

感动中国，青岛“英”华绽放

31年深耕，中国中车集团首席科学家梁建英把中国速度刻进世界版图



2025年，梁建英获评“全国道德模范”。受访者供图



梁建英31年来坚守高铁研发一线。

题，巨大的压力笼罩着整个研发团队。

“能不能跑、能不能安全跑、能不能平稳停下，每一个问题都是难关。”面对重重考验，梁建英没有退缩。为精准摸索列车高速运行的动态规律、性能参数，她带领团队跨越南北、寒暑不休，在北方-20℃的极寒雪地开展抗寒试验，在南方40℃高温车厢内调试设备，扎根试验一线反复实测、复盘优化。

2010年12月3日，CRH380A动车组奔赴京沪高铁先导段，冲击世界铁路运营试验最高速。回忆起关键时刻，梁建英依旧记忆犹新：“冲刺高速的那一刻，我的手全程冰凉，心里满是紧张与期待。”当仪表盘定格486.1公里/小时的震撼数据，新的世界铁路运营试验最高速就此诞生！这一刻，彻底打破国外技术垄断，标志着中国真正掌握高速列车完全自主研发核心能力，惊艳世界的“中国速度”就此铸就。

创新不止 拓宽中国速度边界

从和谐号到复兴号，中国高铁不断刷新速度与品质，但梁建英的追梦脚步从未停歇。秉持“更快、更稳、更舒适”的研发理念，她带领团队持续深耕前沿技术，不断拓宽轨道交通速度边界。2021年，由其牵头研发的时速600公里高速磁浮交通系统成功下线，构建起多层次立体化的快速交通体系。

相比于传统高铁，高速磁浮列车平稳性大幅提升。坐在飞驰的磁浮列车上品茶，杯中水纹平稳微动，极致的平稳性尽显中国智造的硬核实力。梁建英曾坦言，自己的梦想朴素而坚定：让轨道交通

不止有速度的激情，更有出行的温度，让每一段旅途都舒适体面、充满尊严。

深耕科研三十余载，回望逐梦之路，梁建英始终坚守报国初心，勇担国家战略科技使命，牵头承担国家重点研发计划、863计划等8项重大科研项目，斩获203项授权专利，两次荣获国家科学技术进步奖特等奖，先后获得全国三八红旗手标兵、全国最美科技工作者、国家卓越工程师、山东省道德模范等荣誉。2023年获评“齐鲁时代楷模”，2025年荣获第九届全国道德模范。

面对未来 逐梦路上步履不停

《感动中国》2025年度人物盛典颁奖辞对她如是评价：“既然巨人的肩膀不好站，我们就成为巨人，用匠心守初心，以志气铸国器。科创逐梦，不惧艰辛，轻轨追风，不负韶华。你在自己的轨道上坚守，成就惊艳的中国速度。三十砥砺寒与暑，八万里路云和月。”

在最后的颁奖环节，梁建英接受了主持人白岩松的采访。谈到在高铁研发过程中最难的时候怎么办，内心的焦虑如何对抗，梁建英说：“在和谐号CRH380A动车组研发时，没有经验可以借鉴，只能‘死磕’到底，我多数的时间都会听听歌儿，特别喜欢《我心是海洋》这首歌，歌词唱到‘有一种光亮，小小的，却能为人指引方向。’每次我们去做方案时，有一丝丝的前进，看到一点点的光亮，就是驱动我们在科研路上不断前行的动力。”

如今54岁的梁建英将心中眷恋的烟火日常埋在心底，依旧在逐梦的路上

步履不停。当提到未来高铁的发展时，梁建英说：中国中车研制的CR450高速动车组、600公里高速磁浮交通系统等创新成果，将通过速度的不断提升，不断缩小旅途的时空距离，未来高铁将向着更高速、更智能、更绿色等方向发展。白岩松表示：在梁建英的介绍中，我突然感觉到一个奇妙的组合——她喜欢的歌声里，有一个美丽的“慢”，但恰恰是这个“慢”，给我们带来了让人兴奋的“快”。

《感动中国》是中央电视台总台的经典品牌，至今已举办23年。《感动中国》始终坚守初心、传递力量，紧扣国家发展主旋律，聚焦时代奋进新征程，既礼赞不凡担当，也致敬平凡坚守，生动讲述各行各业榜样人物的感人故事。

青岛多次“感动中国”

