

关注

看点

青岛前5个月进口空运榴莲622.3吨 已超2025年全年总量

成北方最大榴莲进口空港口岸

早报6月12日讯 初夏时节,榴莲飘香。来自泰国的榴莲搭乘航班飞抵青岛胶东国际机场,短短24小时内便可到达百姓餐桌。6月12日,青岛海关发布相关数据,今年前5个月,青岛海关监管进口空运榴莲622.3吨,已超2025年全年总量,青岛跃居北方最大榴莲进口空港口岸。

前置服务“抢鲜机”,全时响应零延误

从海外枝头到国内百姓餐桌,从“快速通关”到“品质保障”,这份“树上熟”的鲜甜,得益于全链条一站式生鲜快速通关保障体系。针对榴莲保鲜期短、易腐变质的特性,青岛海关落实跨境贸易便利化专项行动部署,建立“提前对接+专属窗口+预约查验”全链条服务机制。

货物申报前,青岛海关所属即墨海关立足属地监管职责,安排专人全程对接,指导企业规范申报,用好惠企政策。针对每周二、四、六的3次固定航班,开辟审单优先通道,从源头提升单证审核效率。

航班落地前,青岛海关所属青岛胶东机场海关提前获取航班动态、到货清单及检疫要求,实现“数据先跑、货物后到”。在现场设立生鲜专用查验窗口,实行“到货即查、即查即放”,夜间、周末及节假日随到随检。

查验完成后,海关安排“点对点”专车送样,查验结束1小时内送达实验室。青岛海关技术中心为榴莲检测开辟“极速送检通道”,对碱性嫩黄、重金属等关键项目,实行“优先取样、专车直送、当日出证”,将检测周期压缩至24小时内,彻底告别“隔夜等结果”。

青岛东方鼎信实业有限公司负责人表示,自曼谷至青岛的榴莲全货机航线开航以来,海关不断优化通关流程,不仅实现了口岸与属地监管的无缝衔接,还提供全天候预约通关服务,让高品质树熟榴莲能够稳定进口,实现从机场到市场2小时快速送达。目前,青岛东方鼎信国际农副产品交易中心已成为北方榴莲集散的核心节点,青岛作为北方热带水果集散枢纽的地位也越来越巩固。



青岛胶东机场海关关员正在监管入境榴莲。 李子雄 摄

科技赋能“提质效”,精准监管保安全

青岛胶东机场海关坚持“管得住、通得快、品质好”并重,以智慧海关建设为支撑,创新查验监管模式,实现“精准查验、快速处置、全程锁鲜”。

青岛胶东机场海关持续深化机坪直提直装试点,进口榴莲实现“机坪卸货—直接查验—快速提离”,省去陆侧短驳、二次装卸等冗余环节,有效降低货损率与仓储物流成本。

依托远程鉴定系统+初筛实验室,海关建立“现场查验+远程会诊”机制。针对榴莲携带的病虫草害风险及疑难查验问题,海关关员实时连线实验室专家,通过高清影像远程研判,快速处置问题,避免“反复查验、延误时效”。

同时,海关创新温控溯源监管,配备变温仓储库房,全程监控榴莲储存、转运温湿度,严格匹配检疫安全与保鲜要求,杜绝因温控不当导致的品质损耗,确保每一批榴莲“鲜度不打折”。

此外,海关指导企业用足“附条件提离”和自贸协定优惠政策,进口鲜榴莲享惠率达100%,累计减免关税478.9万元,切实降低企业合规成本,用“海关速度”守护“民生鲜味”。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 魏同欣 徐鹏 杨虞 周禹含 许雪敏)

我市小麦集中收获铺开

6月23日左右麦收进入扫尾阶段

早报6月12日讯 麦熟一响,龙口夺粮。眼下小麦进入集中收获期,“三夏”期间全市预计投入农业机械18万台(套),其中小麦联合收割机6800余台,玉米播种机3万余台,设立跨区作业服务站20个,依托37个区域农机社会化服务中心,54支农机应急作业服务队构建应急保障网。与此同时,“送技送策护航丰产”活动深入农机作业现场,全力护航“三夏”生产。

6月12日上午,全市“三夏”农机作业现场演示验证暨农机作业质量提升观摩活动在胶州里岔镇举行。观摩现场,由市政府办公厅、市政府新闻办联合市农业农村局开展的“送技送策·护航丰产”专题宣讲活动同步举行。截至6月12日17时,全市已收小麦47.71万亩,进度达13.24%,预计6月23日左右麦收进入扫尾阶段。(青报全媒体/观海新闻记者 马丙政 通讯员 张杰 冯志)

