

振翅翱翔20年，“飞”向一流航空枢纽

青岛机场集团组建成立20周年 运营航线从90条拓展至201条 运送旅客超3.3亿人次

2006年6月1日，顺应民航体制改革浪潮，青岛国际机场集团有限公司组建成立，青岛民航机场事业步入了企业化、专业化、市场化的新发展阶段。2026年，青岛机场集团迎来了成立20周年的重要时刻。从1958年青岛沧口机场的初次启航，到1982年流亭机场的蝶变重生；从2006年企业化改革的机制创新，到2021年“一夜转场”挺进4F级的历史性跨越——青岛机场的发展史，既是青岛民航的变迁缩影，更是城市更高水平对外开放的生动写照。

从千万级到枢纽型历史飞跃

企业成立之初，青岛机场的基础设施建设取得突破性进展。2007年，流亭机场T2航站楼拔地而起，飞行区跃升至4E级标准。进入2010年代，经济全球化的浪潮与“一带一路”的时代机遇为青岛民航发展注入了澎湃动力：2010年，青岛机场旅客吞吐量首次突破1000万人次，成为山东省首家、全国第15家千万级机场；2016年，青岛首次跻身全国2000万人次航空城市俱乐部，“沟通南北、辐射西部、连接日韩、面向世界”的航线雏形逐步构建完成。

2021年8月12日，陪伴青岛人39年的流亭机场关闭，青岛胶东国际机场成功转场，民航史上规模最大、难度最高的一次性整体转场在青岛完成。青岛胶东国际机场这座以“海星”为灵感的新地标，成为这座城市向世界发出的崭新邀请。

20年来，青岛机场集团运营航线从90条拓展至201条，累计保障航班超275万架次、运送旅客超3.3亿人次，单日旅客吞吐量最高超10万人次，形成了以机场运营为主体，航空物流、文旅商贸、临空生态综合发展的业务布局。

今年以来，主业发展步伐稳健。4月7日，青岛机场国际及地区旅客量达到100.19万人次，较2025年提前23天突破百万人次里程碑。5月20日，2026年度累计运送旅客1001.5万人次，同比增长4.5%，较去年提前6天突破千万人次大关。



青岛胶东国际机场。机场供图

数说青岛机场集团20年

● 2010年，旅客吞吐量首次突破**1000**万人次，成为山东省首家、全国第**15**家千万级机场

● 2016年，首次跻身全国**2000**万人次航空城市俱乐部

● 截至目前，运营航线从**90**条拓展至**201**条，累计保障航班超**275**万架次、运送旅客超**3.3**亿人次，单日旅客吞吐量最高超**10**万人次

● 截至5月20日，2026

年度累计运送旅客**1001.5**万人次，同比增长**4.5%**，较去年提前6天突破千万人次大关

● 今年前5个月，放行正常率、起飞正常率位居全国千万级机场前三，获民航局A级评定

统筹推动**53**项具体任务实施落地，绿色建筑比例实现**100%**

● 今年斩获第九届CAPSE创新大赛**13**个奖项，获奖数量位列全国机场第一

“四型机场”实践引领行业标杆

青岛机场集团紧扣民航强国战略，以平安、绿色、智慧、人文“四型机场”建设为高质量发展的重要抓手，统筹安全与发展、服务与效益、创新与转型。

平安机场，筑牢安全底线。青岛机场持续深化安全管理体系建设，系统构建以“三张清单”为抓手的安全生产责任体系，事故和征候万架次率持续低于行业标准。2026年1至5月，放行正常率、起飞正常率位居全国千万级机场前三，获民航局A级评定。

绿色机场，推动低碳发展。青岛机

场统筹推动53项具体任务实施落地，绿色建筑比例实现100%，建成投用光伏系统年平均发电量约340万度，APU替代设备使用率达95%以上，电动车辆占比超25%，累计减少碳排放量8.2万吨。

智慧机场，赋能高效运行。青岛机场以“科技赋能、智慧便捷”为目标，系统推进智慧机场建设。2026年，青岛民航无人驾驶测试基地建成并正式投入实战运营，为全国民航无人驾驶技术的示范推广提供了可复制、可推广的“青岛经验”。

