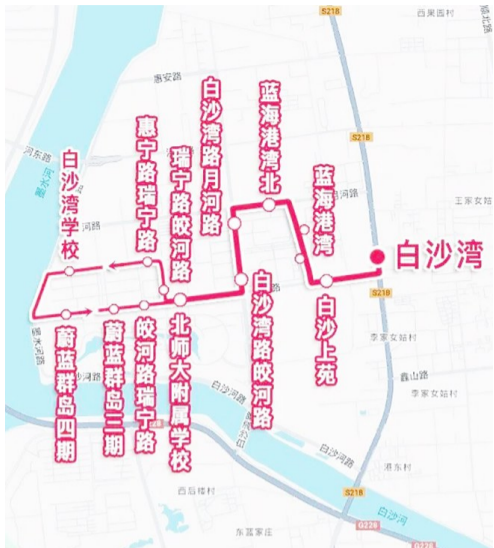


从家门到校门 “畅学微巴”添新线

城阳巴士436路正式发车 白沙湾学子出行更便捷



436路“畅学微巴”线路图。



436路“畅学微巴”启航。

早报6月29日讯 为方便白沙湾学校师生出行,6月29日,青岛城运控股集团城阳巴士有限公司正式开通436路“畅学微巴”。该线路自白沙湾至白沙湾学校环形,是城阳巴士“邻里微巴”系列的第4条线路。

436路自主站“白沙湾”发车,途经“白沙上苑”“蓝海港湾”“北师大附属学校”等核心站点,直达“白沙湾学校(新设)”。全程19个站点覆盖白沙湾片区多数居民小区,师生家长出门即可就近乘车,颇为便利。

线路紧密贴合校园作息规律,仅于上课日运营,非上课日停发。早高峰时段发车时间为6:16、6:20、6:23、6:28、6:35、6:42、7:10;晚高峰时段发车时间为17:18、17:20、17:23、17:32、17:34、17:36、17:42、17:45、17:57,精准匹配学生上下学时

间。原934路区间线(白沙湾—白沙湾学校)同步停运。

线路开通当日一早,436路“畅学微巴”早班车满载师生家长直抵校园。从白沙湾至白沙湾学校,运行时间约15分钟,高效便捷的乘车体验,收获了大家的好评。有家长表示,新线路非常贴心,尤其是上下学时发车较密且发车时间固定,不用担心错过班次。

白沙湾学校的老师们则表示,436路开通后,部分开私家车的家长可优先选择“畅学微巴”,能有效缓解校园周边的交通压力,让上学路更顺畅、更安全。

“436路的开通是城阳巴士“三微三精模式”(微距离、微服务、微传播,精准化、精细化、精益化)的再一次成功实践。”城阳巴士公司营运服务部负责人表示,汲取此前432路、433路、434路“邻里微巴”成功运营经验,新线路秉持“专业专注 用心用情”服务理念,聚焦精准服务这一细节,有效破解区域出行痛点。

下一步,城阳巴士公司也将持续根据沿线客流、师生出行需求动态优化班次,用心办好民生公共交通服务,为白沙湾片区居民提供更安全、便捷、舒适的出行保障。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 邵英世 徐勤燕 摄影报道)

行车有盲区 守护无死角

青岛巴士以“理论+实操+科普”织密公交安全网

早报6月29日讯 今年6月是第25个全国安全生产月,围绕“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”活动主题,近日,青岛城运控股集团市南巴士公司持续推进各分公司专项实操演练,通过驾驶员专题授课、实景实操演练、交通安全进校园、驻车安全专项练兵等多元化宣教活动,全方位夯实从业人员安全素养,排查化解营运安全隐患,多措并举筑牢公交安全生产屏障。

安全生产月期间,市南巴士将管控重心从行车途中延伸至驻车环节,围绕“手刹规范操作”与“掩木正确使用”两大关键点,开展多场次、多场景的驻车安全专项实操演练,坚决杜绝车辆溜车等静止状态下的安全隐患。

6月29日,市南巴士一分公司开展“聚焦钥匙管控掩木 筑牢公交安全防线”专项演练,将演练维度拓展至“钥匙管控”与“掩木实操”双重环节。演练现场,一分公司安全人员首先重申车辆钥匙专人专管、离车即拔、交接留痕的硬性管理制度,强调钥匙失控即意味着车辆管控第一道关口的失守。



市南巴士各分公司开展专项演练。

随后进入掩木实操环节,参演驾驶员分批上场,在模拟平地 and 坡道两种路况下逐一完成驻车制动、掩木定位摆放、安全复核、撤除掩木及起步复位全

流程操作。随着市南巴士一分公司专项演练的顺利完成,市南巴士各分公司已实现驻车安全专项实操演练全覆盖,从钥匙

拔除、手刹拉紧到掩木抵实,形成一套完整的“离车三步”标准化作业流程。

6月中下旬,市南巴士二分公司、五分公司先后联合交警部门,将安全课堂搬进公交场站,围绕行车隐患辨识与应急处置能力两大主线,开展全员交通安全专项警示教育和实景化实操演练,形成“理论+实操”双重强化闭环。

6月22日,市南巴士二分公司特邀市北交警大队二中队交警姚警官来到公交场站,开展全员交通安全专项警示教育培训。培训聚焦车辆视觉盲区、动态行车隐患、人为不当驾驶三大风险板块,结合事故案例普及绕车检视、弯道减速等规避措施。6月12日,市南巴士五分公司联合市北交警大队二中队在榉林山场站开展实景化安全教育实训活动,现场组织车载灭火器实操演练,交警分步示范灭火全流程操作要点,逐一纠正驾驶员实操误区。

安全生产月期间,市南巴士延伸安全宣教触角,持续推进“交通安全进校园”特色公益项目。此前,11路青年驾驶员刘宇走进定陶路小学开设交通安全公益课堂,为学生们展示车辆盲区示意地垫,用通俗语言讲解信号灯通行准则、公交站点候车规范,借助盲区演示教具直观科普公交车周身视觉危险区域,提醒学生远离车辆盲区、不在公交车体周边追逐穿行。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)

一辆公交车的“织梦”之旅

24路公交车厢变身流动纺织博物馆 唤醒城市工业记忆

早报6月29日讯 近日,青岛城运控股集团李沧巴士公司将24路DD2367号车打造为“织梦之旅”主题车,融合“公交+旅游”模式,将城市风景线搬进车厢。

24路途经纺织谷以及国棉四厂、五厂、九厂等老厂旧址,同时串联青岛北站、中心医院、北岭山森林公园等重要站

点。此次上线的“织梦之旅”主题车,将青岛纺织业从传统手工业到现代智能生产的演进脉络,浓缩于车厢之中。

走进车厢,上客区和下客区的展板处,三块历史展板依次展开,车厢内悬挂着国棉一厂至九厂等老厂区的历史照片,泛黄的影像与斑驳的光影交织,营造出浓厚的怀旧氛围。不少乘客一上车就

被深深吸引,纷纷打卡拍照。

为了让历史“活”起来,24路驾驶员秦鹏在车厢内精心设计了互动体验区。下客区的扶手处悬挂着一本布料样本册,内含30款不同面料,每一款布料旁详细注明面料成分、织物组织和特性解析。乘客可亲手触摸感受布料的质感与多样性。车厢各处还分布着六个二维

码,组成“历史的回响”音频区。乘客扫码即可收听青岛纺织业的峥嵘岁月,那段属于劳动者的交响曲,从车厢传递到手机,在耳边娓娓道来。

当被问起打造该车厢的初衷,24路驾驶员秦鹏表示:“以前那些老纺织厂大多已经退出历史舞台,只留下了如今的纺织谷,而24路线正好串起一些老纺织厂旧址。最近,我刷到很多游客去纺织谷打卡,我就想到,能不能让现在的乘客了解那段历史,希望大家坐上这趟车,不只是走完一段路,更是走进那段属于青岛人的骄傲历史。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)