

轻信网红,花6.85万买辆“13手”奥迪

市民汪先生提醒消费者网红店不等于质量保障 购物一定擦亮眼睛



出击我们在新闻最前沿
帮办我们就在您身边

早报7月8日讯 市民汪先生近日拨打**青岛早报热线82888000**反映,他在抖音上关注“华唯名车汇”已久,出于信任花6.85万元从其公司购买了一辆奥迪TT车,购车后却发现车辆不仅为重大事故车,且实际里程被篡改,过户时发现该车到他手中时已为第13手。汪先生称,与对方协商及向相关部门投诉后均未有结果,希望通过媒体曝光自身经历,提醒消费者网红店不等于保障,不要轻易相信。7月6日,记者与“华唯名车汇”的“来哥”取得联系,对方告诉记者,卖车之前销售人员已经跟对方交代清楚了车的问题。

车辆过户时才发现是“13手”

据汪先生介绍,他一直是抖音平台上“华唯名车汇”的粉丝,因喜欢奥迪TT车型,关注该账号已久。考虑到对方抖音账号经营规模较大,关注时间久了便产生了信任感。今年1月,他决定入手人生第一辆练手车。恰好该车商发布了一台2012年白色奥迪TT四驱版,要价7.2万元。经过沟通,双方以6.85万元的价格达成交易。出于对“网红”车商的信任,车到青岛后,他随即付清了全部车款。

付款后,汪先生提出签订合同。车商提供了一份格式合同,其中提及“门槛下沿有钣金”。汪先生称,他当时理解的“门槛下沿”是指脚踏位置,并未意识到该描述可能涉及C柱结构损伤。沟通中,他询问车辆是“几手户”,对方含糊回答“四五手”。汪先生虽有疑虑,但考虑到车已到手且款已结清,未再深究。

“他们说已经跟我交代清楚了车的真实情况,实际上就这样含糊其辞地说了这些。”汪先生告诉记者。

然而,在办理过户时,车管所工作人



汪先生介绍车辆情况。

员发现车辆登记证书(大本)已记满,该车过户次数达到13次。这一发现让汪先生感到震惊。

检测后被评定为重大事故车

前段时间,汪先生开车在路上发生刮蹭,维修师傅检查车辆时发现车身覆盖大量腻子,指出合同签署存在隐患,建议他进行专业检测。汪先生于6月15日委托“查博士”对车辆进行全面检测。

检测报告显示,车辆存在多处拆卸,主气囊有更换记录(疑因碰撞爆出),C柱存在变形。该车被第三方检测机构评定为重大事故车。“买车前显示是9万公里,销售人员表示车的里程数他们没有调,但不知道上任车主调过没有,如果调了,最多也就是11万公里调到9万公里,但检测显示已经跑了20多万公里。”汪先生说。

汪先生随即联系车商要求全款退车。但在交涉过程中,车商声称“收车第二天就卖出了,没时间做检测”,是上任车主造假,现在可以以四五万元的价格

回收这辆车。“我曾经在他们官方账号发布的视频中发现,早在2025年11月他们就发布了这辆车,并非匆忙收车。”汪先生告诉记者,他对对方的说法不认可,回收车辆的处理办法也不接受,要求全款退车,但对方不同意。

面对这种情况,汪先生就把自己的遭遇和车辆检测的情况发到了网上,并拨打对方公司所在城市长沙的12315热线反映情况。

投诉多次至今没有下文

7月6日,记者与“华唯名车汇”的“来哥”取得联系,对方在电话中告诉记者,卖车之前销售人员已经跟对方交代清楚了车的问题,他觉得问题不在自己这方,如果有责任也是上任车主的事情。记者在卖车之前,是否应该将车辆的真实情况告诉购买方,他则坚称当时销售人员已经真实告诉了购买方。

汪先生告诉记者,他发现车有问题后,于6月18日投诉至长沙市12315热线,但至今也没有任何回音。记者拨打该电

话并表明身份后,接线员以记者非汪先生为由拒绝回答,只是让记者转告汪先生要他本人来查询。记者询问处理消费者投诉问题的最长时限是多少,接线员则说没有规定要根据投诉问题的实际情况来决定。

“别说了,我自己也查不到,一打电话就是登记,说他们只是记录,至于转到什么地方、处理进程,他们也不知道。我打了七八次电话,都是这种情况。”汪先生苦笑告诉记者,但他还是又拨打了一遍,结果接线员还是不知道进展,仍旧只是记录。

