关注

扎根一年 “芯”耀胶州湾

芯擎科技落子市北一周年 胶州湾畔崛起北方高端算力芯片高地

早报5月14日讯 2025年4月30日,国产车规芯片独角兽芯擎科技全资子公司正式在青岛市北区注册落地;时至今日,刚好整整一年。如今,超2100平方米的青岛芯擎科技办公与研发空间全面投入运营,一座立足市北、辐射北方的“高端车规与端侧智能芯片产业高地”,正在胶州湾畔加速崛起。

战略择址谋定长远

回望当初选择落地青岛、落户市北的决策,芯擎科技创始人兼CEO汪凯博士坦言:“落地青岛,是芯擎科技深化全国布局的战略关键一步。”他说,青岛拥有国内领先的整车制造、智能家电和工业自动化完整产业链根基,终端应用场景丰富,为车规芯片、工业级芯片的技术落地、产品适配提供了天然沃土。更让他印象深刻的,是市北区国资融汇集团展现出的产业魄力与专业格局。

“市北国资打造的国有资本引导+市场化基金跟投模式,给芯片行业带来了最珍贵的‘耐心资本’。”汪凯表示,芯片产业具有高投入、长周期、高技术壁垒的特征,短期逐利的财务投资难以匹配行业发展节奏,而山东省首只落地投资的AIC基金,坚持以投带引、产业为先,不求短期回报,专注陪伴企业长期成长,这正是芯擎科技落地最看重的核心要素。

在区域产业定位层面,市北区打造的人工智能集聚区与芯擎科技从汽车芯片向端侧智能延伸的转型战略同频。“我们不只是做大算力车载芯片,更致力于成为端侧智能体核心引擎。”汪凯认为,市北区人工智能产业集聚的规划布局,为芯擎科技拓展工业机器人、具身智能等新赛道,提供了绝佳的产业氛围与发展空间,“我们坚信,青岛将成为芯擎科技在端侧智能领域开拓北方市场、技术创新突破的前沿阵地。”

青岛速度赋能落地

从2025年4月注册,到仅用一年时间完成场地装修、团队搭建、研发启动,芯擎科技创下了头部科创企业落地青岛的新速度。在汪凯看来,这份“青岛速度”的背后,是市北区资本先行、部门联动、政策直达的全维度护航,更是政企协同服务产业发展的生动实践。

“资本先行、持续赋能,是市北给我们最实在的支持。”汪凯介绍,市北国资融汇集团不仅以自有资金直接投资,还牵头设立AIC基金撬动社会资本,持续协调各级基金与市场化机构加注,为芯擎科技搭建起覆盖企业全生命周期的资本支撑体系。不同于纯财务投资的被动跟投,这种模式深度绑定政府、资本与产业需求,大幅降低了企业落地后的市场验证成本。

芯擎科技青岛展厅。**企业供图**

政务服务的精准对接同样帮助芯擎科技加速落地。发改委牵线本地车企、AI和工业智能化企业,快速打通本地业务链路;工信局开通政策直通,有专人梳理申报各类补贴政策,让企业专心搞研发、拓市场。显然,市北区不只是简单的招商引资,更是以全链条配套、全流程服务,做到真正读懂芯片企业的痛点与需求,为企业落地生根保驾护航。

研发锚定北方支点

如今正式运营的青岛研发中心,被汪凯赋予了极高的战略定位——区域运营总部+北方研发支点,精准填补了市北区乃至青岛高端车规级计算芯片研发的产业空白。

汪凯表示,青岛研发中心并非简单的分支机构,而是集团战略的重要承载地。“未来青岛团队将全面参与龍鹰、星辰全系列产品的研发任务,重点聚焦机器人、具身智能等前沿工业化智能场景,同时做好做深本地化适配和解决方案的开发。”

对于备受行业关注的产品规划,汪凯透露,2026年4月芯擎科技已正式发布5nm AI舱驾融合芯片“龍鹰二号”,AI算力达到200TOPS,实现从智能座舱引领者到整车中央计算平台定义者的战略跃迁。这款重磅新品的部分适配研发、场景验证工作,或将落地青岛中心推进,依托北方汽车产业资源完成技术迭代。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超)

青岛公交有个“表保姆”

从“催促充电”到“默默满电” 青岛公交自主研发充储柜

早报5月14日讯 近日,青岛城运控股公交集团隧道巴士第四分公司自主研发的“驾康守护手表充储柜”投入使用。此前,青岛城运控股公交集团研发的“驾康守护系统”智能健康手表已配发至一线驾驶员,可实时监测心率、血氧、血压等关键生理指标。此次充储柜的落地,不仅打通了驾驶员健康数字化监测的“最后一公里”,更将一份踏实的安全感无声地传递给了每一位乘坐公交出行的市民。

为精细化管控一线驾驶员身心健康,青岛城运控股公交集团此前已在全集团范围内为驾驶员配发了智能健康手表。这套名为“驾康守护系统”的智能手表,可实时监测心率、血氧、血压及体温等关键生理指标,如同一位随车的“电子医生”,能在第一时间捕捉异常信号、提前预警健康风险,以数字化手段护航驾驶员行车安全与身体健康。

而在实际应用中,手表电池续航衰减、部分驾驶员经常忘记充电等问题逐渐浮现,使得驾驶员的健康数据无法实时监测,“巴士管家”也需要反复督促。如何让好装备真正用起来、用得好,成为摆在公交技术人员面前的一道现实课题。