■2002年

张瑞敏 海尔集团董事局主席、首席执行官

感动事迹：1984年，张瑞敏由青岛市原家电公司副经理出任青岛电冰箱总厂厂长。他抓住改革开放的机遇，引进了德国利勃海尔公司电冰箱生产技术，确立了“名牌战略”，带领员工加快发展，创造了从无到有、从小到大、从弱到强的发展奇迹。

■2005年

魏青刚 装修工人

感动事迹：2005年8月，台风“麦莎”肆虐青岛，在青打工小伙魏青刚3次入海救下一名女青年。上岸后，魏青刚只给派出所留下一句“我是河南打工的”，就离开现场回到工地。直到被媒体找到后，身边人才知道。

■2006年

微尘 青岛公益团体

感动事迹：微尘，是青岛的一位普通的市民，她数次不留名向灾区大额捐款；微尘，是一个充满爱心的群体，频繁出现在青岛市各种公益活动中；微尘，是一个关爱他人的符号，以它命名的募捐箱、徽章走进岛城的大街小巷……

■2023年

张连钢 山东省港口集团有限公司高级别专家

感动事迹：张连钢扎根青岛港数十年，身患重病仍勇挑重担，面对国外技术封锁，带领团队从零攻坚，建成亚洲首个全自动化集装箱码头，多次刷新全球作业纪录。颁奖词“这一块好钢，用到了刀刃上”，精准诠释他自主创新、为国筑港的大国工匠担当。

■2025年

梁建英 中国中车集团首席科学家

感动事迹：梁建英扎根中车青岛四方三十余载，深耕高速列车研发。她带队攻克多项“卡脖子”技术，打造CRH380A、复兴号动车组，推动中国高铁实现从跟跑到领跑。“既然巨人的肩膀不好站，我们就成为巨人”，是属于她的科研报国誓言。

相关链接

7月14日，《感动中国2025年度人物颁奖盛典》在央视新闻频道播出，我市全国道德模范、中国中车首席科学家、国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英入选，她带领团队不断刷新中国高铁速度，以拼搏担当彰显榜样力量。

一场旅途 笃定一生铁路梦想

梁建英31年坚守高铁研发一线，中国高铁发展史上具有里程碑意义的“中国速度”都和梁建英以及她的团队密切相关。

“火车，是这个世界上最浪漫的词。”在梁建英心中，铁轨轰鸣、列车飞驰，不仅是出行的载体，更是镌刻在童年、深耕于半生的温暖信仰。她生于东北一个铁路家庭，居所紧邻铁轨，数百米的距离，让火车的轰鸣声成为陪伴她成长的专属白噪音，也在她心底埋下了与铁路相伴的种子。

耳濡目染的铁路情愫，让梁建英毅然选择深耕铁道专业，1991年成功考入上海铁道学院。彼时的中国铁路，运力有限、出行体验欠佳，一次大学实习的出行经历，彻底坚定了她深耕轨道交通事业的初心。“当时人山人海，根本挤不上车，最后还是同学从车窗把我们接应进去，体验非常糟糕。”拥挤颠簸的旅途、狼狽窘迫的出行场景，让22岁的梁建英深受触动。

在她看来，火车从来不是简单的运输工具，出行也不该是煎熬的过程，轨道交通应当让百姓出行有尊严、有品质、有愉悦感。一念初心，一生坚守，彼时的少年心事，化作扎根高铁科研、造好中国列车的坚定理想，自此开启了她与中国高铁共生共长的逐梦之路。1995年，大学毕业的梁建英毅然投身铁路科研事业，成为一名列车设计师，正式踏上深耕轨道交通创新的征程。

从零起步 刷新世界高铁纪录

深耕行业十余载，沉淀扎实技术功底，2006年，国家启动时速300公里动车组自主研发重大项目，34岁的梁建英担任项目主任设计师，迎来职业生涯第一次重大挑战。彼时我国高铁核心技术受制于人，关键技术缺乏自主经验，研发之路毫无捷径可走。

肩负国家重托，梁建英带领团队日夜攻坚，聚焦空气动力学、整车系统集成、转向架核心技术等关键瓶颈，反复推演、千万次试验攻坚。历经一年日夜鏖战，团队成功突破多项“卡脖子”技术，国内首列时速300至350公里动车组成功问世，实现我国高速动车组技术的重大突破，迈出了中国高铁自主创新的关键一步。

突破从未止步，攀登永无止境。2008年，梁建英再挑重担，牵头研发CRH380A高速动车组，对标世界最高速度标准，挑战全新技术高度。该车型设计时速380公里，属于全球首创速度等级，无任何成熟经验、技术参数可借鉴，从车辆行驶安全、高速制动稳定，到精准停车定位，每一项技术都是全新课