购车务必查验“三样东西”

目前,汪先生准备提起法律诉讼,讨要说法。同时,他也希望通过自身经历提醒广大消费者,尤其是第一次购车的“小白”,警惕“网红滤镜”,粉丝再多、视频做得再好,也不代表其售卖的每一台车都有保障;购车前务必查询车辆的4S店维保记录和保险公司出险记录,或委托第三方专业机构进行独立检测;仔细审阅合同,不要轻信口头描述,必须确认合同条款,明确无重大事故、无泡水、无调表等关键承诺。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 摄影报道)

记者帮办 82888000

有需要联系我们

如果你在青岛生活、学习、工作中遇到难解决的烦心事,或者发现一些有意思的社会现象以及话题,都可以通过**青岛早报热线电话82888000**或在**青岛早报微信公众平台**留言联系我们,青岛早报“**热线帮**”当值记者将第一时间与你联系,做好沟通的桥梁,帮你一起想办法。



青岛早报微信公众号

早报7月8日讯 日前,青岛工程职业学院与青岛中一监测、东唐影视等8家优质企业签约,围绕订单班共建、校内生产平台搭建、师资双向互聘等开展深度协作。记者了解到,2026年,学院新增具身智能、低空智联网等5个前沿专业,精准补齐城市新兴产业的人才缺口。

近年来,青岛工程职业学院年均均为青岛输送技术技能人才超3000名,即便在连续两年扩招幅度超20%、今年招生达5773人的规模下,就业质量依旧稳中有升,实现了人才培养规模与质量的双向突破。这份成绩的背后,是学院打破传统职教“先教学、后匹配”的滞后模式,以订单班精准画像、新专业前瞻布局、全链条成长护航等构建起产教融合的全新生态。

订单班彻底颠覆“前两年迷茫学习、大三仓促求职”的旧逻辑,将就业从毕业季的临时冲刺转变为贯穿三年的稳步成长。校企双方共同拆解岗位细节与能力清单,反向定制培养方案,把企业岗位标准直接嵌入课程大纲,如与青岛中一监测等企业共建的订单班聚焦实验操作全流程训练,“AI漫剧”订单班打造复合型能力培养体系……目前学院已建成6个产业学院、17个生产性实训基地,与青岛地铁、西门子等30余家行业龙头企业深度合作,让企业从毕业季的“挑人者”变成培养期的“塑人者”。



青岛工程职业学院风景如画。 学校供图

学院2026年新增的新能源装备技术、低空智联网技术等5个工科前沿专业,全部瞄准青岛“10+1”创新型产业体系的人才缺口,计划招生400人并全部采用订单式培养。同时学院完成23个传统专业的数智化改造,打造30个“人工智能+工科”融合特色专业,实现50个专业100%匹配青岛重点产业,形成“增量前瞻布局、存量迭代升级”的专业调整

双轨机制。学院通过“引厂入校”让学生在校园内积累实战经验,双选会释放的近4000个岗位全部实现专业对口“精准滴灌”,还主动为学生对接落户、住房补贴等留青政策,建立毕业生动态跟踪台账等。如今每年3000余名在青就业的毕业生中,绝大多数是外地学子,他们用人生选择为学院和城市投下信任票。

(青岛早报/观海新闻记者 王彤)

有诉求随时说

李沧区“枫桥满沧·自助驿站”启用

早报7月8日讯 7月8日,“枫桥满沧·自助驿站”启用仪式在青岛市李沧区综治中心举行,标志着全国首家区(县)级综治中心24小时自助服务阵地正式投入运行。

记者了解到,李沧区“枫桥满沧·自助驿站”是在青岛市委政法委指导下推动打造的24小时自助服务驿站试点项目。自助驿站共设置诉求表达区、自助服务区、便民服务区三大功能区。在诉求表达区,市民可以通过手填、扫码、现场录音录像等多种方式表达诉求。在自助服务区,配置有“青法先生”智能操作终端、心理自助服务系统终端、诉讼风险评估系统终端、政务服务便民自助终端等4台专业化智能服务设备。在便民服务区,常态化配备应急药品、便民物资、报纸刊物以及各类宣传手册等,满足市民日常和应急需求,打破了传统综治中心服务时间的限制,确保市民有诉求随时说、有问题随时问、有需求随时查,全面提升了综治中心的服务效能。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)