面对管理痛点,公交隧道巴士第四分公司技术人员潜心自主研发,打造出“驾康守护手表充储柜”。走进隧道巴士第四分公司的调度室,一排排崭新的充储柜格外引人注目,独立充电隔间有序排列,每个隔间外都贴着驾驶员的专属姓名标签,实现了专人专属、有序存放。充储柜可同时为60块手表充电,充储柜电量从零到满仅需两个半小时,即可满足驾驶员一整个班次的正常使用。通过集中存储、统一充电,分公司还能实时掌握所有手表的设备状态与电量情况,从根源上解决了续航、佩戴率等问题,手表佩戴率稳稳达到100%,现场管理效率显著提升。

驾驶员使用“驾康守护手表充储柜”。**隧道巴士供图**

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

看点

两位青岛作家斩获殊荣

第六届茅盾新人奖·网络文学奖获奖名单出炉

早报5月14日讯 近日,中华文学基金会公布第六届茅盾新人奖·网络文学奖获奖名单,青岛网络作家杜珏璞(笔名杀虫队队员)荣膺该奖项,石瑞雷(笔名黑山老鬼)荣获提名奖,彰显青岛网络文学创作的强劲实力与新锐力量。

茅盾新人奖由中国作家协会所属中华文学基金会等单位联合主办,是国内极具影响力的青年文学奖项,其中网络文学奖旨在表彰深耕网文领域、创作风格鲜明、兼具文学价值与市场口碑的青年作家。本届评选经严格评审,最终确定获奖及提名作家各10名,汇聚了国内网文领域的中坚创作力量。

本届获奖的杜珏璞(笔名杀虫队队员)是青岛本土新生代网文代表作家。1991年出生的他在2021年开启网文创作,凭借《传说管理局》出道,第二部作品《十日终焉》以独特的悬疑脑洞风格出圈,融合无限流、时空循环与十二生肖、二十四节气等国风元素,打破传统网文套路,先后入选2024年度“中国网络文学影响力榜”“中国好小说”,实体书出版销量超200万册,成为现象级网文作品。

获提名奖的石瑞雷(笔名黑山老鬼)是中国作家协会会员、山东省网络作协副会长,深耕网文创作10余年,创作体量超2100万字。自2014年开启创作以来,他先后推出《掠天记》《从红月开始》《神秘尽头》等9部作品,涵盖仙侠、科幻、悬疑等多元题材,风格兼具黑色幽默与反套路特质,其中《从红月开始》开创悬疑解密单元剧新模式,深受读者喜爱,是国内网文领域的知名作家。

(青岛早报/观海新闻记者 周洁)

40天全面“体检”升级

大唐黄岛发电公司6号机组检修拉开序幕

早报5月14日讯 5月12日,大唐黄岛发电公司6号机组正式进入检修模式。接下来的40天里,将对锅炉燃烧器、空预器、汽轮机主汽门等核心设备进行全面“体检”和技术升级改造,为夏季用电高峰和冬季供暖打好基础。

检修前,该公司组织各专业技术人员对机组进行了系统“把脉”,提前制定全面细致检修方案,在提高机组安全、经济性能的同时,借夏季停止居民供暖的窗口期,对供暖设备进行全面检查维护,进一步提高供暖系统健康水平和运行效率。

检修现场认真执行相关安全、质量管理标准,严格落实文明生产要求,公司成立检修指挥部,下设11个专项工作组,检修全过程严格执行“无计划不作业、无监控不开工”刚性要求,对外包队伍从严开展资质审核、安全培训及实操能力测试,组织安全培训考试,考试合格后方可进入施工现场。 **(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦 通讯员 兰晓宇)**

年利用再生水2.91亿吨

青岛海湾中水深耕再生水多元利用

早报5月14日讯 青岛水务集团海湾中水公司(以下简称“海湾中水”)深耕再生水领域25年,在水资源循环利用领域交出了亮眼答卷,2025年再生水利用量达2.91亿吨,规模化、市场化达到行业领先水平。

自2001年成立初期为海泊河河道及市政绿化供送再生水,年供水量约百万吨;2014年,海湾中水再生水利用进入快车道,年利用量达1000多万吨;2018年,为破解李村河“无稳定生态基流、旱季断流”等系统性难题,海湾中水推进建设李村河下游补水及调蓄工程项目,李村河河道年补水量5300万吨。

2024年,海湾中水成功实现海泊河高品质再生水供送华电青岛发电有限公司。海湾中水攻坚克难,对海淡企业废旧超滤膜和反渗透膜进行优化更新和再利用,实现资源循环利用的同时,再生水水质得到质的飞跃,达到工业级高品质标准,用于电厂脱硫工艺、热网补水等核心生产环节,年用水量超百万吨。2025年,李村河再生水清洁能源利用项目投产运营,标志着海湾中水在再生水资源化、能源化利用领域完成第三次关键性迭代突破,实现了再生水利用模式的提质升级与业态革新,成为全省首个再生水热源接入供热主管网创新项目,年再生水利用量超过2100万吨,年产热量超过50万吉焦,2025年—2026年采暖季,再生水供热量占老四方区域十分之一,供热面积超过130万平方米,成为助力绿色供能的典型示范。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦)