途经小青岛、海上皇宫、海军博物馆等地标。

航行途中可畅饮青岛鲜啤，甲板设有海上驻唱，优美的歌声随海浪轻轻荡漾。暮色降临，栈桥如长虹横卧海面，老城灯火次第亮起，氛围感独一



夜游青岛湾，游船自栈桥码头启航，串联小青岛、海上皇宫等地标。 王雷 摄

无二。夜游新航线的推出，是青岛海上文旅蓬勃发展的生动缩影。目前，青岛旅游集团已推出23条精品航线、36类全品类产品，搭建起覆盖多层次需求的海上文旅供给体系。

截至7月23日，青岛海洋旅游联合运营体较2025年提前4天实现累计接待游客突破200万人次，游客量同比增长7.51%，实现量质齐升。

从白日碧海巡游，到黄昏橘子海日落，再到夜幕之下乘船欣赏沿岸灯火，多条航线串联起白天与夜晚的滨海浪漫。这个夏日，不妨相约乘船出海，吹海风、赏灯火，沉浸式感受独属于青岛的山海风情。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦)

机场客流连续7天突破10万人次

青岛机场暑运持续“升温” 未来一段时间日均客流将保持高位

早报8月4日讯 盛夏的青岛，青岛机场迎来了暑运以来最繁忙的时刻。暑运以来，青岛机场单日旅客吞吐量连续7天突破10万人次，连续20天保持9万人次以上高位运行。日均航班架次、旅客量分别达624架次、9.4万人次。

近日，林先生在青岛机场一出港就感叹道：“我刚从新疆乌鲁木齐飞过来，这次就是奔着啤酒节和大海来的，现在直飞航线多，说走就走，太方便了。”

同一时间，韩国旅客朴先生在四楼空铁联运休息室领到了海底世界免费门票，他表示：“韩国飞青岛不到两小时，先来看看老朋友。明天还要转机去曼谷，中间正好去逛逛海底世界，等飞机也不无聊了。”

这一周，青岛机场热闹非凡。自7月27日起，单日旅客吞吐量连续突破10万人次。机场里旅行团一波接一波，导游热情地介绍：“暑期加上啤酒节，青岛太火了，大家都想来看看！”据预测，未来一段时间青岛机场日均客流将持续保持高位，旅客热门出行方向集中在成都、重庆、昆明、西安、首尔等国内外城市，客座率超85%，以乌鲁木齐、南宁为代表的国内航线，以及



繁忙的值机柜台。 机场供图

首尔、釜山等国际航线，成为今年暑期客流量新增增长点。

为保障旅客顺畅、便捷出行，青岛机场全面推出“青易登”“青易宿”“青易转”三大惠民服务：压缩乘机流程，无托运行李旅客可在起飞前15分钟登机，开放专属指廊24小时全天候运行，在安检隔离区内打造集值机、安检、休憩、餐饮、便民保障于一体的一站式夜间服务阵地，聚焦中转旅客“食宿行游购”全链条服务需求，擦亮“经青中转、

全程无忧”的空港服务名片。研究制定入境便利化提升“十条举措”，着力构建“进得来、行得畅、游得好”的一流口岸环境。紧扣暑运文旅热点，积极培育航旅融合新动能，联合西安、武汉、长沙等20余家友好机场构建跨区域营销联动体系，开展“青岛接机酒”主题活动，持续深化航旅融合，不断推动“流量”转化为“留量”。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 江一昕 徐绮丽 唐小庆 段会臻)

/ 相关新闻 /

机场携多重福利 走进崂山啤酒节

早报8月4日讯 “早就听说青岛的啤酒节很火，这次特意飞来尝尝正宗青岛啤酒，没想到会场里还能领到机票折扣和小礼品，收获满满！”来自乌鲁木齐的旅客刘先生高兴地说。7月31日，青岛机场联合中国国际航空、山东航空、东方航空、青岛航空、深圳航空、澳门航空等多家航司，在青岛国际啤酒节崂山会场举办了“青易飞 打着飞的来哈啤酒”航旅集市活动，沉浸式感受航空服务与啤酒节碰撞的全新体验。本次活动，航司推出多条暑期热门旅游、避暑航线，覆盖各大网红旅游城市；同时，重点推介高性价比韩国短途国际航线，将航旅福利送到啤酒节现场，既为游客带来实打实的出行优惠，又向全国游客推介了青岛机场便捷的航线资源。此外，啤酒节期间，青岛机场还携手大众点评和携程旅行，分别在啤酒节西海岸会场和航站楼国内出发区域设置专属点位，旅客凭登机牌就能免费兑换青岛啤酒。(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 段会臻)

8号线南段电扶梯用上“亮科技”

“发光裙边”双色智能引导辨向 出入口动态变色灯带随运行方向自动切换

早报8月4日讯 当金属扶梯邂逅温柔灯光，日常出行也能收获不期而遇的美好。8号线南段电扶梯专属“发光裙边”正式点亮，冰冷的工业设备披上暖光外衣，颜值与安全感双重升级，为这条城市动脉再添一抹温暖亮色。近日，青岛地铁发布了8号线南段建设中的“亮科技”。

本次照明升级采用定制化毛刷+灯带一体式基座方案，无需在原有裙板上打孔破坏设备结构，仅更换一体化支架即完成改造。方案严格遵循国标防夹要求，灯带采用IP65级防水防尘设计，灯珠寿命不低于5万小时，从根源上消除安全隐患，耐用又可靠。

乘客再也不用在扶梯口犹豫确认上下行，出入口动态变色灯带随运行方向自动切换：入口亮起柔和绿灯提示通行，出口为醒目红灯提醒止步。直观的色彩引导让老人小孩都能一眼看懂，有效减少扶梯口拥堵，让高峰通行更顺畅。

扶梯倾斜段采用4000K中性暖白



灯光在梯级表面形成均匀柔和照度。 地铁供图

光，与车站整体照明色温高度一致，无刺眼色差。灯光在梯级表面形成均匀柔和

照度，既能清晰地照亮每一级台阶，又不会造成视觉疲劳，让匆忙的通勤路多了

一份温暖惬意。

除了裙板主灯带，扶梯两端同步加装梳齿照明灯，与裙板灯带平齐衔接，无缝覆盖梳齿板和前沿板区域。尤其在光线较弱的出入口，能清晰地勾勒梯级与地面交界线。

系统全程践行绿色发展理念，选用长寿命低功率LED光源，在保障照明效果的同时最大限度降低能耗；所有线缆均采用低烟无卤阻燃材质，兼顾环保与消防安全，用科技打造低碳出行环境。

青岛地铁8号线南段将于2026年底开通，开通后从五四广场站到胶东国际机场的通行时间将缩短至50分钟以内。8号线南段全长13.1公里，起点为青岛北站，终点为五四广场站，共设置7座地下车站。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦)