

青岛 30 天“空降”3 位稀客

短尾贼鸥、短尾鹱、红翅绿鸠接连现身 青岛鸟种朋友圈扩容至453种



◀短尾贼鸥 周子皓 摄

▲红翅绿鸠 郝文胜 摄
▶短尾鹱 杨云峰 摄

2026 年，青岛观鸟圈“惊喜连连”。继上半年远东苇莺、布氏苇莺、灰蓝姬鹀、黑喉鵙、日本绣眼鸟接连刷新青岛市鸟类记录之后，6 月下旬至 7 月初，短短 30 天内青岛观鸟爱好者又连续记录到红翅绿鸠、短尾鹱、短尾贼鸥 3 笔重磅新记录，前两笔鸟种新记录更是山东省首次。截至目前，青岛市观鸟协会记录到的青岛总鸟种数已达 453 种。

“集体”发现新鸟种短尾鹱

2026 年 6 月 20 日，在大公岛周边海域的观鸟活动中，观鸟团队发现并记录到了一只体型中等的鹱科鸟类，这只鹱形目鸟类与大公岛周边常见的白额鹱存在较大差异，经过后续资料比对鉴定，逐步排除灰鹱的可能，最终确认该鸟为短尾鹱（*Ardenna tenuirostris*），为山东省鸟种新记录。

本次发现时现场观测人员较多，且发现初期未能第一时间明确鉴定至具体鸟种。综合考虑发现经过和记录情况，暂定此次短尾鹱记录为团队共同记录。

按照姓名笔画排序，本次共同发现人分别是：马衍淳、毛文迪、王有祥、焦庆利、孙瀚力、虞承霖、李昕、张晨琪、赵雪刚、郑昊、柳彬斌、唐焱飞、黄丽华、蒋楠、韩林、谢勇、潘晓峰。

红翅绿鸠为山东鸟种新记录

6 月 24 日上午，青岛市观鸟协会会员郝文胜、张涛在黄岛小珠山观鸟时，记录到一只中等体型的绿色鸠类鸟。后确认该鸟种为红翅绿鸠（*Treron sieboldii*），为国家二级重点保护野生动物，同时也是山东省鸟种新记录。

红翅绿鸠体型中等，约 33 厘米，特征为腹部近白色，两胁及尾下覆羽具灰斑。雄鸟翼覆羽呈绛紫色，上背偏灰，头顶橘黄；雌鸟则以绿色为主。该鸟种在我国主要分布于华南、华中及西南地区，北方极为少见。此次在青岛现身为山东省首次记录，引起观鸟界广泛关注。

长门岩海域再添鸟种“新丁”

7 月 4 日，在长门岩周边海域的观鸟

活动中，孙盟淳作为第一发现人记录到一只体色偏深色的中型鸥类。经过后续比对鉴定，最终确认该鸟为短尾贼鸥（*Stercorarius parasiticus*），为青岛市鸟种新记录。

短尾贼鸥是鸥形目大贼鸥属下的中型海鸟，繁殖于北极地区，冬季南迁至南方海域，在中国属于罕见旅鸟或迷鸟。这只生活在北极地区的海鸟为何跨越大半个地球来到青岛，至今仍是未解之谜。

本次记录现场观测人员较多，参与长门岩岛观鸟活动的全体同仁共同见证了这一时刻。至此，青岛市观鸟协会成立以来记录的青岛总鸟种数已经达到了 453 种。值得一提的是，这是青岛市 30 日内连续记录的第三笔新记录，密度之高令人瞩目。随着生态环境持续向好，青岛正成为越来越多鸟类的“安全港湾”，这座海滨城市的生物多样性“家底”也在一次次新记录中被不断刷新。

/ 新闻内存 / 如何确定新鸟种

怎样才能确定一地发现新鸟种？青岛市观鸟协会副会长徐克阳告诉记者，确定一地发现的鸟种是否属于新鸟种，一种方式是查阅权威资料，比如看《山东鸟类志》或《中国鸟类野外图鉴》里面有没有记录；另一种方式是查看对比文献与数据，比如青岛本地近一二十年的资料，前提是必须看到照片，或者有清晰的“鸣唱”记录，再加上资深观鸟爱好者的描述。遇上鸟种辨认存在疑难，还需要咨询鸟类和生态学会相关专家，听取专家意见，交叉验证。

/ 相关新闻 / 今年多次“上新”

1 月 17 日，青岛市观鸟协会调查员丁风仁在太清宫进行鸟类观测时，观测到一只绣眼鸟。经过多轮辨识确认，最终确定该鸟为日本绣眼鸟，成为 2026 年青岛市第一笔鸟种新记录。

2 月 6 日下午，青岛市观鸟协会调查员李晟锋在白果树河 5 号桥南池塘北岸进行鸟类观测时，观测到一只苇莺类鸟种。经过多轮辨识确认后，排除芦苇莺的可能性。最终确定该鸟种为布氏苇莺，成为山东省鸟种新记录，也是青岛市 2026 年第二笔鸟种新记录。

2 月 10 日下午，上海观鸟爱好者张书杭、张懿旻、常金康在崂山北九水鱼鳞峡以南处沿路附近观鸟时，观测到一只鸫类鸟种。经过辨识确认后，最终确定该鸟种为黑喉鵙，成为青岛市 2026 年第三笔鸟种新记录。

4 月 21 日，青岛市观鸟协会会员丁风仁在中山公园观鸟时，发现一只体型小的橄榄褐色鹀。经确认，该鸟为灰蓝姬鹀雌鸟，成为青岛市 2026 年第四笔鸟种新记录。

5 月 23 日上午，青岛市观鸟协会会员孟祥锐在唐岛湾观鸟时，记录到一只苇莺类鸟种。经过辨识确认后，最终确定该鸟种为远东苇莺，成为青岛市 2026 年第五笔鸟种新记录。

本组撰稿
青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦

把实验室“搬到”海浪之上

“创新”号下水升级，让青少年在实操中触摸海洋脉搏

早报 7 月 7 日讯 近日，中国科学院海洋研究所海洋科学考察综合实践平台——“创新”号下水仪式在青岛前卫船厂举行。中国科学院海洋研究所、青岛前卫船厂等相关人员齐聚现场，共同见证这艘深耕胶州湾近二十载的科考船迎来全新蜕变，续写近海科研与科考新篇章。

“创新”号 2006 年入列，长期承担山东胶州湾国家野外生态观测研究站

常态化监测任务。二十年来，船舶持续开展海域定点观测，积累海量水文、生态、沉积物基础数据，为胶州湾生态保护、海洋生物研究筑牢数据根基。伴随海洋探测技术迭代与海洋科普事业发展，原有船舶性能、科考设备及配套设施已难以适配多元化科研与公众科普需求。为此，海洋所于 2025 年启动“创新”号全方位升级改造工程。

本次改造兼顾科研性能提升与科

普功能拓展。船舶航行系统全面优化，航行效率、复杂海况适应能力和安全性能大幅升级；生活配套同步翻新，改善科研人员海上作业条件。尤为关键的是，船舶在原有科考功能之上，重点扩容海上研学、科普实践板块，配齐温盐深仪、采水器、采泥器、生物拖网等全套标准化科考设备，完善船载实验室配套，打通“海上现场采样—岸基实验室课题探究”完整实践链条。升

级改造后，“创新”号可同时载乘 33 名人员开展海上科考实践，作业能力也由封闭海域拓展到沿海航区。

未来，“创新”号不仅持续承担近海生态长期监测科研使命，更将变身移动海洋科普课堂，常态化开展海上研学实践活动，让广大青少年近距离触摸海洋科学，在实操探索中培育海洋科学素养，助力青岛加快打造海洋科普之城。

（青岛早报/观海新闻记者 杨健）