6号线,“机器狗”出没

地铁车站智能巡检机器人上阵

早报6月12日讯 最近,不少乘客发现,青岛地铁6号线有一只“狗”频繁出没。但是很多人不知道,它搭乘地铁的目的和很多人一样——去上班!“主人”手指一动,发出一个指令,它就自己“出门”,上楼下车,自主候车、上车、下车,文明乘车。这只“机器狗”的官方名字叫车站智能巡检机器人,主要工作区域集中在地铁站的设备房、公共区域,专门负责车站设备巡检、安全巡查,目前已经在6号线坐地铁跨车站试点作业。

“机器狗”的头部搭载双光谱测温微型云台,能精准检测设备温度,还能清晰扫描各类仪表、指示灯和开关状态,哪怕是细微的异常,都逃不过它的眼睛与大脑。再加上智能算法加持,就算样本数据不多,它也能精准读懂仪表盘读数,判断设备状态,把传统的自动化巡检升级成了智能判断。一旦发现异常和隐患,数据会在车站各专业智慧运维系统显示,车站检修人员就能立即做出响应。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

登机牌还能当“优惠券”

青岛机场上线航旅福利包

早报6月12日讯 从青岛机场启程,逛商圈、品美食、享优惠。即日起至2026年12月31日,青岛机场联合青岛万象城、崂山万象汇、城阳万象汇及府新大厦城市航站楼,共同推出“航旅+购物”双重福利活动。活动期间,经青岛机场进出港的旅客凭本人登机牌,即可在三处万象商业体享受涵盖餐饮、零售、生活服务等多个品类的专属优惠,让一次航空出行延伸出更多城市消费体验。

除了购物福利,旅客还能享受到更加便捷的出行服务。万象城会员可通过“一点万象”APP或微信小程序,使用积分兑换府新大厦城市航站楼行李托运、机场大巴接驳及机场贵宾服务等权益。旅客在市区即可提前办理相关手续,抵达机场后还能享受专人引导、快速安检通道、贵宾休息区等服务,让出行更加从容高效。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 刘依璇)

发力“人工智能+制造”

青岛入选省级培育名单

早报6月12日讯 近日,山东省工业和信息化厅公布首批“人工智能+制造”先锋应用入库培育名单,青岛成功入选,成为全省13个上榜城市之一。此次入选,标志着青岛在推动人工智能与制造业深度融合、培育新质生产力上迈出关键一步,获省级政策与资源重点倾斜。

本次培育聚焦化工、机械、轻工、电子信息等10个重点领域,推行“一业一市”模式,各地因地制宜、错位发展,避免同质化竞争。青岛此次锁定轻工制造领域,依托千亿级轻工制造产业集群优势,重点聚焦日用轻工全流程智能化改造。下一步,青岛将围绕智能生产、质量管控、供应链协同、绿色低碳等关键环节,打造一批可复制、可推广的高价值智能化应用场景,推动传统轻工产业向高端化、智能化、品牌化跃升。(青岛早报/观海新闻记者 于德)

公共交通串起山海美景

城阳巴士开通东大洋游船码头预约式公交

早报6月12日讯 6月12日,青岛城运控股集团城阳巴士有限公司全新开通方特梦幻王国—东大洋游船码头预约式公交。该线路打通两大文旅点位的交通衔接壁垒,串联主题游乐与海上观光业态,进一步补齐胶州湾北岸文旅交通配套,为市民和游客打造“陆地乐园+海上漫游”一站式出游新体验,同时有效解决东大洋游船码头游客出行难题,持续优化区域文旅交通网络。

该线路长度5.3公里,票价2元,沿华强路、岙东南路等路段行驶,共设三站:方特梦幻王国(上下客站并947路)、岙东南路华强路(并947路)、东大洋游船码头(新设)。

发车时间:方特梦幻王国8:20、9:20、10:20、11:20、12:20、13:20、14:20、15:20、16:20、17:20、18:35。东大洋游船码头9:50、10:50、11:50、12:50、13:50、14:50、15:50、16:50、17:50、18:50。东大洋游船码头随着季节变化随时调整发车时间,该线路会根据实际乘客预约情况实时调整发车频次。游船停运期间,线路停发。

市民可下载并注册“城运e生活”APP预约乘车,进入首页“预约公交”板块,右上角选定网约快线,然后选上下车点、出行日期、班次及乘车人信息,提交预



城阳巴士开通东大洋游船码头预约式公交。 城阳巴士供图

约并完成线上支付。温馨提示:市民需在乘车前30分钟完成预约,单次乘车人数满5人(含)方可发车,乘客凭预约信息在指定站点验票乘车。

若需取消行程,乘客可在乘车前30分钟登录“城运e生活”APP,进入“预约公交”界面找到对应订单,选择取消行程并填写原因,即可完成退订。

下一步,城阳巴士公司将持续深化“互联网+公交”“公交+文旅”服务模式,不断提升公共交通吸引力,完善便捷、高效、绿色的公共交通服务体系,以精准服务为市民美好出行和区域文旅发展保驾护航。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)