

满树红果期待“爱心采购”

即墨垛石村“樱桃大叔”两亩大樱桃成倍增产却遇滞销

早报6月3日讯 眼下正值大樱桃集中成熟期,即墨鳌山卫街道垛石村“樱桃大叔”于始秋樱桃采摘园内,2亩地中的140棵樱桃树迎来大幅增产,几千斤优质樱桃挂满枝头,可丰产带来的不是收益,而是满心焦虑。因为今年樱桃销路不畅,于始秋期待爱心市民前来采摘,盼望商超团购、社区集采、带货主播帮扶采购。

满树红果却无处销售

于始秋蹲在果树下,指尖摩挲着熟透的樱桃满脸无奈:“忙活一整年,施肥、打药、修剪、防鸟,投入不少人力物力,今年气候适宜,果树挂果量比往年多出近六成,足足丰产了一大截,可果子熟了,买主却不见了踪影。”

今年64岁的于始秋,家中缺少青壮年劳动力,140棵果树仅靠他和老伴一起打理。往年樱桃成熟时,周边市民自驾采摘、本地批发商上门收果,两三天就能消化大半果品;今年开园多日,到访的散客寥寥无几,加上增产一倍,大批量收购订单几乎为零。樱桃果皮薄、保鲜周期短,成熟果实搁置两三天就会发软腐烂,连日来不断



于始秋和家人期待爱心市民前来采购大樱桃。

有熟透的果子落地,于始秋看着满地落果心疼不已。他粗略核算,1亩地农资、管护成本超2000元,若樱桃持续滞销,全年投入或将付诸东流。为尽快

打开销路,于始秋留下联系方式:18661725699(微信同号),盼望商超团购、社区集采、带货主播、爱心市民前来帮扶采购。

帮果农解决滞销困局

于始秋的滞销困境并非个例。受前些年樱桃行情走高影响,省内各地农户大面积扩种,美早、红灯等主流品种种植扎堆,今年各地樱桃同步迎来盛果丰产期,露天樱桃集中在5月中下旬批量上市,市场鲜果供给量激增,供需失衡直接拉低果品售价。与此同时,西瓜、荔枝、杨梅等时令鲜果同期扎堆上市,分流大量消费群体,叠加部分产区降雨造成樱桃裂果、品质参差不齐,进一步加剧滞销难题。导致果农陷入“丰产不丰收”的甜蜜烦恼,不少中小种植户多为年长农户,不懂线上电商运营,缺少直播带货、社群销售渠道,依旧依靠传统商贩上门收购,收购商压价、上门频次锐减,果园鲜果积压成常态。

针对当前樱桃滞销现状,不少街道、涉农部门已陆续推出助农举措,开通农产品产销对接通道,组织公益直播、社区团购帮扶果农。在此呼吁爱心市民、生鲜商户多多关注即墨鳌山卫垛石村始秋樱桃园,进园采摘或批量订购,用一份爱心帮“樱桃大叔”化解销路难题,让枝头鲜果变成果农实实在在的收入。(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 摄影报道)

樱桃海鲜啤酒“插队”上飞机

青岛机场护航山东特产抢“鲜”一步

早报6月3日讯 6月2日,来自山东烟台的近10吨大樱桃,搭乘顺丰航空全货机从青岛机场起飞,直飞杭州。当前,正值时令生鲜运输高峰,樱桃、荔枝、海鲜、啤酒等货物进出港量较平日提升近30%。青岛机场积极协调运力投放,持续优化保障举措,全方位助力特产生鲜急速直达,抢“鲜”一步。

自5月起,青岛机场提前谋划生鲜运输保障,联动顺丰航空加大运力投放,加密杭州方向货机由每周六班增至七班;中州航空每日新增一班深圳方向全货机运力,全方位助力生鲜货物急速直达,新鲜直达。“根据时令特点、货物来源,青岛机场生鲜运输国内主要有海鲜、水果、蔬菜、鲜花等品类,在5月、6月及9月、10月是运输高峰;国际市场有榴莲、帝王蟹等,在10月至12月是运输高峰。2026年1月至5月,我们机场代理的生鲜货物国内进出港



生鲜货品连夜装机。机场供图

总量超3200吨。”青岛机场物流公司相关负责人介绍。青岛机场实时监测航班运力、货物峰值与舱位动态,并根据实际情况灵活调整配载方案,确保科

学、合理、高效调配保障资源,实现入港鲜果快速分流、出港特产极速发运。

针对生鲜货流集中、品类多元、易损易变质的运输特点,青岛机场开通

时令生鲜专属“绿色通道”,严格落实优先收运、优先理货、优先配载、优先出库的“四优先”机制。国内出港配载人员介绍:“通过绿色通道,生鲜的入库时间较普通货物缩短了四分之一,从收货到出库也全程优先。”通过优化作业流程、压缩周转时长、预留专属舱位等举措,青岛机场最大程度缩短货品在港滞留时间,牢牢锁定生鲜最佳品质。

仓储保障环节,青岛机场依托专业冷链恒温设施,实行生鲜分类分区精细化存储。针对樱桃、荔枝鲜果,采用低温通风保鲜模式,有效延缓果品失水氧化、腐烂损耗;针对鲜活海鲜,依托恒温仓储条件,做好通风养护,严控温度波动,同时缩短户外滞留时长,避免暴晒、高温引发的货品损耗;针对青岛啤酒,落实避光、恒温、平稳存放保障,规避户外暴晒、温度骤变及短驳颠簸带来的口感、品质影响。(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 唐小庆 孙悦)

最长12个月免租金

衡阳路“就享家”乐业社区36套共享空间启用

早报6月3日讯 近日,位于李沧区衡阳路8号的“就享家”乐业社区迎来重要节点——36套共享空间正式启用,标志着青岛地铁在安居基础上叠加乐业赋能,构建起覆盖全周期的人才服务体系。为积极践行国企担当,青岛地铁集团深耕人才住房建设与就业服务保障,以“筑巢引才、服务留才”为抓手,全力助推青年就业与人才集聚。

衡阳路“就享家”乐业社区由青岛地铁开发建设运营,面向毕业3年内的高校毕业生,提供最长12个月的免租金住宿。凭借高品质的居住环境和全方位服务配套,衡阳路项目成为青岛“8方面28条青年人才新政”落地见效的生动实践。

此次启用的共享空间分布于社区11至14号楼,每栋楼设9个功能房间,共计36套,总面积约3300平方米。在空间规划、筹备及运营过程中,青铁置业与青铁智管紧密协同、分工协作。其中,青铁置业聚焦功能布局优化与服务供给提升;青铁智管负责共享空间的日常运营、保洁维护、设施巡检、安全管理等基础保障工作。

共享空间设计精准对接青年多元需求,涵盖洗衣房、创业空间、文化驿站、休闲区域、心灵港湾、就业服务站、学习室、健身房、党建活动室九大功能区,构建起集生活服务、创业支持、文化交流、党建引领于一体的综合性共享服务体系。

其中,创业空间配备开放创业工位

和共享会议室,为青年人才提供低成本、高便利度的创业支持;就业服务站汇集岗位信息与政策咨询,助力求职者精准对接就业机会;健身房、文化驿站等休闲功能区则为青年提供放松身心、社交交流的场所。此次共享空间的启用,是推动高校毕业生从“安居”迈向“乐业”的关键举措,不仅补齐了青年生活服务短板,也为他们的学习成长、创新创业、社交搭建了优质载体。

衡阳路“就享家”乐业社区的创新模式获央视频频聚焦。央视《新闻直播间》栏目对该社区进行专题报道,充分肯定项目在城市人才服务工作中的突出成效与示范效应,这一人才安居标杆项目,其

“免租安居+全维服务”模式成为全国人才住房保障的典型样本。

在硬件配套上,社区精心打造共享洗衣房、共享健身房、共享阅读室等多元化共享空间,引入超市、社区食堂、菜鸟驿站等生活业态,构建集居住、创业、文体服务于一体的便捷生活圈。在运营服务上,推行“5分钟响应、15分钟到场”的高效服务标准,实现99%的报修及时率与100%的服务满意度,24小时全天候保障让人才“住得安心”。从“拎包入住”的基础保障到“精神富足”的深层满足,衡阳路“就享家”乐业社区不仅让青年人才实现“住有所居”,更倾力打造“住有优居”的品质生活。(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 戴毅)