

闻“汛”而动 硬核担当

6日晚至7日强降雨来袭 岛城公交、公安、城管、水务等部门以雨为令全力守护

自7月6日夜间接起,青岛迎来持续性较强降雨天气,城市运行面临严峻考验。面对复杂天气形势,岛城气象、公交、公安、城管、水务等部门闻“汛”而动,提前预警、快速响应、通力协作,构筑起一张高效、有力的防汛安全网,保障市民顺利出行。

—— 公交 —— 风雨无阻以“迅”迎汛

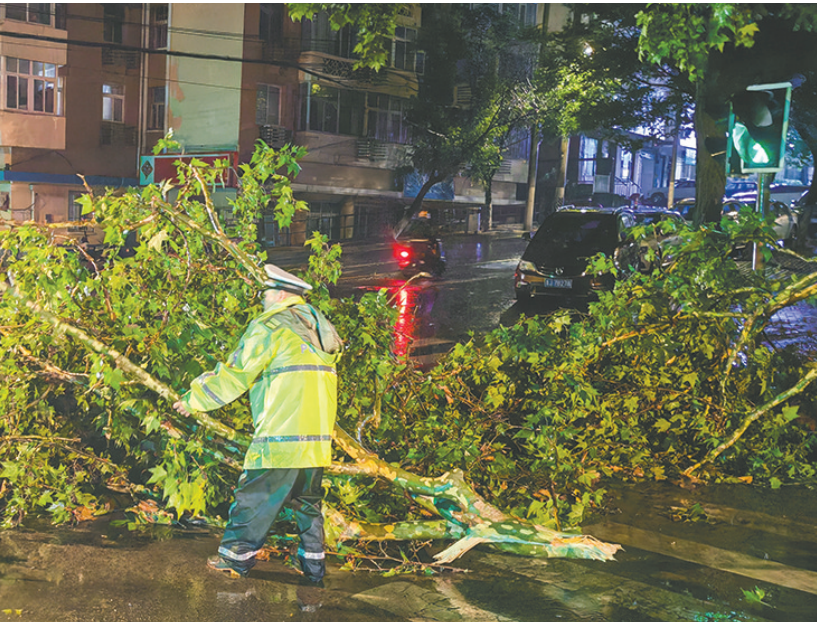
自7月6日晚间起,岛城迎来大范围强降雨,强对流天气持续,防汛形势骤然严峻。青岛城运控股公交集团闻“汛”而动,以专业化的应急体系、精细化的防汛准备和人性化的服务举措,全力织密安全堤坝,保障市民安全顺畅出行。

针对今年汛期旱涝急转、短时强降雨多发的特点,在组织架构上,市南巴士构建了公司、分公司、突击队紧密联动的三级应急体系,并创新推出“1+7+N”防汛工作机制。即由安全分管领导挂帅,组建一支专业的“指挥保障组”,统揽全局、科学调度;下辖7个分公司成立7个“应急责任堤”,分片包干、责任到人;同时,多支防汛突击队严阵以待,随时准备奔赴一线排险除障。

7月7日首班车发车前,技术人员已全员到岗,在出车前对车辆制动系统、雨刷器、灯光等关键部位进行逐一排查,特别针对纯电动公交车的电池舱、高压部件及舱门密闭性进行重点检测,严防雨水侵袭引发安全隐患。同时,技术骨干随时待命,一旦车辆在途中发生故障,将第一时间奔赴现场紧急处置,坚决杜绝“带病”车辆上线运营。

7月7日清晨,公交市南巴士公司全体安全员提前到岗,对每一位驾驶员进行了面对面的岗前安全叮嘱,反复强调“降速、控距、亮尾”的操作要诀,要求驾驶员在通过积水路段时务必拐弯慢行、防止侧滑,严禁空挡滑行,并借助360度环视系统密切观察非机动车和行人动态,做好充分预判,确保行车稳、停靠稳。与此同时,智能调度系统实时监控各线路低洼路段的路况及客流变化,调度员根据积水深度信息动态调整运力,对受影响较大的线路适时采取绕行、缩线或增加区间车等措施。

7月6日21时13分左右,20路驾驶员刘同起驾车从大窑沟发往洛东小区车站。大雨来袭,行驶至馆陶路时,他发现正前方有一根5米长的枝干被大风刮断后横在路面,占据整个车道,严重影响交通秩序。“当时雨特别大,被大风一刮全都在往车玻璃上砸,后面的几辆私家车看前面有根枝干,全部停了下来,严重影响了交通。”刘同起说。在向乘客说明情况并放好驻车掩木后,他迅速冒雨徒手清理路障。借着路灯和车灯,刘同起一点点挪动厚重枝干,将拦路树枝拖至道路边缘安全地带。堵塞的车道很快重新畅通,停滞的车辆缓缓有序通行,车上乘客纷纷称赞他为“模范驾驶员”。



防汛人员连夜清理被大风吹断的树枝。



市南巴士工作人员出车前对车辆制动系统等关键部位进行逐一排查。

—— 公安 —— 冒雨上路疏导交通

7月6日傍晚到7日白天,青岛市公安局交通管理支队迅速启动应急预案,交管民警辅警投入路面保畅一线。

公安交管部门提前部署警力,加强易积水点位、快速路及桥下低洼路段等重点部位的巡逻管控。其间,实时监控全市高速公路、高架路、进出城主干道以及市区主干道通行情况,加强与气象部门的信息沟通协作,快速反应处置各类交通警情,最大限度降低强降雨天气对道路交通的影响。

