

伯纳姆当选英国工党党首 将于20日接替斯塔默出任首相

十年第七相

伯纳姆怎破英国困局

英国工党17日召开特别大会,正式宣布安迪·伯纳姆为新任党首。按程序,他将于20日正式成为英国新任首相,也是英国过去十年来的第七位首相。

具备地方治理经验的伯纳姆提出以“曼彻斯特主义”重塑英国治理模式,主张通过“深度放权”推动经济复兴。然而分析人士指出,英国目前深陷“脱欧”带来的多重治理困境,伯纳姆的政策主张能否落地见效仍是未知数。



安迪·伯纳姆

“曼彻斯特主义”能否奏效

英国现任首相斯塔默6月下旬宣布辞去工党党首职务后,伯纳姆随即成为该职位角逐的领跑者。多家民调显示,他是目前最受欢迎的工党政治人物之一。英国《金融时报》文章指出,伯纳姆最核心的政治资本,是他过去9年多担任大曼彻斯特市长期间形成的“曼彻斯特主义”。

伯纳姆自2017年5月起担任该职。在他主政期间,位于英格兰北部的大曼彻斯特变化明显:中心城区高层建筑拔地而起;住宅区、商业综合体加快建设;公共交通重新由地方统一管理,获得民众支持。数据显示,2015年至2023年,大曼彻斯特经济年均增速约为英国整体的两倍,成为英国增长最快的地区之一。

伯纳姆的执政理念被称为“曼彻斯特主义”,核心内容是将权力下放地方,同时强化政府对公共服务领域的调控等。伯纳姆此前已表示会将这一理念推广至全国层面,并提出将部分国家职能迁出首都伦敦,在住房、交通、教育等领域扩大地方自主权,扭转资源过度集中于伦敦的局面。

此外,伯纳姆还主张扩大保障性住房建设,推进社会福利改革,同时寻求加强与欧洲的关系,“巩固”与欧盟现有谈判取得的进展。

目前,外界对伯纳姆抱有一定期待。英国曼彻斯特大学政治学教授罗伯特·福特表示,伯纳姆“善于沟通”,能够让选民理解他的立场和目标。英国独立议员阿德南·侯赛因在社交媒体上说,像伯纳姆这样“真正理解北方”的声音“早就该出现”。

首相府的“走马灯”

将于20日入主唐宁街10号的伯纳姆,是英国十年来的第七位首相。

卡梅伦、特雷莎·梅、约翰逊、特拉斯、苏纳克、斯塔默,自2016年6月英国“脱欧”公投以来,英国首相如“走马灯”般更替,任期最短的特拉斯仅执政49天。分析人士指出,首相频繁换人表面是因为政策失当导致民众不满,深层原因是英国近年来经济和社会领域的结构性问题积重难返。

曼彻斯特大学教授伊恩·斯科特认为,“脱欧”是英国政治不稳定的起点。此后,英国出现贸易成本上升、公共财政承压、国民保健制度危机、生产率增长乏力,以及高通胀和高利率等一系列交织叠加的结构性挑战。此外,国际和地区局势持续动荡也从外部冲击英国的经济和社会。

生活压力日益增大,让英国选民的耐心不断消耗。伦敦玛丽王后大学政治学者菲利普·考利指出,选民们不再坚定地支持一个党派,“政党一旦犯几次错误,支持率就可能迅速流失”。如今英国政坛正形成一种危险惯性——一旦陷入困境,政党就把更换党首当作应对危机的办法。

斯塔默辞职就是一例。工党在移民、能源等政策上饱受批评,加之在5月地方选举中遭到重挫,工党党内就选择通过“抛弃”斯塔默来消解舆论压力和民众不满。

但频繁更换领导人并不能解决问题。英国智库政府研究所分析认为,受外部危机、人口老龄化及全球经济格局变化等因素影响,过去十年英国政府的

治理难度明显增加。而首相和政府要员的频繁更替,又进一步削弱政策连续性和政府执政能力,形成恶性循环。

“堆积如山的挑战”

和前任们一样,伯纳姆的执政之路不会平坦。英国《卫报》文章指出,社会福利、国防开支、生活成本、地缘政治……伯纳姆面临“堆积如山的挑战”。

第一,经济困境。据媒体报道,伯纳姆将在就任首相当天收到英国财政部最新编制的经济预测报告。这份报告将描绘“一幅极具挑战性的经济图景”:英国经济下行压力加剧,政府借贷成本上升以及英国央行加息等多重挑战,这将严峻考验他如何兑现此前推动民生改善的承诺。