人文机场，擦亮服务品牌。青岛机场持续践行“真情服务”理念，优化旅客服务流程，细化首乘、晚到、银发、携宠等旅客群体保障举措。2026年，青岛机场

斩获第九届CAPSE创新大赛13个奖项，获奖数量位列全国机场第一。

以“机场运营人”身份再出发

站在成立20周年的历史节点，青岛机场集团正迎来行业法治变革的关键契机。即将于2026年7月1日施行的新修订《民用航空法》，正式将“机场管理机构”法定定位为“机场运营人”。这是我国民航从“重建”向“重运营”转型的标志性制度调整，为机场转型发展提供了法治遵循。

面向未来，青岛机场集团将以此次法定定位升级为牵引，锚定建设一流航空枢纽核心主线，聚力打造“最安全、最便捷、最温馨、最高效、最智慧、最生态”机场，加快实现从传统管理型机场向现代运营型枢纽的根本跨越。

站在新的历史起点，青岛机场集团将以“机场运营人”的全新身份与担当，全力推动世界一流、国内领先的航空枢纽建设。

青岛早报观海新闻记者 魏铤邦 通讯员 吕文博

凌晨4时45分的“泳者专列”

15路“洗海藻区间车”昨上线 坚守11年焕新升级再启程



车厢内备有定制小扇子。

早报6月1日讯 6月1日凌晨4时45分，在长春路曹县路公交车站内，20多位提着泳具、背着双肩包的市民有序

排起长队，翘首以盼那辆熟悉的公交车发车。不久，15路“洗海藻区间车”驶入站台，驾驶员郑伟热情地招呼大家上车。自2015年夏季首次开通以来，这趟专为“洗海藻大军”服务的区间车，已经走过了11个年头。每年6月1日至10月7日，这趟“专车”成了岛城泳友心中雷打不动的约定。

11年不变的清晨约定

11年前，15路公交沿线“洗海藻”客流爆满，作为最早前往海水浴场的公交线路，每天清晨挤满了提着泳具前往浴场的乘客，大家天不亮就要抢座、挤车，甚至有人为能有个座位，专门倒车去始发站坐车。在登州路延安二路站，早起坐车排队人数一度达到40人，其中80%是去洗海藻的。不仅如此，洗海藻的市民与通勤上班族常常挤在同一辆首班车上，双方需求难以兼顾。

为了解决这一难题，青岛城运控股公交集团隧道巴士公司于2015年开通

了“洗海藻区间车”。线路从长春路曹县路站发车，沿途覆盖多个居民小区，直达浴场附近站点，时间比普通首班车早到约15分钟，乘客下车后步行数分钟即可到达第一海水浴场。

细致服务获乘客点赞

“我们这些人天天见面，比亲戚还亲。”79岁的赵维新是15路“洗海藻区间车”的“元老级”乘客，坚持洗海藻40多年的他，自区间车开通以来几乎每天都会来乘坐。“以前没有专车，我们挤首班车。现在好了，专车舒服、准时，大家排队上车，文明又和谐。”老人笑着说。

最让乘客们感动的是，驾驶员郑伟多年如一日的细致服务。下雨天，他总会提前十几分钟到站，避免老人们淋雨等待；遇到晚到的老人，他就会多停几秒，耐心等待；车上常年备着便民箱，里面有脸基尼、防晒霜、风油精、急救药品等。“郑师傅开车很稳，我们坐着放心。”一位80多岁的老大爷竖起大拇指说道。

近年来，选择“洗海藻”的市民日益增多，区间车客流持续攀升，原有车辆载客能力已难以满足实际需求。为此，隧道巴士第六分公司经综合评估，将区间车更换为12米长的大容量公交车，单车载客能力显著提升。

车厢配备凉感坐垫潮汐表

考虑到气温炎热，隧道巴士第六分公司特意为“洗海藻区间车”准备了多项清凉服务。车厢座位上铺设了凉感坐垫，乘客落座便能感受到一丝凉爽；车厢内备有定制小扇子，扇面上是根据“洗海藻区间车”设计的卡通图案。

而今年最大的亮点，是车厢内部的潮汐提示表——上面写着当天的潮汐和水温数据。这是隧道巴士第六分公司今年首次推出的便民新举措，驾驶员郑伟在发车前将当天最新数据手写完成，每日更新，让乘客们上车便能一目了然。“我们这些老人游泳，最看重的就是潮水和温度。”乘客刘女士指着潮汐表说，“郑师傅今天一早就把数据写得清清楚楚，太贴心了。”

11年，15路“洗海藻区间车”累计运送乘客超过6万人次，它用每一个清晨的准时守候、每一句贴心的提醒，勾勒出一座城市最温暖的民生底色。

(青岛早报观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)