在沿海一线旅游景点、客运场站、商业街区、医院周边等人流车流密集的路口、路段,交管民警辅警冒雨坚守路面,及时对过往车辆进行分流和疏导,确保高峰期交通运行有序。在高速公路、城市快速路、桥梁、隧道等路段,交警部门加大巡逻管控力度,通过开启警灯和警报器、喊话提醒等方式,提示过往车辆注意安全。同时加大对非机动车、行人管控劝导力度,引导广大交通参与者增强安全防护意识。在易积水路段,采取远端分流、近端管控措施,设置警示标志,提醒过往车辆和行人注意安全,并及时联系相关部门处置。

降雨期间,李沧公安交管部门加强辖区主次干道、桥洞、低洼路段巡逻频次,全方位排查处置道路安全隐患。执勤警力不间断辖区巡查,在四

流中路与升平支路路口发现倒伏树木横亘路面,第一时间设置警示标识,引导车辆减速避让,联动园林、环卫部门快速清障,及时消除路面障碍隐患。针对四流中路与兴华路路口桥洞严重积水、车辆无法通行的情况,执勤人员即刻布设管控区域,劝阻车辆冒险涉水,同步对接市政部门排涝作业。待积水排空、路况恢复安全后,有序解除交通管制、疏导车流,并现场提醒过往驾驶员雨天减速慢行、保持安全车距,谨慎规范行车。

—— 城管 —— 应急保障24小时待命

7月6日晚间,青岛市气象台发布暴雨黄色预警,市城市管理局组织各区(市)环卫部门第一时间启动防汛应急处置机制,强化隐患排查、值班值守和防汛队伍物资准备,应急保障队伍24小时待命,全员保持通讯畅通。做好一线环卫作业人员安全防护,及时撤离危险区域,加强公共厕所、小型生活垃圾收集站等环卫设施防汛措施,调整机械化保洁和垃圾收运工作,将垃圾桶移位至高处并加固,防止雨水冲翻,确保环卫行业安全平稳运行。

针对夜间大风暴雨带来的断枝挡道、落叶堆积、雨水算子堵塞等影响道路通行的难题,雨势减弱后,环卫部门立即出动,配合排水单位对低洼易涝路段、老旧行道树片区、路口雨水算子等风险点进行重点排查清理。沿路移位垃圾桶,

今晚明天有小到中雨

受冷涡底部冷暖空气的共同影响,从7月6日傍晚开始,青岛迎来了一次电闪雷鸣的风雨天气过程。从6日18时至7日18时,全市平均降水量达到41.8毫米,降雨空间分布呈现北部中雨、中南部大到暴雨的特点,局部出现大暴雨,最大降雨站点在西海岸新区滨海街道,降水量为143.5毫米。部分站点出现10级到12级大风。7日下午降水回波已东移入海,对青岛影响基本结束。

市防办、市水务局、市水文局、市气象局联合发布的降水量报告显示(单位为毫米):7月7日6时至18时,全市平均降水量16.1,最大点崂山太清站55.1;各区市平均降水量分别为:崂山43.4、市区34.5、西海岸33.8、城阳26.2、即墨20.3、胶州12.1、莱西4.4、平度2.5。今年以来全市累计降水量224.2,比去年同期少10.1,比历年同期少9.4;入汛以来全市累计降水量75.4,比去年同期少50.8,比历年同期少39.0。

陆地最大平均风出现在崂山区崂顶站,为8级(18.2米/秒),陆地最大阵风出现在崂山区崂顶站,为11级(31.1米/秒)。海上最大平均风出现在西海岸灵灵山岛,为10级(28.2米/秒),海上最大阵风出现在西海岸灵灵山岛,为12级(35.5米/秒)。

据青岛气象台消息,8日岛城大部地区降雨间歇,多云间晴天气相伴,但西北部地区仍需注意短时分散性降雨或雷雨。8日夜间到9日白天,青岛将再迎小雨到中雨,局部大雨过程,并伴有雷电,雷雨时阵风较大。气象部门提醒,请市民及时关注短时临近预报、预警信息,做好相应的防范措施。

—— 水务 —— 雨夜开启不间断巡查

7月6日夜间,我市迎来强对流天气,雷雨大风和短时强降水叠加,城市防汛排涝面临严峻考验。青岛水务排水公司全体防汛人员闻令即动、向雨而行,通宵鏖战、逆风坚守。

7月6日16时55分,青岛水务排水公司启动防汛预备应急响应,第一时间集结人员、防汛物资提前装车,全体防汛人员全员在岗备勤,提前开启重点易积水部位雨水算子、检查井盖并放置警示护栏,集中清理雨水算子、检查井周边杂物。21时,青岛水务排水公司升级启动防汛三级应急响应,防汛队员全员出动,全面打响通宵防汛排涝保卫战。

迎着狂风骤雨,青岛水务排水人开启不间断巡查、雨中值守的作战模式。对市内三区主次干道不间断巡视,及时清理被树叶、杂物掩埋的雨水算子,对孟庄路铁路桥下、胶二桥洞、青海路普集路口等重点部位安排专人值守,打开雨水算子并放置护栏加速排水。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 吴冰冰 郭念礼 刘雅梦 杨博文 通讯员 宿栋方 图片均由受访者提供