

A股今起延长交易时间

新增25分钟交易时长 主板ST、*ST股票涨跌幅限制调整为±10%

早报7月5日讯 2026年7月6日起,沪深北三大交易所修订后的《交易规则》正式落地实施,A股市场多项交易新规将落地。

每日交易时间延长

新规显示,本次A股交易时间调整不改动日间交易时段,原有9:30—11:30、13:00—15:00的连续竞价交易时段保持不变。此次新增交易窗口为盘后固定价格交易时段,每日15:05至15:30开放,合计新增25分钟交易时长,这对投资者来说相当于延长了每日交易时间。相较于此前规则,本次改革还将原本仅适用于科创板、创业板的盘后固定价格交易机制,全面扩容至全部



制图 张圣龙(豆包AI)

A股个股及沪深市场ETF产品。

ST股票涨跌幅限制有变

除交易时长延长外,新规统一主板ST、*ST股票涨跌幅限制,将原有±5%

涨跌幅调整为±10%,与主板普通个股交易规则保持一致。目前沪深两市主板共有约150只风险警示股票,此次调整后其日内价格波动空间将扩大一倍。值得一提的是,本次调整仅针对沪深主板标的,科创板、创业板、北交所的ST、*ST股票涨跌幅限制规则保持不变,依旧执行原有板块差异化规定,避免全市场风险规则一刀切。业内人士提醒,沪深主板风险警示股票单日价格波动空间扩大,风险也随之上升,此前习惯以5%涨跌停来判断风险警示股票波动幅度的投资者需要重新适应。

基金收盘机制调整

根据沪深北交易所新规,自7月6日

起,上交所全部基金产品迎来收盘交易模式升级,涵盖ETF、LOF、基础设施REITs等主流场内基金品种。

新规落地前,沪市基金每日14:57至15:00尾盘时段采用连续竞价交易模式,投资者可实时挂单、实时成交,尾盘价格容易受短期大额资金冲击,出现小幅波动、偏离公允价格的情况,部分冷门基金还存在尾盘流动性不均、价格失真的问题。

调整后,沪市基金收盘规则全面对标A股股票交易机制,14:57至15:00收盘阶段正式启用收盘集合竞价模式,当日基金收盘价将通过集合竞价集中撮合产生,不再由尾盘连续交易实时定价。

(青岛早报/观海新闻记者 于捷)

“海上巨无霸”青岛首航

全球最大甲醇双燃料集装箱船在青岛港加注1500吨甲醇 开启欧洲核心干线运营

早报7月5日讯 7月3日,我国自主建造的目前全球最大级别的甲醇双燃料集装箱船舶——“东方智慧(OOCL WISDOM)”轮在山东港口青岛港正式开启商业首航,在港完成超3000标准箱的装船作业,并同步进行1500吨甲醇“船对船”加注,随后启航前往北欧主要港口,投入青岛至欧洲核心集装箱干线运营,为远洋航线补充了优质舱位、充实了干线运力,也展现出我国航运业绿色低碳转型的扎实成效。

据了解,“东方智慧”轮船长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,最大载箱量24168标箱,载重吨位高达22.5万吨,是目前全球最大级别的甲醇双燃料集装箱船,由中远海运集团旗下东方海外负责全球运营。“东方智慧”轮搭载国内制造的世界最大的甲醇—燃油双燃料主机,可在航行中根据工况灵活切换



“东方智慧”轮在山东港口青岛港首航。青岛港供图

燃料模式,兼顾远洋干线高强度运输需求与减排目标,市场运营优势显著。

作为东北亚国际航运重要枢纽、山东港口发展的“龙头”,青岛港持续加密远洋干线网络,今年上半年新增集装箱航线15条,航线总数近240条,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,航线密度位居我国北方港口首位。依托得天独厚的深水良港条件,青岛港具备全天候接纳全球最大集装箱船舶的能力,与此同时,在绿色燃料加注领域,青岛港成功落地生物燃料油、“车对船”船用甲醇、“船对船”绿色甲醇加注业务,具备多品类绿色船用燃料规模化、常态化加注能力,打通了从燃料接卸、储运到加注的全链条通道。今年以来,青岛港积极拓展与头部船公司的绿色能源战略合作,推动“船、港、货、链”一体化绿色低碳生态加速成型。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

三文鱼“速递” 产业链“速成”

挪威三文鱼“飞”抵青岛 胶州庞仕国际海洋深蓝产业基地生产线开工

早报7月5日讯 7月4日凌晨,一架来自挪威的满载深海三文鱼等进口生鲜原料的货运飞机缓缓降落在胶东国际机场,装卸工人配合有序,快速完成货物装卸转运,待手续办妥后,运输车队仅用30分钟就将这批生鲜原料运到胶莱街道的庞仕国际海洋深蓝产业基地。

“这是我们基地的第一批生鲜原料,代表着基地的正式投产。”看着工人们在崭新的生产线上忙碌的身影,庞仕水产(上海)有限公司副总经理苑全云说。

庞仕国际海洋深蓝产业基地项目由庞仕水产(上海)有限公司(以下简称“庞仕水产”)投资建设。作为国内最早布局三文鱼精深加工领域的龙头企业之一,庞仕水产冰鲜三文鱼进口量常年占据全国总量的三分之一,长期为山姆、肯德基等头部品牌稳定供货,旗下产品曾斩获“上海市著名商标”等多项行业荣誉。

“我们与庞仕水产的结缘起源于一场投资推介会。”胶莱街道相关负责人朱新华说。2023年,胶州市赴上海市举办经贸交流活动,庞仕水产受邀到场参



载有挪威进口生鲜原料的货运飞机降落在胶东国际机场。机场供图

会。会上,庞仕水产被胶州市便利的交通环境和良好的营商环境吸引,在交流中表露了投资兴趣。“得到消息后的第3天,我们就登门拜访了庞仕水产。”朱新华回忆道。从项目洽谈到注册落地,仅

用了52天。

“在确定落户胶州之前,我们还到浙江舟山、江苏昆山、辽宁丹东等十几个城市进行了实地考察,最终选定胶州,是被胶州的营商环境所打动。胶州市政府帮

我们算了一笔账,仅物流成本一项,我们就可以降低约15%的费用。”苑全云说。

2025年1月,双方正式签订投资协议;当年,一期投资5000万美元全部到账;2026年7月4日,项目正式投产。从52天项目注册落地,到14个月从开工到投产,庞仕国际海洋深蓝产业基地项目不断刷新着胶州市项目落地的新纪录。

据了解,庞仕国际海洋深蓝产业基地项目采用国际一流的全智能化生产线,从原料预处理到精准切割、无菌包装全流程实现自动化管控,高标准匹配ISO22000食品安全管理体系和国内最高卫生标准。项目一期全部达产后,年产能将达到6万吨深海水产制品,年销售收入将突破50亿元。

行业龙头的到来为胶莱街道的绿色食品产业发展带来了巨大的动能。“庞仕水产的到来直接填补了我们区域高端海洋水产精深加工领域的空白,带动了上下游配套企业的集聚,为项目的招引提供了底气。”胶莱街道党工委书记郭跃峰说。

“今天投产的是一期工程,后面还计划进行二期建设,聚焦智能化三文鱼加工中心、万吨级冷链物流枢纽、高端海洋食品研发交易中心三大核心板块,全部建成后将成为辐射全国、链接全球的高端海洋食品产业集群核心载体。”谈及企业的未来目标,苑全云表示。(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 李柯)