第二,财政压力。英国财政研究所分析说,在经济增长乏力、公共财政承压的背景下,任何新增支出都意味着更艰难的权衡取舍。以斯塔默政府遗留的国防投资计划为例,该计划仍存在数十亿英镑的资金缺口,如何筹措资金将成为伯纳姆上任后迫切需要破解的难题。

第三,外交挑战。深化英欧合作、应对俄乌冲突和管控中东风险,是近期英国外交重点任务,也都绕不开与美国特朗普政府的协调与周旋。英国广播公司指出,伯纳姆的一项重要挑战便是“应对特朗普政府”。

重重挑战面前,外界担忧伯纳姆能否扛起首相重任。英国政府研究所文章指出,首相一职需要统筹兼顾宏观经济、外交安全等一系列国家政策,“无论是伯纳姆还是其他任何人,都难以凭借过往的从政经验来应对复杂挑战”。

文图据新华社

新闻资讯

铁路部门试点提前60天预约购票服务

记者17日从中国国家铁路集团有限公司客运中心获悉,7月20日起,铁路部门将在京沪高铁、京沪铁路的200多趟列车试点新增火车票预约购票服务,旅客可通过铁路12306手机客户端“预约购票”专区,在列车开车前第60天至第17天填报预约需求,铁路12306系统将于开车前第20天至第16天兑现预约订单。7月20日至8月29日为过渡期,可依次预约9月15日及以后的车票,8月30日起,可常态化预约开车前第60天至第17天车票。

国铁集团客运中心负责人介绍,目前试点新增的火车票预约购票服务仅面向普通旅客,暂不支持超过19人的团体旅客预约。旅客可通过铁路12306手机客户端首页“预约购票”服务专区填写预约需求,可预约日期范围为列车开车前第60天至第17天,每日8时起可提交开车前第60天的预约订单。预约购票分为“精确预约”与“模糊预约”两种模式,选择“精确预约”时,系统参考当前列车运行图和历史数据,提供可预约列车的发到时间、席别、票价等选项,旅客可根据自身需求选择;选择“模糊预约”时,旅客可选择发到时间段、运行时长、席别等模糊选项。每个铁路12306账户可同时提交3个待兑现预约订单,每个订单可选择连续两日最多3个“精确预约”以及2个“模糊预约”,预约时需明确可预约列车的优先次序,一笔订单中最多可添加19名旅客。

据新华社

强化“拼豆”监管 违规严厉查处

记者17日了解到,为保障消费者人身健康安全,国家市场监督管理总局发布“拼豆”产品质量安全有关事项公告。

面向14岁以下儿童使用的“拼豆”产品,属于《强制性产品认证实施规则玩具(试行)》(CNCA—C22—02:2026)范围的,应当通过玩具强制性产品认证(CCC认证),不得以“搭售”“赠品”等方式,在玩具产品出厂时违规搭配家用电器;产品应当在显著位置标注产品适用年龄、安全警示等注意事项,明示家长购买注意事项,提醒家长履行儿童监护责任,按照适用年龄选择合适玩具,严禁模糊标注、虚假标注。面向14岁以下儿童使用但不属于CCC认证范围内的“拼豆”产品,其“拼豆”部件及底板、镊子等配件,以及配套使用的加热部件应当符合《玩具安全》系列、《电玩具的安全》等强制性国家标准要求,加热部件的电压不应超过24V。

面向14岁以上人群使用的“拼豆”产品,不得将按照《家用和类似用途电器的安全 第2部分:电熨斗的特殊要求》国家标准设计生产、用于熨烫织物的电熨斗,作为“拼豆”产品的加热部件。经营者不得在营销时使用低龄儿童操作的图片或视频进行误导,不得声称或暗示产品可供儿童使用。

“拼豆”产品生产者应当严格按照相关法律法规要求组织生产,加强质量管控。销售者应当严格落实产品质量安全主体责任,履行进货查验义务。电商平台应当加强对平台内销售“拼豆”产品的核验核查,对发现的违规产品立即采取必要处置措施,并依法向市场监管部门报告。

据新华社